

株式会社 プライド物流 車両寸法一覧表

PAY-20180511

荷台高
地上～ 1.050

実寸車高
3,380

No 1 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 82 - 05	12T ユニック (4段) U504-NRSKK	最大積載量	12,500 kg
	車両初年度登録	平成 19 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例
	所要道路幅	6,400	所要占有幅	5,900	旋回角度
				最小回転半径	10,300

荷台高
地上～ 1.050

実寸車高
3,410

No 2 営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 あ 11 - 01	11T ユニック (4段) U504-RSKK	最大積載量	11,700 kg
	車両初年度登録	平成 16 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例
	所要道路幅	6,300	所要占有幅	5,800	旋回角度
				最小回転半径	9,900

荷台高
地上～ 1.030

実寸車高
3,260

注意 ハイアウトリガー最大高
4,650

No 3 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 85 - 08	10T セルフユニック (4段) U504-HNRSKK	最大積載量	8,800 kg
	車両初年度登録	平成 19 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例
	所要道路幅	6,080	所要占有幅	5,580	旋回角度
				最小回転半径	10,000

U(W)504

U(W)504 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガー最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	架装対象車	作業半径 (m)										
		0.67~4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	
①①+② ①+②+③	空車時											
	定格総荷重	10トン車クラス以上	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
		8トン車クラス	2.93(3.80m)	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
		7トン車クラス	2.93(3.30m)	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)			
		クレーン本体定格総荷重	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
①+②+③ ③+④	空車時											
	定格総荷重	10トン車クラス以上		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
		8トン車クラス		2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
		7トン車クラス	2.03(4.00m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
		クレーン本体定格総荷重		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83

U(W)504

U(W)504 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガー最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	架装対象車	作業半径 (m)										
		0.67~4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	
①①+② ①+②+③	空車時											
	定格総荷重	10トン車クラス以上	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
		8トン車クラス	2.93(3.80m)	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
		7トン車クラス	2.93(3.30m)	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)			
		クレーン本体定格総荷重	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
①+②+③ ③+④	空車時											
	定格総荷重	10トン車クラス以上		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
		8トン車クラス		2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
		7トン車クラス	2.03(4.00m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
		クレーン本体定格総荷重		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83

U(W)504

U(W)504 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガー最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	架装対象車	作業半径 (m)										
		0.67~4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	
①①+② ①+②+③	空車時											
	定格総荷重	10トン車クラス以上	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
		8トン車クラス	2.93(3.80m)	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
		7トン車クラス	2.93(3.30m)	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)			
		クレーン本体定格総荷重	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
①+②+③ ③+④	空車時											
	定格総荷重	10トン車クラス以上		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
		8トン車クラス		2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
		7トン車クラス	2.03(4.00m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
		クレーン本体定格総荷重		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83

荷台高 地上～ 1.030

荷台長 7,800

実寸車高 3,260

荷台中 2,500

5,520

6,730

全長 11,080

注意 ハイアウトリガー最大高 4,650

No 4 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 86 - 16	10T セルフユニック(4段) U504-HNRSKK	最大積載量	8,800 kg
	車両初年度登録	平成 20 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6.080	所要占有幅	5.580	旋回角度 90° 最小回転半径 10,000

荷台高 地上～ 1.030

荷台長 7,800

実寸車高 3,260

荷台中 2,500

5,520

6,730

全長 11,080

注意 ハイアウトリガー最大高 4,650

No 5 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 85 - 79	10T セルフユニック(4段) U504-HNRSKK	最大積載量	8,800 kg
	車両初年度登録	平成 20 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6.080	所要占有幅	5.580	旋回角度 90° 最小回転半径 10,000

荷台高 地上～ 1.030

荷台長 7,800

実寸車高 3,260

荷台中 2,500

5,520

6,730

全長 11,080

注意 ハイアウトリガー最大高 4,650

No 6 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 86 - 69	10T セルフユニック(4段) U504-HNRSKK	最大積載量	8,800 kg
	車両初年度登録	平成 20 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6.080	所要占有幅	5.580	旋回角度 90° 最小回転半径 10,000

