

# 株式会社 プライド物流 車両概要一覧表

(2024.5.31現在)

車両登録番号 (三菱)	三重 100 あ 83 - 15	4T	アルミウイング リアゲート付	最大積載量	2,400 kg			
車両初年度登録	平成 20 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径	7,700

車両登録番号 (三菱)	三重 100 か 86 - 15	8T	アルミウイング リアゲート付	最大積載量	6,100 kg			
車両初年度登録	平成 20 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径	7,700

車両登録番号 (UD)	三重 130 き 35 - 35	15T	ウイング 王子物流専属	最大積載量	14,300 kg			
車両初年度登録	令和 2 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	6,510	所要占有幅	6,510	旋回角度	90°	最小回転半径	10,000

車両登録番号 (UD)	三重 130 き 19 - 19	15T	ウイング 王子物流専属	最大積載量	14,200 kg			
車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	6,510	所要占有幅	6,510	旋回角度	90°	最小回転半径	10,000

車両登録番号 (UD)	三重 130 あ 92 - 92	15T	ウイング 仮設回送便	最大積載量	14,000 kg			
車両初年度登録	平成 25 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	6,300	所要占有幅	5,800	旋回角度	90°	最小回転半径	9,900

営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 430 あ 25 - 80	2TS	平パワーゲート	最大積載量	2,000 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	3,300	所要占有幅	2,900	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (いすゞ)	三重 400 あ 25 - 81	2TS	平パワーゲート	最大積載量	1,500 kg	
	車両初年度登録	平成 22 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	3,300	所要占有幅	2,900	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 130 あ 25 - 82	2TR	平パワーゲート	最大積載量	1,800 kg	
	車両初年度登録	平成 28 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	4,100	所要占有幅	3,700	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (トヨタ)	三重 430 い 25 - 83	1.5TR	平パワーゲート 司鋼商会専属	最大積載量	2,000 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	3,300	所要占有幅	2,900	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (UD)	尾張 小牧 130 い 60 - 20	4T	平 司鋼商会専属	最大積載量	3,500 kg	
	車両初年度登録	平成 17 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (いすゞ)	三重 130 い 60 - 30	4T	社内サプリース 回送便	最大積載量	3,750 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 あ 60 - 40	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 あ 60 - 50	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (UD)	尾張 小牧 130 い 60 - 60	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (いすゞ)	尾張 小牧 134 < - 88	15T	平 ニッコー専属	最大積載量	14,100 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	6,400	所要占有幅	5,900	旋回角度	90°	最小回転半径

自家用	車両登録番号 (三菱)	三重 400 な 33 - 15	2T	平ダブルピック	最大積載量	2,000 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○

自家用	車両登録番号 (日野)	三重 130 と 35 - 88	3.5T	HV平車	最大積載量	3,500 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	4,200	所要占有幅	3,900	旋回角度	90°	最小回転半径

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 と 35 - 88	3.5T	HV平車	最大積載量	3,500 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○
	所要道路幅	4,200	所要占有幅	3,900	旋回角度	90°	最小回転半径

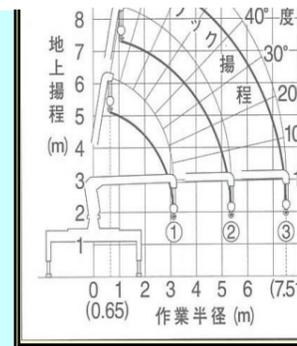
**U(W)343**

U(W)343 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

使用ブーム	ホイールベース	作業半径 (m)	0.65~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	7.51
-------	---------	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

**古河ユニック**

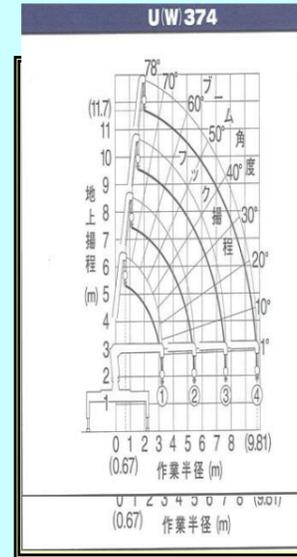
車台登録番号 (UD)	岩手 130 あ 55 - 33	4T	ユニック(3段) U343-RSKK	最大積載量	2,550 kg
車台初年度登録	平成 16 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例
営業車	所要道路幅 5.100	所要占有幅 4.700	旋回角度 90°	最小回転半径 7.100	



使用ブーム	作業半径 (m)	空車時											
		2.93	2.73	2.23	1.63	1.25	1.05	0.90	0.83(5.36m)				
①①+②	空車時	4.2m以上	2.93	2.73	2.23	1.63	1.25	1.05	0.90	0.83(5.36m)			
	定格総荷重	4.2m未満	2.93(2.50m)	2.68	2.08	1.60	1.25	1.05	0.90	0.78(5.36m)			
		クレーン本体定格総荷重	2.93	2.48	2.03	1.73	1.53	1.33	1.28(5.36m)				
①①+②+③	空車時	4.2m以上		2.33	2.08	1.63	1.25	1.05	0.88	0.75	0.66	0.54	0.50
	定格総荷重	4.2m未満		2.33	2.05	1.53	1.18	1.00	0.83	0.75	0.66	0.54	0.48
		クレーン本体定格総荷重		2.33	2.13	1.78	1.48	1.28	1.13	1.03	0.93	0.73	0.68

**古河ユニック**

車台登録番号 (三菱)	三重 100 か 83 - 62	8T	ユニック(4段) U374-NRSKK	最大積載量	6,900 kg
車台初年度登録	平成 19 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例
営業車	所要道路幅 5.480	所要占有幅 5.080	旋回角度 90°	最小回転半径 8.100	

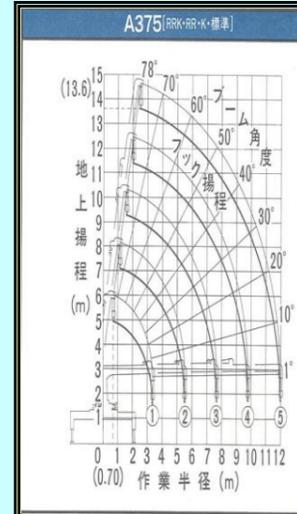


**U/W374 [i/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り**

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81
①①+②	空車時	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)					
	クレーン本体	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)					
①①+②+③	空車時		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①①+②+③+④	空車時					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48
③+④	クレーン本体					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.50	0.40	0.40

**古河ユニック**

車台登録番号 (日野)	三重 130 き 16 - 01	8T	ユニック(5段) A375-RK	最大積載量	7,100 kg
車台初年度登録	平成 17 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例
営業車	所要道路幅 5.480	所要占有幅 5.080	旋回角度 90°	最小回転半径 8.100	