U(W) 504H

U(W) 504H [1/含フック質量30kg] ★アウトリガー最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	
①①+② ①+②+③	架装対象車											
	空車時 定格総荷重	10トンクラス以上	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08(8.18m)			
	8トンクラス	2.93(3.60m)	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83(8.18m)				
	7トンクラス	2.93(3.10m)	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63(8.18m)				
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)				
①+②+③+④	空車時 定格総荷重	10トンクラス以上	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73	
	8トンクラス		2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60	
	7トンクラス	2.03(3.80m)	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43	
	クレーン本体定格総荷重		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	

U(W) 504H

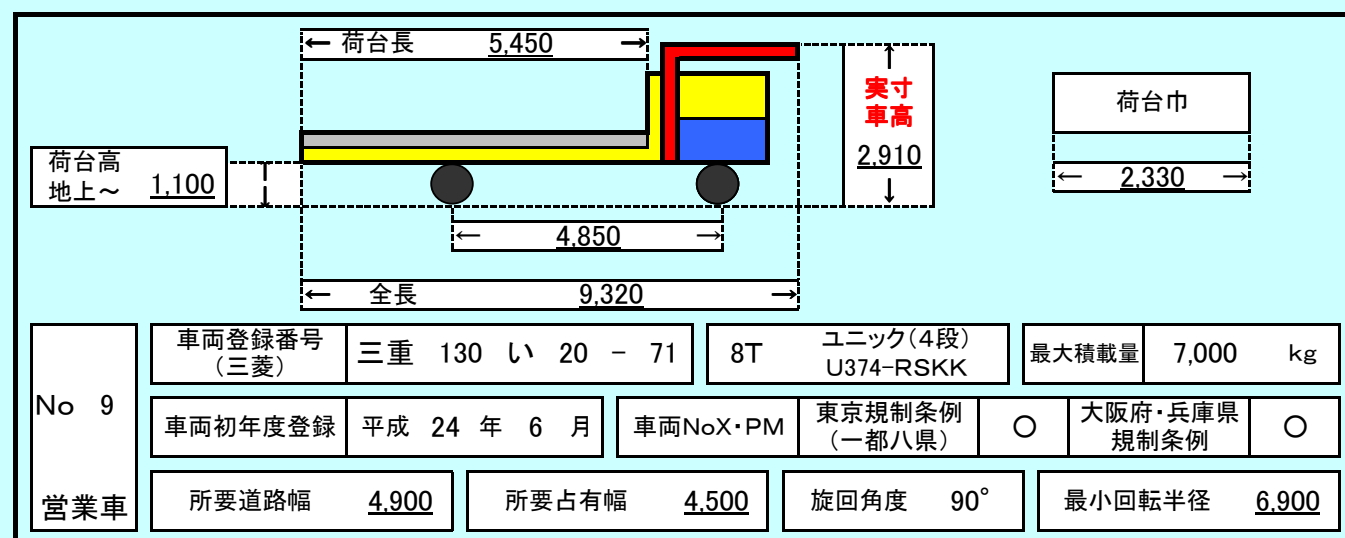