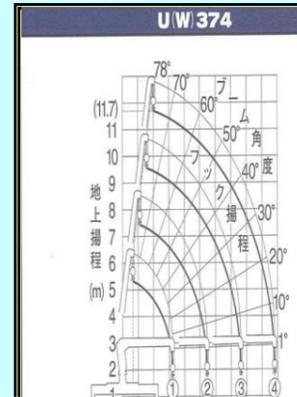


**A375 [RRK・RR・K・標準] / ホイールベース3,700mm車クラス以上に架装可能**

使用ブーム	作業半径 (m)	ホイールベース3,700mm車クラス以上に架装可能															
		~2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.0
①①+②	4,200mm車級以上	2.93	2.78	2.58	2.28	1.93	1.58	1.28	1.08	0.93							
	3,700mm車級	2.93	2.78	2.58	2.28	1.93	1.58	1.28	1.08	0.93							
①①+②+③	4,200mm車級以上		2.23	2.03	1.68	1.38	1.20	0.98	0.88	0.78	0.60	0.53(7.7m)					
	3,700mm車級		2.23	2.03	1.68	1.38	1.20	0.98	0.88	0.78	0.60	0.53(7.7m)					
①①+②+③+④	4,200mm車級以上					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.48	0.43	0.38(9.9m)			
	3,700mm車級					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.48	0.42	0.36(9.9m)			
①①+②+③+④+⑤	4,200mm車級以上						0.76	0.63	0.55	0.48	0.40	0.35	0.31	0.28	0.25	0.25	
	3,700mm車級						0.76	0.63	0.55	0.48	0.40	0.35	0.31	0.28	0.23	0.22	

**古河ユニック**

車台登録番号 (三菱)	三重 130 い 20 - 71	8T	ユニック(4段) U374-RSKK	最大積載量	7,000 kg
車台初年度登録	平成 24 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例
営業車	所要道路幅 5.480	所要占有幅 5.080	旋回角度 90°	最小回転半径 8.100	



**U/W374 [i/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り**

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81
①①+②	空車時	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)					
	クレーン本体	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)					
①①+②+③	空車時		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①①+②+③+④	空車時					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43

営業車	所要道路幅	4,900	所要占有幅	4,500	旋回角度	90°	最小回転半径	6,900
-----	-------	-------	-------	-------	------	-----	--------	-------

車台登録番号 (三菱)	三重 130 う 20 - 72	8T	ユニック(4段) U374-RSKK	最大積載量	7,000 kg			
車台初年度登録	平成 24 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例				
営業車	所要道路幅	4,900	所要占有幅	4,500	旋回角度	90°	最小回転半径	6,900

車台登録番号 (いすゞ)	三重 100 き 23 - 06	8T	ユニック(4段) U374-RSKK	最大積載量	6,900 kg			
車台初年度登録	平成 27 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例				
営業車	所要道路幅	4,900	所要占有幅	4,500	旋回角度	90°	最小回転半径	6,900

車台登録番号 (三菱)	三重 114 け - 1	3T	ユニック(3段) URV293-SRKK	最大積載量	3,300 kg			
車台初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例				
営業車	所要道路幅	4,100	所要占有幅	3,700	旋回角度	90°	最小回転半径	5,600

荷台長	5,100
-----	-------



③+④	クレーン本体定格総荷重	1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48
-----	-------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

**U/W374 [l/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り**

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)					
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)					
①+②+③	空車時定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

**U/W374 [l/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り**

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)					
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)					
①+②+③	空車時定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48

**V293**

作業半径 (m)	0.66	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.43
使用ブーム	~1.6									
①、①+②	2.93	2.55	2.28	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73(4.55m)		
①+②+③		1.88(2.20m)		1.63	1.33	1.03	0.83	0.58	0.48	0.43

荷台長	5,100
-----	-------

営業車

車両登録番号 (日野)	三重 106 け - 2	8T ユニック(4段) URV504S-SRKK	最大積載量	6,600 kg
車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度 90°
		最小回転半径	7,100	

営業車

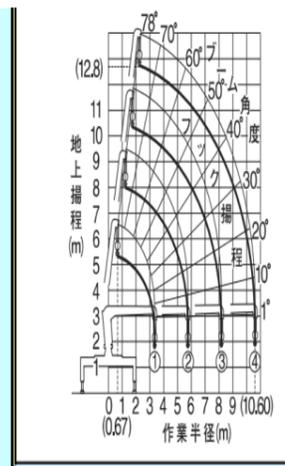
車両登録番号 (日野)	三重 108 け - 3	8T ユニック(4段) URV504S-SRKK	最大積載量	6,300 kg
車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度 90°
		最小回転半径	8,100	

営業車

車両登録番号 (日野)	三重 133 え - 4	8T ユニック(4段) URV504S-SRKK	最大積載量	6,300 kg
車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度 90°
		最小回転半径	8,100	

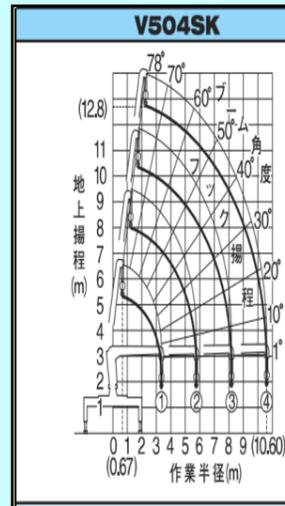
営業車

所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度 90°
		最小回転半径	8,100	



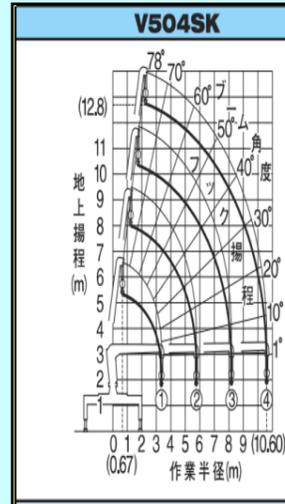
### V504SK/15トンクラス架装時

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~3.6	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①①+②、	標準仕様(*1)	2.93	1.95	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)			
①+②+③	リヤアウトリガ付(*2)	2.93(3.9m)	2.48	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
①+②+③+④	標準仕様(*1)	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	
	リヤアウトリガ付(*2)	2.03	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.70	0.65	



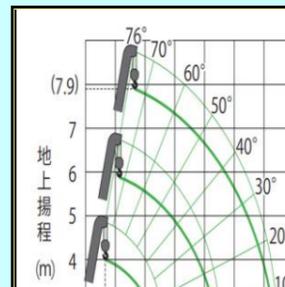
### V504SK/15トンクラス架装時

使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~3.6	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①①+②、	標準仕様(*1)	2.93	1.95	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)			
①+②+③	リヤアウトリガ付(*2)	2.93(3.9m)	2.48	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
①+②+③+④	標準仕様(*1)	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	
	リヤアウトリガ付(*2)	2.03	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.70	0.65	



### V504SK/15トンクラス架装時

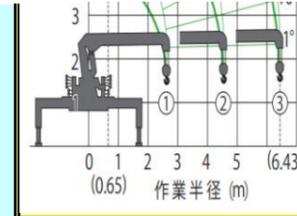
使用ブーム	作業半径 (m)	0.67~3.6	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①①+②、	標準仕様(*1)	2.93	1.95	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)			
①+②+③	リヤアウトリガ付(*2)	2.93(3.9m)	2.48	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
①+②+③+④	標準仕様(*1)	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	
	リヤアウトリガ付(*2)	2.03	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.70	0.65	



### URG293

使用ブーム	作業半径 (m)	1.5	1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.43
①、 ①②	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.63	2.33	1.88	1.50	1.25	1.08	0.98	0.88	0.78	0.68	0.55
	空車時定格 総荷重 (t)	最大張出	2.93	2.93	2.55	2.28	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73	0.63	0.53	0.45
		中間張出②	2.53	2.23	1.83	1.63	1.28	1.03	0.80	0.63	0.53	0.45	0.38	0.33
	最小張出	1.33	1.23	1.08	0.93	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.15	