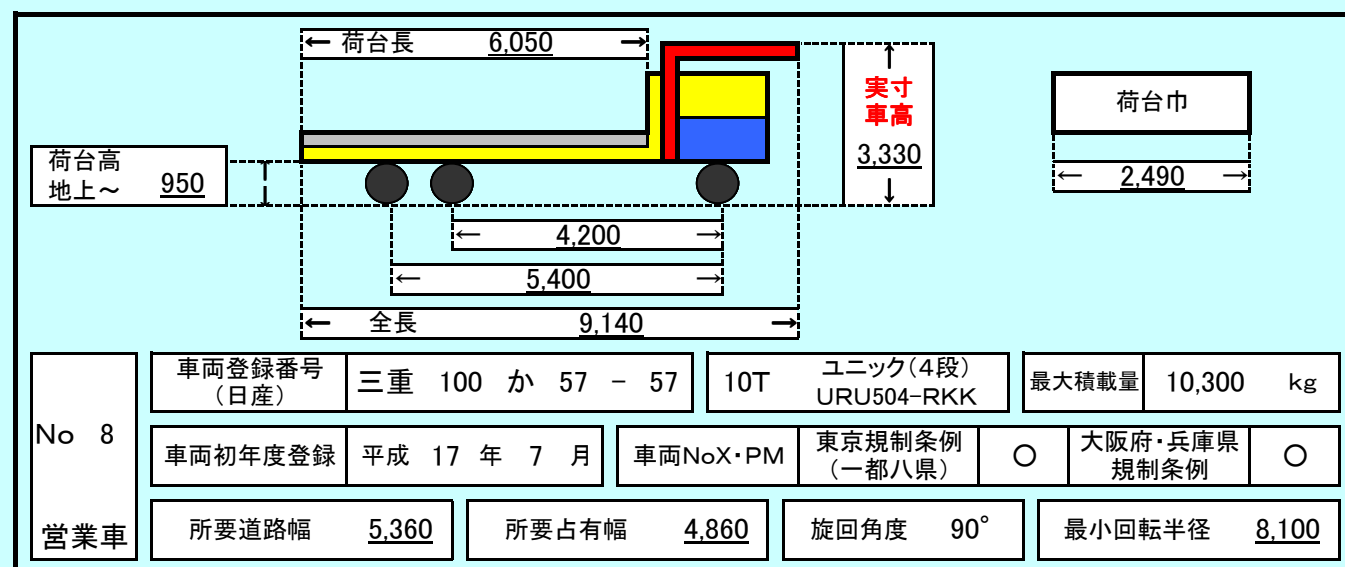
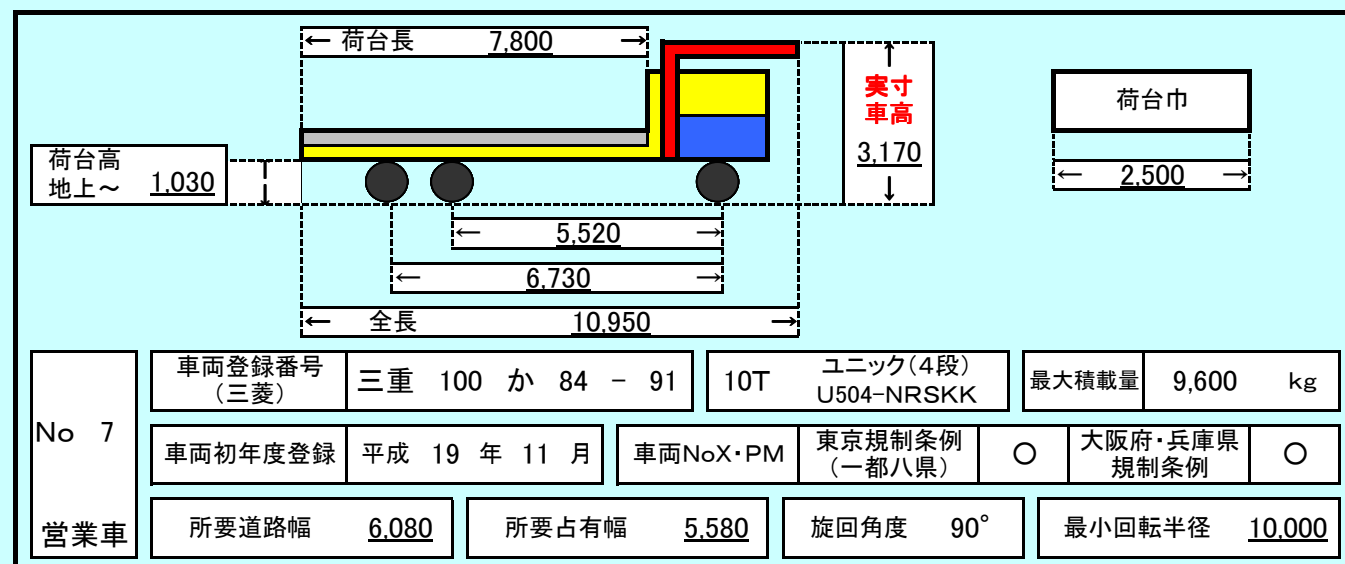
U(W) 504H [1/含フック質量30kg] ★アウトリガー最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	
①①+② ①+②+③	架装対象車											
	空車時 定格総荷重	10トンクラス以上	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08(8.18m)			
	8トンクラス	2.93(3.60m)	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83(8.18m)				
	7トンクラス	2.93(3.10m)	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63(8.18m)				
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)				
①+②+③+④	空車時 定格総荷重	10トンクラス以上	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73	
	8トンクラス		2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60	
	7トンクラス	2.03(3.80m)	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43	
	クレーン本体定格総荷重		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	

U(W) 504H

U(W) 504H [1/含フック質量30kg] ★アウトリガー最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	
①①+② ①+②+③	架装対象車											
	空車時 定格総荷重	10トンクラス以上	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08(8.18m)			
	8トンクラス	2.93(3.60m)	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83(8.18m)				
	7トンクラス	2.93(3.10m)	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63(8.18m)				
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)				
①+②+③+④	空車時 定格総荷重	10トンクラス以上	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73	
	8トンクラス		2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60	
	7トンクラス	2.03(3.80m)	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43	
	クレーン本体定格総荷重		2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	



荷台高 地上～ 1,100

実寸車高 2,910

荷台巾 2,330

全長 9,320

支間 4,850

荷台長 5,450

No 10 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 130 い 20 - 72	8T	ユニック(4段) U374-RSKK	最大積載量	7,000 kg	
	車両初年度登録	平成 24 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	4,900	所要占有幅	4,500	旋回角度	90°	最小回転半径

U/W 374

U/W 374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81		
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)							
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)							
①+②+③	空車時定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

荷台高 地上～ 1,100

実寸車高 2,910

荷台巾 2,500

全長 10,330

支間 5,500

荷台長 6,500

No 11 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 80 - 12	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	6,900 kg	
	車両初年度登録	平成 19 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°	最小回転半径

U/W 374

U/W 374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81		
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)							
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)							
①+②+③	空車時定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

荷台高 地上～ 1,100

実寸車高 2,920

荷台巾 2,490

全長 10,400

支間 5,500

荷台長 6,500

No 12 営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 84 - 60	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	7,000 kg	
	車両初年度登録	平成 19 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°	最小回転半径

U/W 374

U/W 374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81		
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)							
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)							
①+②+③	空車時定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

No 13	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 83 - 62	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	6,900 kg		
	車両初年度登録	平成 19 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
営業車	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°	最小回転半径	8,100

U/W 374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81		
①,①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)							
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)							
①+②+③	空車時定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

No 14	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 83 - 63	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	6,900 kg		
	車両初年度登録	平成 19 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
営業車	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°	最小回転半径	8,100