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 108 か - 5	3T ユニック(3段) G293-RK	最大積載量	3,250 kg
	車両初年度登録	平成 29 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	4,000	所要占有幅	3,600	旋回角度 90°



取付位置	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00	2.20	2.40	2.60	2.80	3.00
強度定格総荷重(t)	1.88(2.2m)	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.83	0.73	0.65	0.58	
空車時定格総荷重(t)	最大張出	1.88(2.2m)	1.63	1.33	1.03	0.83	0.68	0.58	0.48	0.43	
	中間張出②	1.43(2.2m)	1.18	0.93	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.34	0.31
最小張出	0.76(2.3m)	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.16	0.16	

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 136 え - 6	5T 平車	最大積載量	5,000 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	5,300	旋回角度 90°

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 108 を - 7	5T 平車	最大積載量	5,000 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	5,300	旋回角度 90°

営業車	車両登録番号 (日野)	岩手 102 か - 8	10T ユニック(4段) G504-RK	最大積載量	9,400 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,600	旋回角度 90°

URG504		URG504													
使用形式	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、 ①+②、 ①+②+ ③	クレーン強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)			
	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)				
	10トン車 クラス アウトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
	8トン車 クラス アウトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
①+②+ ③+④	クレーン強度定格総荷重(t)		2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	
	10トン車 クラス アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	
	8トン車 クラス アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	
	7トン車 クラス アウトリガ最大		1.68	1.38(4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33		
	10トン車 クラス アウトリガ最小		2.03	2.03(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43		
	7トン車 クラス アウトリガ最小		1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23		

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 134 か - 9	10T ユニック(4段) G504-RK	最大積載量	9,400 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,600	旋回角度 90°

URG504		URG504													
使用形式	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、 ①+②、 ①+②+ ③	クレーン強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)			
	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)				
	10トン車 クラス アウトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
	8トン車 クラス アウトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
①+②+ ③+④	クレーン強度定格総荷重(t)		2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	
	10トン車 クラス アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	
	8トン車 クラス アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	
	7トン車 クラス アウトリガ最大		1.68	1.38(4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33		
	10トン車 クラス アウトリガ最小		2.03	2.03(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43		
	7トン車 クラス アウトリガ最小		1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23		

車両登録番号 (日野)	三重 135 え - 10	5T	ユニック(4段) G374-RK	最大積載量	3,900 kg
車両初年度登録	平成 30 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 5,400	所要占有幅 5,100	旋回角度 90	最小回転半径 8,100	

URG374[G]		*ホイールベース長さによる違いはありません。															
使用アーム	作業半径 (m)	2.0	2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	9.81	
①	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18	1.18	1.00	0.85	0.75	0.65	0.55	
	空車時定格総荷重 (t)	最大張出	2.93	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00	0.85	0.75	0.65	0.55	0.45	
		中間張出②	2.93	2.93	2.63	2.18	1.63	1.28	1.03	0.85	0.75	0.65	0.55	0.45	0.35	0.25	
①②	強度定格総荷重 (t)	2.33	2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.80	0.73	0.68	0.63	0.56	0.48	
	空車時定格総荷重 (t)	最大張出	2.33	2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.73	0.65	0.60	0.50	0.45	
		中間張出②	2.33	2.33	2.13	1.63	1.28	1.03	0.85	0.73	0.63	0.55	0.50	0.45	0.35	0.33	
①②③④	強度定格総荷重 (t)	1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.56	0.50	0.48						
	空車時定格総荷重 (t)	最大張出	1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.53	0.46	0.43					
		中間張出②	1.03	0.93	0.83	0.73	0.63	0.55	0.50	0.40	0.35	0.33	作業禁止				

車両登録番号 (日野)	岩手 132 き - 11	10T	ユニック(4段) G504-RK	最大積載量	9,400 kg
車両初年度登録	平成 30 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 6,100	所要占有幅 5,300	旋回角度 90°	最小回転半径 9,900	

URG504		URG504													
使用アーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20	1.18	1.13	0.85
	10トン車 クラス アトリ方最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13	0.93	0.85	0.83
		アトリ方最小	2.93(2.7m)	2.03	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.50	0.43	0.35
①+②+③+④	8トン車 クラス アトリ方最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93	0.83	0.68	0.63
	アトリ方最小	2.93	-	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
	7トン車 クラス アトリ方最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68	0.58	0.50	0.43	0.35
アトリ方最小	2.08	2.08	1.40(3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	0.23	

車両登録番号 (日野)	三重 132 こ - 12	3T	アルミウイング リアーゲート付	最大積載量	3,250 kg
車両初年度登録	平成 30 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 4,200	所要占有幅 4,100	旋回角度 90°	最小回転半径 5,700	

URG504H		URG504H													
使用アーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20	1.18	1.13	0.85
	10トン車 クラス アトリ方最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13	0.93	0.85	0.83
		アトリ方最小	2.93(2.7m)	2.03	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.50	0.43	0.35
①+②+③+④	8トン車 クラス アトリ方最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93	0.83	0.68	0.63
	アトリ方最小	2.93	-	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
	7トン車 クラス アトリ方最大	2.93	2.93	2.93(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	0.35	0.33
アトリ方最小	1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	0.23	0.23	0.23	



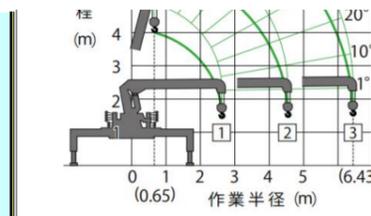
全長 6,290

営業車

車両登録番号 (日野) 三重 133 う - 17 3T ユニック(3段) G293-RA1 最大積載量 3,000 kg

車両初年度登録 平成 31 年 4 月 車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県) ○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○

所要道路幅 4,200 所要占有幅 4,100 旋回角度 90° 最小回転半径 5,700



使用ブーム	作業半径 (m)	~2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.43	前方領域	
1 2 3	空車時 定格総荷重 (t)	最大性能	1.88	1.78	1.63	1.33	1.03	0.83	0.68	0.58	0.53	0.48	0.43	空車時定格の 25%
		中間性能	1.43	1.33	1.18	0.93	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.34	0.31	
		最小性能	0.76	0.76	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.16	0.16	
強度定格総荷重 (t)		1.88	1.81	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.83	0.73	0.65	0.58		

荷台長 3,550 後方

実寸車高 2,670

荷台巾 2,180

全長 6,290

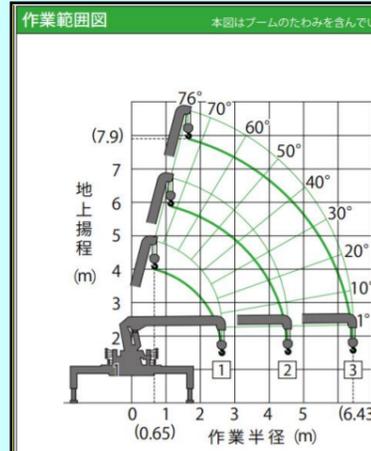
営業車

車両登録番号 (日野) 三重 136 あ - 18 3T ユニック(3段) G293-RA1 最大積載量 3,000 kg

車両初年度登録 平成 31 年 4 月 車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県) ○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○

所要道路幅 4,200 所要占有幅 4,100 旋回角度 90° 最小回転半径 5,700

古河ユニック



作業範囲図 本図はブームのたわみを含んでいません

定格総荷重表

使用ブーム	作業半径 (m)	~1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.55	前方領域	
1 1 2	空車時 定格総荷重 (t)	最大性能	2.93	2.93	2.55	2.28	2.10	2.00	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73	空車時定格の 25%
		中間性能	2.53	2.23	1.83	1.63	1.49	1.41	1.28	1.03	0.80	0.63	0.53	
		最小性能	1.33	1.23	1.08	0.93	0.81	0.75	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	
強度定格総荷重 (t)		2.93	2.93	2.63	2.33	2.15	2.06	1.88	1.50	1.25	1.08	0.98		

使用ブーム	作業半径 (m)	~2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.43	前方領域	
1 2 3	空車時 定格総荷重 (t)	最大性能	1.88	1.78	1.63	1.33	1.03	0.83	0.68	0.58	0.53	0.48	0.43	空車時定格の 25%
		中間性能	1.43	1.33	1.18	0.93	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.34	0.31	
		最小性能	0.76	0.76	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.16	0.16	
強度定格総荷重 (t)		1.88	1.81	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.83	0.73	0.65	0.58		

荷台長 6,200 後方

実寸車高 3,280

荷台巾 2,490

全長 9,440

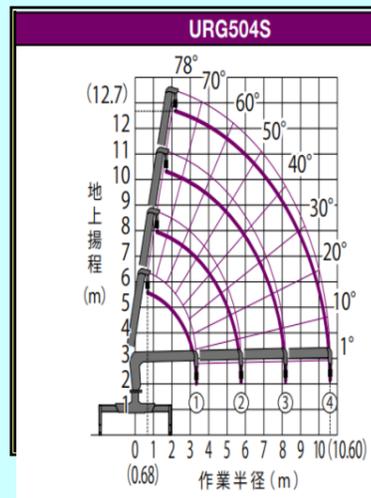
営業車

車両登録番号 (日野) 三重 132 い - 19 8T ユニック(4段) G504-SRA1 最大積載量 6,000 kg

車両初年度登録 令和 1 年 5 月 車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県) ○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○

所要道路幅 5,700 所要占有幅 4,900 旋回角度 90° 最小回転半径 9,500

古河ユニック



URG504S

※リヤアウトリガ付/リヤアウトリガが最大吊出以外の場合は、最小吊出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1 1 2 3	空車時 定格総荷重 (t)	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)	0.25 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)	0.68 (8.18m)	0.53 (8.18m)
55トン車 クラス	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	リヤアウトリガ無し	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)	0.43 (8.18m)	0.35 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.08	2.08 (2.2m)	1.05 (3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)	0.18 (8.18m)	0.15 (8.18m)	0.13 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)	0.53 (8.18m)
強度定格総荷重 (t)		2.93	-	1.53 (2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)	0.25 (8.18m)	0.20 (8.18m)	0.15 (8.18m)
1 2 3 4	空車時 定格総荷重 (t)	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.03	2.03 (4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48	0.35	0.28	0.25
		リヤアウトリガ付	1.03	1.03 (3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18	0.15	0.13	0.11
		リヤアウトリガ付	2.03	2.03 (4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	0.53	0.43	0.35
55トン車 クラス	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	リヤアウトリガ無し	2.03	2.03 (3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35	0.28	0.25	
		リヤアウトリガ付	0.75	0.75 (3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13	0.11	0.10	
		リヤアウトリガ付	2.03	2.03 (4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25
強度定格総荷重 (t)		0.75	0.75 (4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15	0.13	0.11	0.10	

荷台長 6,200 後方

実寸車高 3,270

荷台巾 2,490

全長 9,420

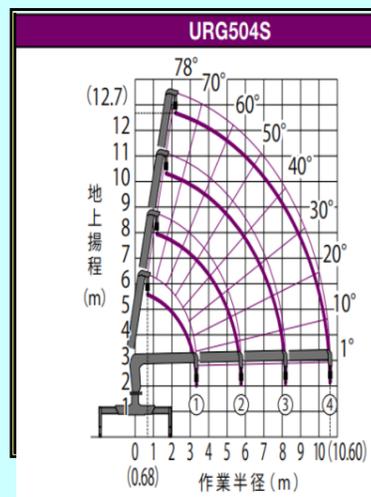
営業車

車両登録番号 (日野) 三重 132 < - 20 8T ユニック(4段) G504-SRA1 最大積載量 6,000 kg

車両初年度登録 令和 1 年 7 月 車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県) ○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○

所要道路幅 5,700 所要占有幅 4,900 旋回角度 90° 最小回転半径 9,500

古河ユニック



URG504S

※リヤアウトリガ付/リヤアウトリガが最大吊出以外の場合は、最小吊出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1 1 2 3	空車時 定格総荷重 (t)	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)	0.25 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)	0.68 (8.18m)	0.53 (8.18m)
55トン車 クラス	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	リヤアウトリガ無し	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)	0.43 (8.18m)	0.35 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.08	2.08 (2.2m)	1.05 (3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)	0.18 (8.18m)	0.15 (8.18m)	0.13 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)	0.53 (8.18m)
強度定格総荷重 (t)		2.93	-	1.53 (2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)	0.25 (8.18m)	0.20 (8.18m)	0.15 (8.18m)
1 2 3 4	空車時 定格総荷重 (t)	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.03	2.03 (4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48	0.35	0.28	0.25
		リヤアウトリガ付	1.03	1.03 (3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18	0.15	0.13	0.11
		リヤアウトリガ付	2.03	2.03 (4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	0.53	0.43	0.35
55トン車 クラス	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	リヤアウトリガ無し	2.03	2.03 (3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35	0.28	0.25	
		リヤアウトリガ付	0.75	0.75 (3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13	0.11	0.10	
		リヤアウトリガ付	2.03	2.03 (4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25
強度定格総荷重 (t)		0.75	0.75 (4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15	0.13	0.11	0.10	

荷台長 6,200 後方

実寸車高

荷台巾

全長

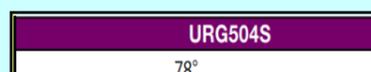
営業車

車両登録番号 (日野) 三重 132 < - 20 8T ユニック(4段) G504-SRA1 最大積載量 6,000 kg

車両初年度登録 令和 1 年 7 月 車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県) ○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○

所要道路幅 5,700 所要占有幅 4,900 旋回角度 90° 最小回転半径 9,500

古河ユニック



URG504S

※リヤアウトリガ付/リヤアウトリガが最大吊出以外の場合は、最小吊出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1 1 2 3	空車時 定格総荷重 (t)	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)	0.25 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)	0.68 (8.18m)	0.53 (8.18m)
55トン車 クラス	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	リヤアウトリガ無し	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)	0.43 (8.18m)	0.35 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.08	2.08 (2.2m)	1.05 (3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)	0.18 (8.18m)	0.15 (8.18m)	0.13 (8.18m)
		リヤアウトリガ付	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)	0.53 (8.18m)
強度定格総荷重 (t)		2.93	-	1.53 (2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)	0.25 (8.18m)	0.20 (8.18m)	0.15 (8.18m)
1 2 3 4	空車時 定格総荷重 (t)	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	2.03	2.03 (4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48	0.35	0.28	0.25
		リヤアウトリガ付	1.03	1.03 (3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18	0.15	0.13	0.11
		リヤアウトリガ付	2.03	2.03 (4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	0.53	0.43	0.35
55トン車 クラス	リヤアウトリガ無し (標準仕様)	リヤアウトリガ無し	2.03	2.03 (3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35	0.28	0.25	
		リヤアウトリガ付	0.75	0.75 (3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13	0.11	0.10	
		リヤアウトリガ付	2.03	2.03 (4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45	0.35	0.28	0.25
強度定格総荷重 (t)		0.75	0.75 (4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15	0.13	0.11	0.10	