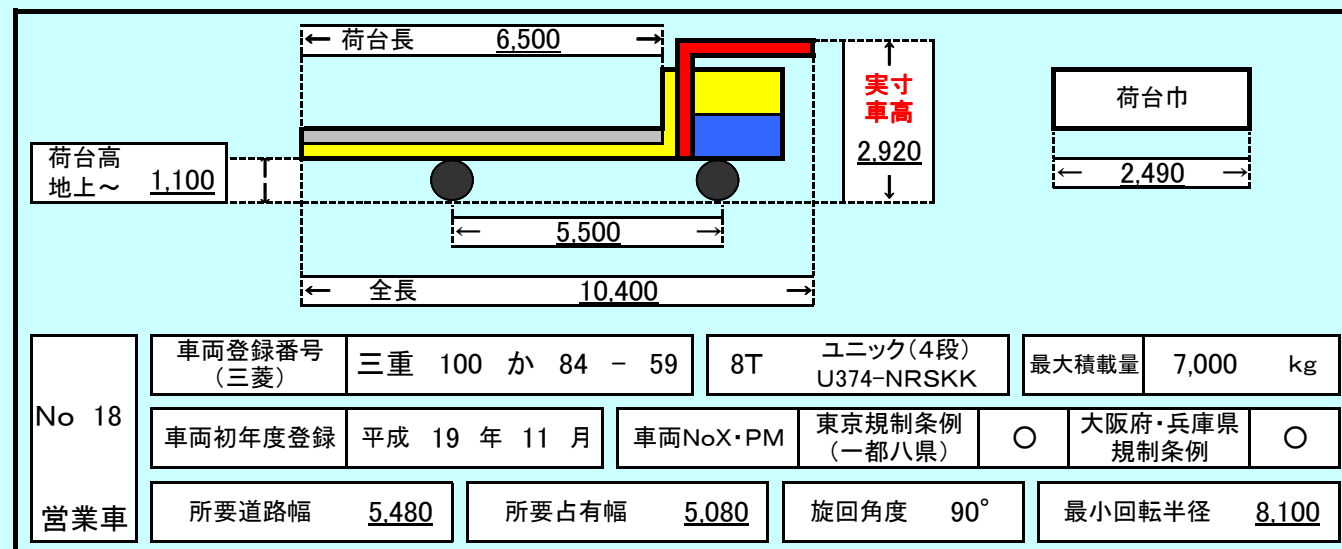
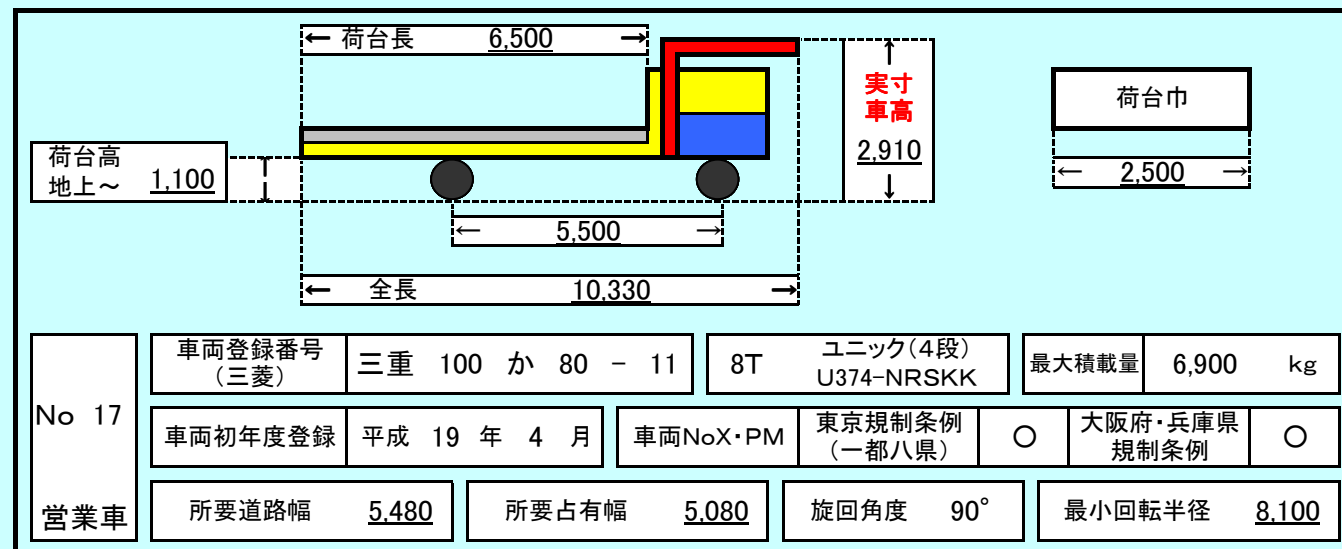
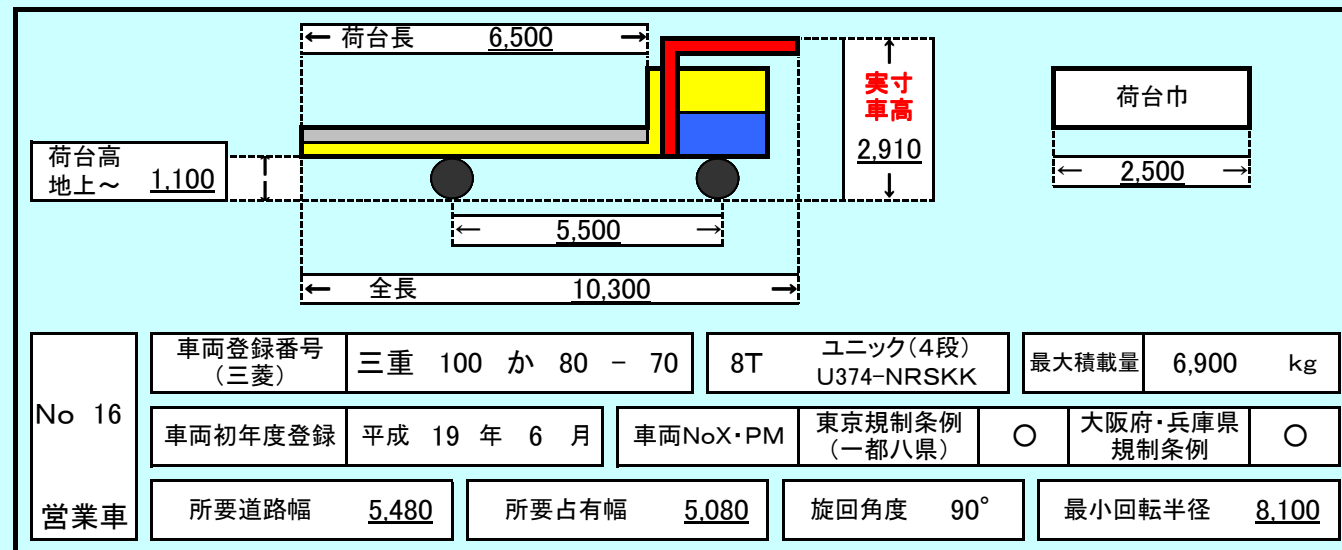
U/W 374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81		
①,①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)							
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)							
①+②+③	空車時定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