荷台高 地上～ 1,030

古河ユニック

車両登録番号 (日野)	三重 133 か - 21	8T ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg
車両初年度登録	令和 1 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500

荷台高 地上～ 1,030

古河ユニック

車両登録番号 (日野)	三重 135 あ - 22	8T ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg
車両初年度登録	令和 1 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500

荷台高 地上～ 1,030

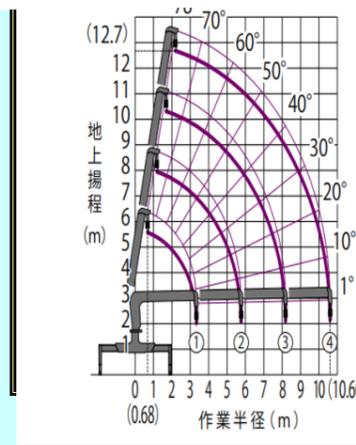
古河ユニック

車両登録番号 (日野)	三重 132 あ - 23	8T ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg
車両初年度登録	令和 1 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500

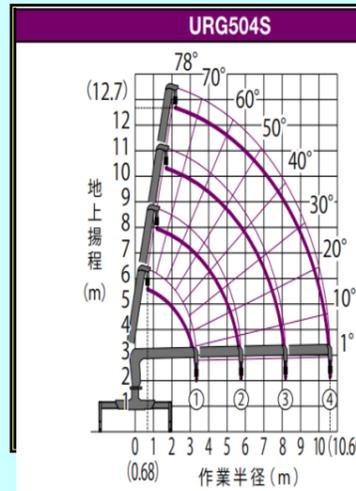
荷台高 地上～ 1,030

古河ユニック

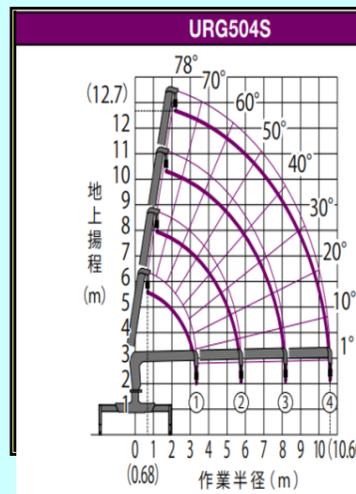
車両登録番号 (日野)	三重 132 え - 24	10T セルフ ユニック(4段) G504-MTHRA1	最大積載量	8,800 kg
車両初年度登録	令和 1 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 6,000	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,900



強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
① 空車時定格総荷重 (t)	7トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38 (8.18m)
	アクトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	1.98 (2.8m)	1.33	-	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)
② 55トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.08	2.08 (2.2m)	1.05 (3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)	
	アクトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	-	1.53 (2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)
③ 強度定格総荷重 (t)	7トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.03	2.03 (4.3m)	1.58	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	1.03	1.03 (3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	2.03	2.03 (4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	1.38 (3.5m)	-	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25	
④ 55トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.03	2.03 (3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35		
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	0.75	0.75 (3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03 (4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45	
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	0.75	0.75 (4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15	



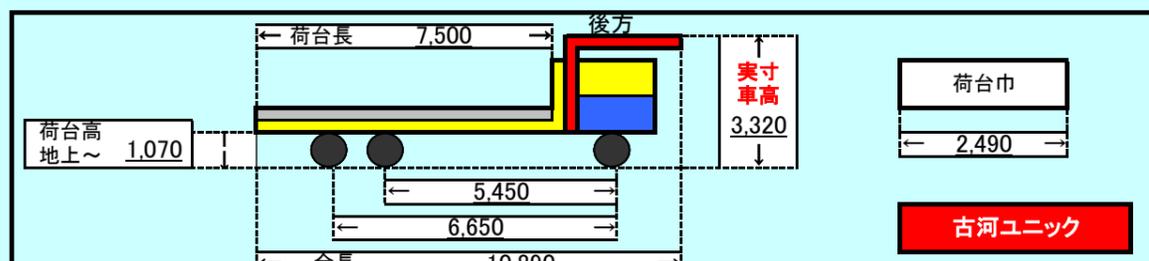
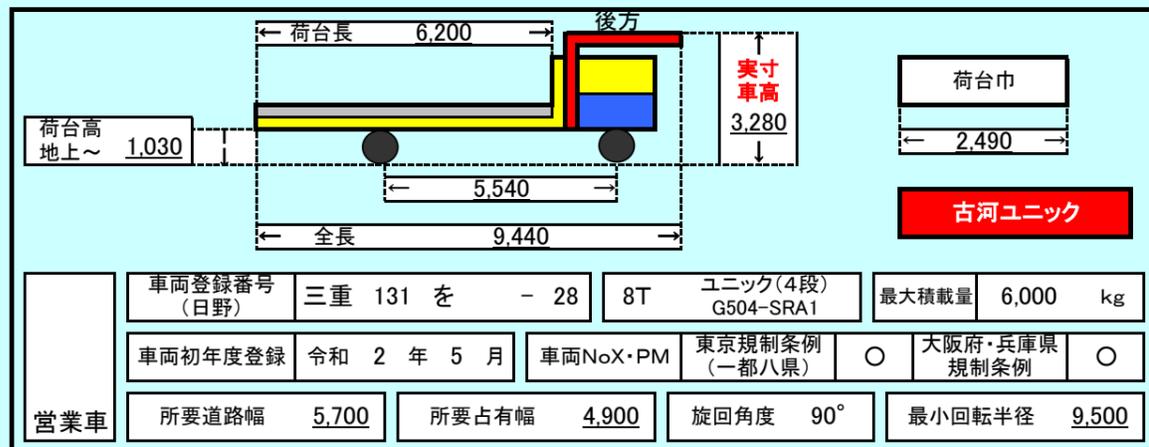
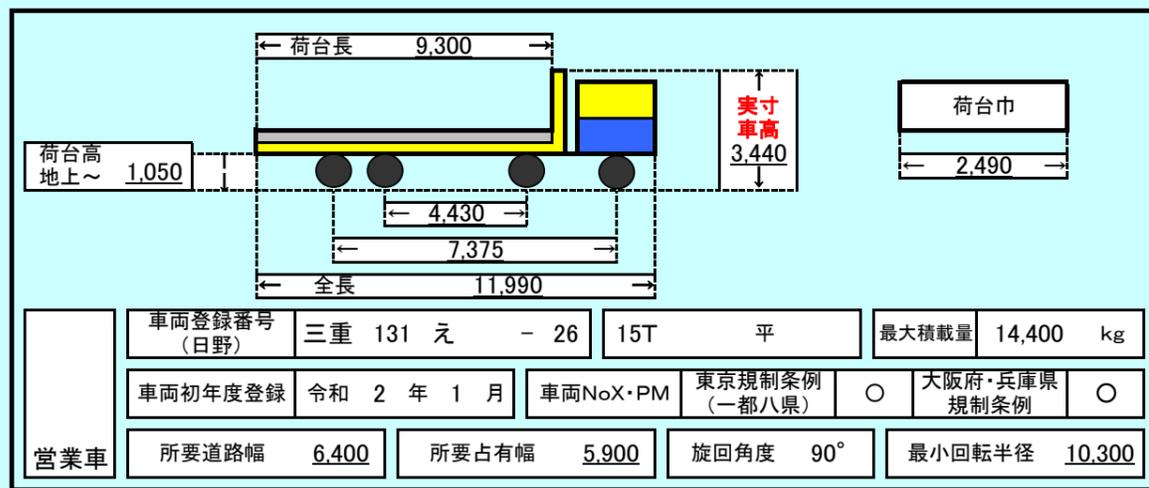
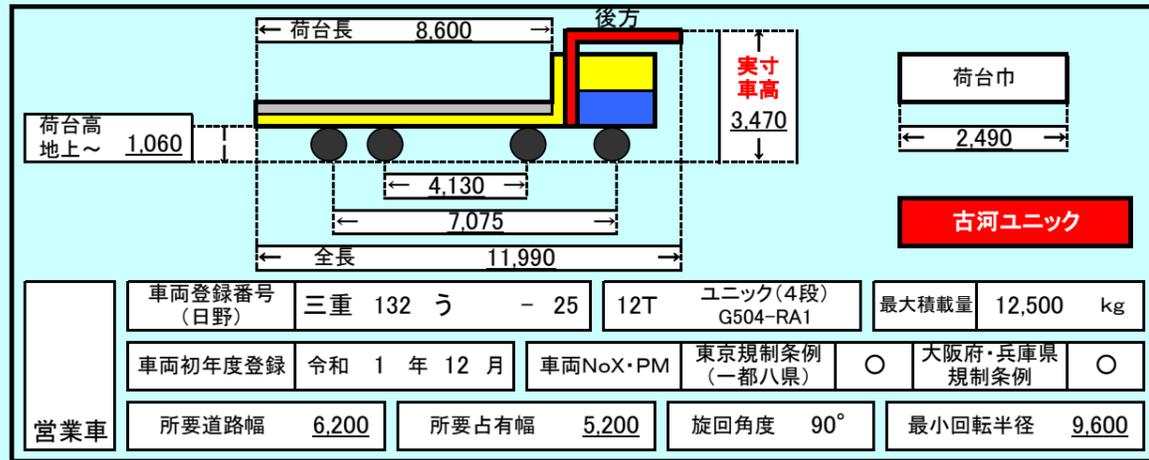
使用フル	作業半径 (m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
① 空車時定格総荷重 (t)	7トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)			
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38 (8.18m)			
	アクトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	1.98 (2.8m)	1.33	-	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)			
② 55トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.08	2.08 (2.2m)	1.05 (3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)				
	アクトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	-	1.53 (2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)			
③ 強度定格総荷重 (t)	7トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.03	2.03 (4.3m)	1.58	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	1.03	1.03 (3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	2.03	2.03 (4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	1.38 (3.5m)	-	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25				
④ 55トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.03	2.03 (3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35					
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	0.75	0.75 (3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03 (4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	0.75	0.75 (4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15				



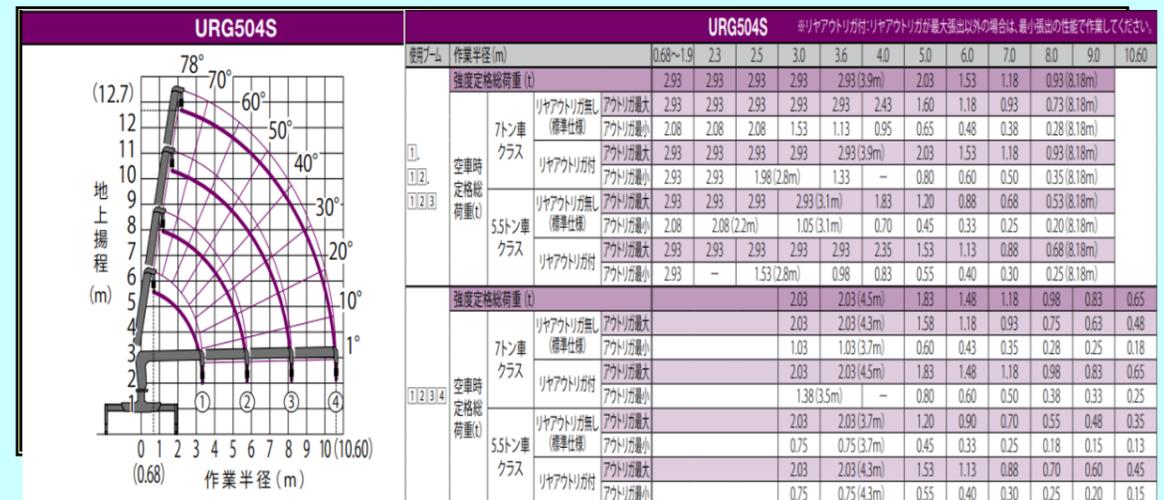
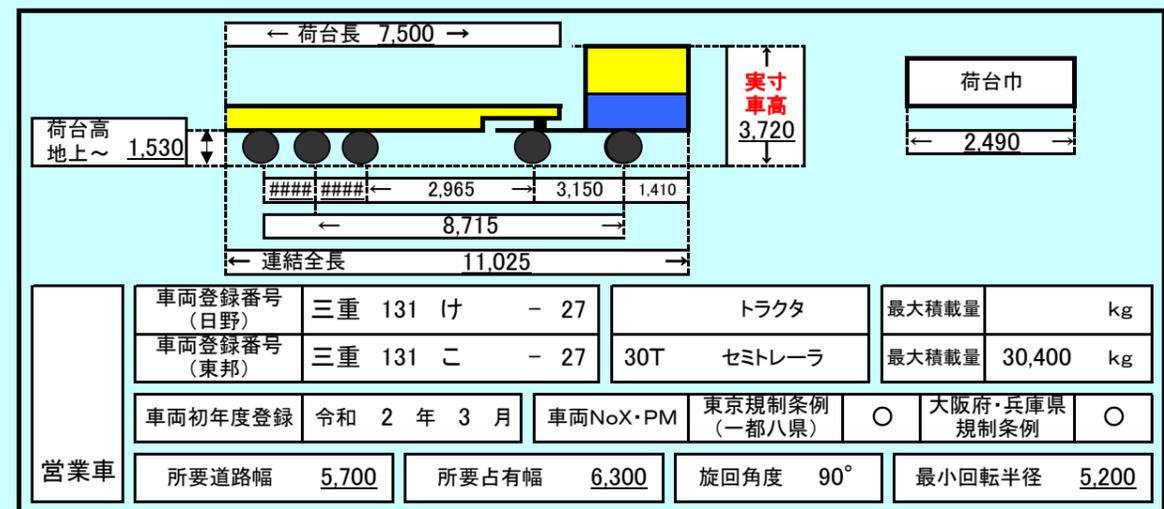
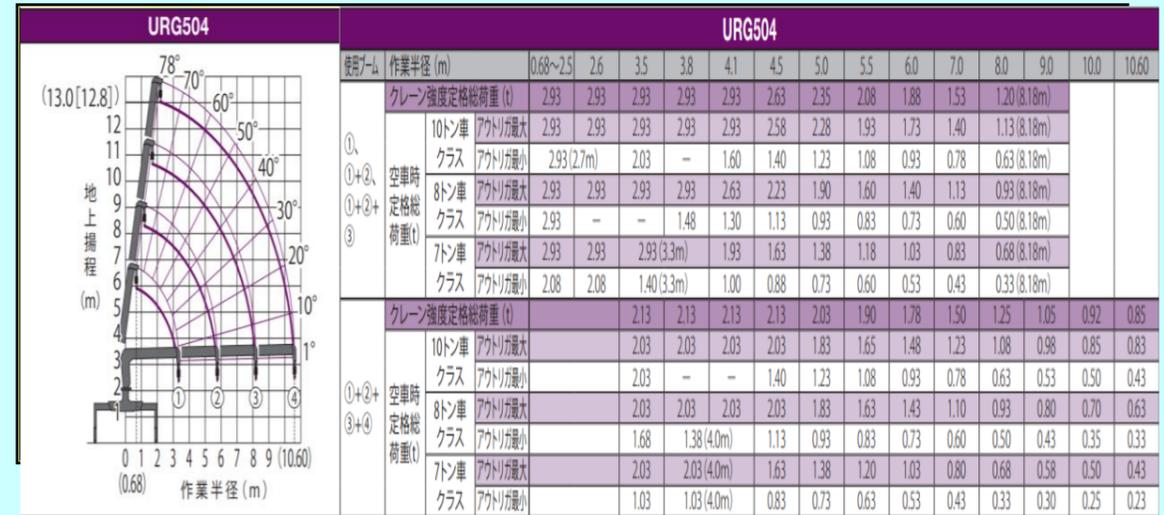
使用フル	作業半径 (m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
① 空車時定格総荷重 (t)	7トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)			
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38 (8.18m)			
	アクトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	1.98 (2.8m)	1.33	-	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)			
② 55トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.08	2.08 (2.2m)	1.05 (3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)				
	アクトリガ最小	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	-	1.53 (2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)			
③ 強度定格総荷重 (t)	7トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.03	2.03 (4.3m)	1.58	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	1.03	1.03 (3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	2.03	2.03 (4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	1.38 (3.5m)	-	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25				
④ 55トン車クラス	リアアクトリガ無し (標準仕様) アクトリガ最大	2.03	2.03 (3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35					
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	0.75	0.75 (3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03 (4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45				
	リアアクトリガ付	アクトリガ最小	0.75	0.75 (4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15				