No 15	車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 85 - 81	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	7,000 kg		
	車両初年度登録	平成 20 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
営業車	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°	最小回転半径	8,100

U/W 374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81		
①,①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)							
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)							
①+②+③	空車時定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重				2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48



No 19

車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 85 - 80	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	7,000 kg
車両初年度登録	平成 20 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県) ○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
営業車	所要道路幅 5,480	所要占有幅 5,080	旋回角度 90°	最小回転半径 8,100	

U(W)374

U(W)374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)					
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)					
①+②+③	空車時定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

No 20

車両登録番号 (日産)	三重 100 あ 55 - 33	4T	ユニック(3段) U343-RSKK	最大積載量	2,550 kg
車両初年度登録	平成 16 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県) ○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
営業車	所要道路幅 5,100	所要占有幅 4,700	旋回角度 90°	最小回転半径 7,100	

U(W)343

U(W)343 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	作業半径 (m)	0.65~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.51
①、①+②	ホイルベース											
	空車時 4.2m以上	2.93	2.73	2.23	1.63	1.25	1.05	0.90	0.83(5.36m)			
	4.2m未満	2.93(2.50m)	2.68	2.08	1.60	1.25	1.05	0.90	0.78(5.36m)			
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.48	2.03	1.73	1.53	1.33	1.28(5.36m)				
①+②+③	空車時 4.2m以上		2.33	2.08	1.63	1.25	1.05	0.88	0.75	0.66	0.54	0.50
	4.2m未満		2.33	2.05	1.53	1.18	1.00	0.83	0.75	0.66	0.54	0.48
	クレーン本体定格総荷重		2.33	2.13	1.78	1.48	1.28	1.13	1.03	0.93	0.73	0.68

No 21

車両登録番号 (三菱)	三重 100 あ 14 - 24	4T	ユニック(4段) V374-RRK	最大積載量	2,350 kg
車両初年度登録	平成 13 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県) ×	大阪府・兵庫県 規制条例	○
営業車	所要道路幅 5,100	所要占有幅 4,700	旋回角度 90°	最小回転半径 7,100	

V374

V374/ホイルベース4,200mm未満クラスから架装可能

作業半径 (m)	0.67	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	9.81
使用ブーム	~2.6													
①、①+②	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)						
①+②+③		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.73	0.65	0.60(7.63m)		
①+②+③+④					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.53	0.46	0.43