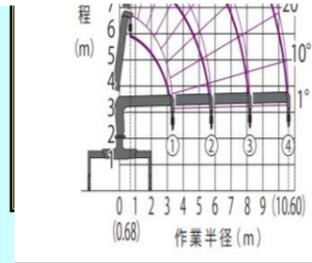
使用フル	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
① 空車時定格総荷重 (t)	10トン車クラス	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08 (8.18m)		
	アクトリガ最小	2.93 (2.7m)	2.03	-	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)				
	8トン車クラス	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.6m)	2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83 (8.18m)			
	アクトリガ最小	2.93	-	1.63 (3.6m)	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)				
② 7トン車クラス	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63 (8.18m)				
	アクトリガ最小	2.08	2.08	1.60 (3.1m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)				
	強度定格総荷重 (t)	2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85		
	10トン車クラス	アクトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73	
アクトリガ最小	2.03	-	-	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43			
④ 8トン車クラス	アクトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60		
	アクトリガ最小	1.68	1.38 (4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33			



(0.68)	作業半径 (m)	7トン クラス	アクトリが最大	2.03	2.03	-	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43
			アクトリが最小	1.03	1.03	-	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23



営業車	車両登録番号 (日野)	三重 131 あ - 29	10T ユニック(4段) G504-RA1	最大積載量	9,400 kg
	車両初年度登録	令和 2 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例
	所要道路幅	6.100	所要占有幅	5.300	旋回角度 90°



クラス	アクトリガ最小	2.08	2.08	1.40(3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33(8.18m)		
クレーン強度定格総荷重(t)		2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
10トン車クラス	アクトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
8トン車クラス	アクトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
7トン車クラス	アクトリガ最大	1.68	1.38(4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33	
10トン車クラス	アクトリガ最小	2.03	2.03(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	
7トン車クラス	アクトリガ最小	1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	

荷台長 6,200

荷台高地上~ 1,030

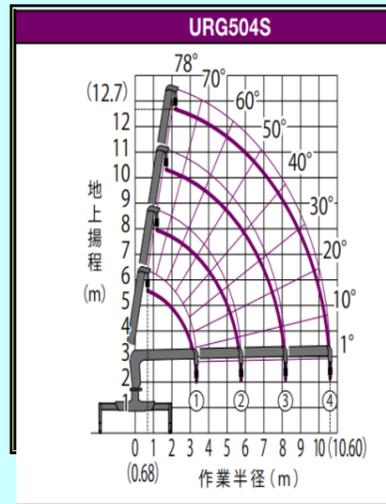
実寸車高 3,290

全長 9,440

荷台中 2,490

古河ユニック

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 132 え - 30	8T ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例	
	所要道路幅	5.700	所要占有幅	4.900	旋回角度 90°	最小回転半径 9.500



使用ブーム	作業半径(m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
① ①② ①②③	強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
	7トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)	
	アクトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28(8.18m)		
	リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
5.5トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53(8.18m)		
アクトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)	1.05(3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20(8.18m)					
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68(8.18m)			
アクトリガ最小	2.93	-	1.53(2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25(8.18m)				
①②③④	強度定格総荷重(t)		2.03	2.03(4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65			
	7トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大	2.03	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48		
	アクトリガ最小	1.03	1.03(3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18				
	リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03(4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65			
5.5トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大		1.38(3.5m)	-	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25		
アクトリガ最小													
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03(3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35				
アクトリガ最小	0.75	0.75(3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13					
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03(4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45				
アクトリガ最小	0.75	0.75(4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15					

荷台長 6,200

荷台高地上~ 1,030

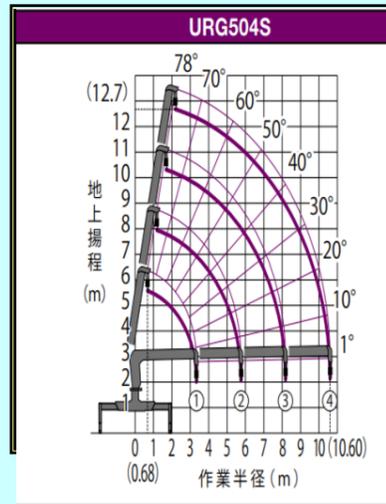
実寸車高 3,280

全長 9,440

荷台中 2,490

古河ユニック

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 132 い - 31	8T ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例	
	所要道路幅	5.700	所要占有幅	4.900	旋回角度 90°	最小回転半径 9.500



使用ブーム	作業半径(m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
① ①② ①②③	強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
	7トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)	
	アクトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28(8.18m)		
	リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
5.5トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53(8.18m)		
アクトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)	1.05(3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20(8.18m)					
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68(8.18m)			
アクトリガ最小	2.93	-	1.53(2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25(8.18m)				
①②③④	強度定格総荷重(t)		2.03	2.03(4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65			
	7トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大	2.03	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48		
	アクトリガ最小	1.03	1.03(3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18				
	リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03(4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65			
5.5トン車クラス	リヤアクトリガ無し(標準仕様)	アクトリガ最大		1.38(3.5m)	-	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25		
アクトリガ最小													
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03(3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35				
アクトリガ最小	0.75	0.75(3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13					
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03(4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45				
アクトリガ最小	0.75	0.75(4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15					

荷台長 7,500

荷台高地上~ 1,070

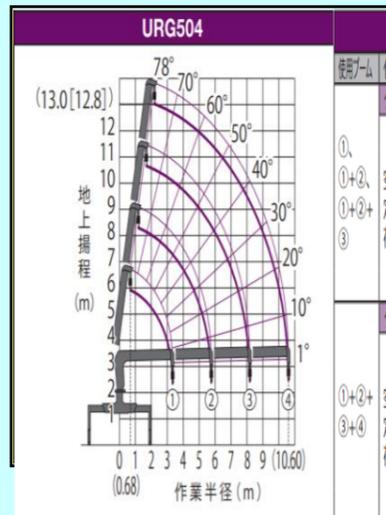
実寸車高 3,320

全長 10,890

荷台中 2,490

古河ユニック

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 131 け - 32	10T ユニック(4段) G504-RA1	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例	
	所要道路幅	6.100	所要占有幅	5.300	旋回角度 90°	最小回転半径 9.900



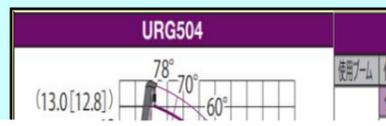
使用ブーム	作業半径(m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
① ①+② ①+②+③	クレーン強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)			
	10トン車クラス	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)		
	アクトリガ最小	2.93(2.7m)	2.03	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63(8.18m)				
	リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
8トン車クラス	アクトリガ最大	2.93	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50(8.18m)				
アクトリガ最小	2.93	-	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50(8.18m)				
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)				
アクトリガ最小	2.08	2.08	1.40(3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33(8.18m)					
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重(t)	2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85		
	10トン車クラス	アクトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	
	アクトリガ最小	2.03	-	-	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43		
	リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	
8トン車クラス	アクトリガ最大	1.68	1.38(4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33			
アクトリガ最小	2.03	2.03(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43				
リヤアクトリガ付	アクトリガ最大	1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23			
アクトリガ最小															

荷台長 8,510

実寸車高

荷台中

古河ユニック



使用ブーム	作業半径(m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
クレーン強度定格総荷重(t)		2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)			

荷台高 地上～ 1,090

古河ユニック

車台登録番号 (UD)	三重	- 33	12T	ユニック(4段) G504-RK	最大積載量	12,000 kg		
車台初年度登録	令和 2 年 11 月	車台NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	6,550	所要占有幅	6,600	旋回角度	90°	最小回転半径	7,900

荷台高 地上～ 1,065

古河ユニック

車台登録番号 (三菱)	三重 131 こ	- 34	10T	ユニック(4段) G504-RK	最大積載量	10,000 kg		
車台初年度登録	令和 2 年 10 月	車台NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径	7,900

荷台高 地上～ 1,030

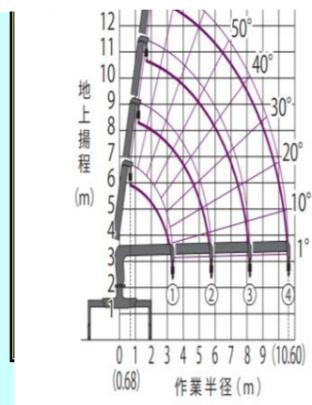
古河ユニック

車台登録番号 (日野)	三重 131 を	- 35	8T	ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg		
車台初年度登録	令和 2 年 9 月	車台NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径	9,500

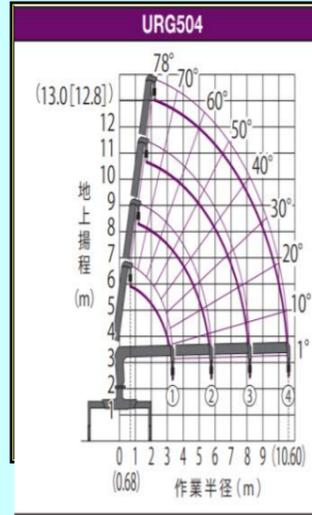
荷台高 地上～ 1,030

古河ユニック

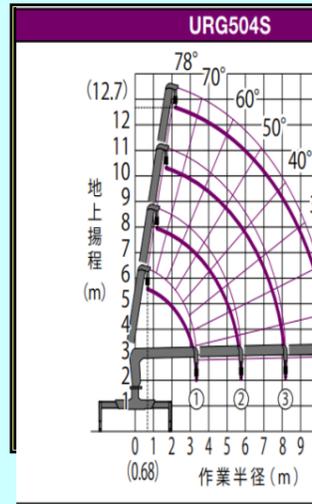
車台登録番号 (日野)	三重 132 き	- 36	10Tセルフ	ユニック(4段) G504-HRK	最大積載量	8,800 kg		
車台初年度登録	令和 3 年 1 月	車台NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○		
営業車	所要道路幅	6,000	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径	9,900



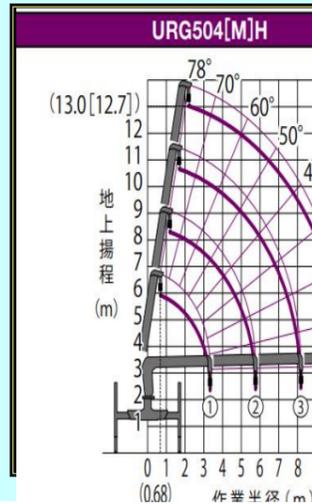
使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	空車時 定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13	0.818	0.63	0.43
①+②+③+④	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93	0.818	0.63	0.43
	アウトリガ最小	2.93(2.7m)	2.03	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	0.33
①+②+③+④	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93	0.818	0.63	0.43	0.33
	アウトリガ最小	2.93	-	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
①+②+③+④	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68	0.58	0.50	0.43	0.33
	アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40(3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	0.23
クレーン強度定格総荷重 (t)		2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	0.83	0.83
①+②+③+④	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	0.83	0.83
	アウトリガ最小	2.03	-	-	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	0.43	0.43
①+②+③+④	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	0.63	0.63
	アウトリガ最小	1.68	1.38(4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.35	0.33	0.33	0.33
①+②+③+④	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	0.43	0.43	0.43
	アウトリガ最小	1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.25	0.23	0.23	0.23



使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	空車時 定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13	0.818	0.63	0.43
①+②+③+④	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93	0.818	0.63	0.43
	アウトリガ最小	2.93(2.7m)	2.03	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	0.33
①+②+③+④	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93	0.818	0.63	0.43	0.33
	アウトリガ最小	2.93	-	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
①+②+③+④	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68	0.58	0.50	0.43	0.33
	アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40(3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	0.23
クレーン強度定格総荷重 (t)		2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	0.83	0.83
①+②+③+④	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	0.83	0.83
	アウトリガ最小	2.03	-	-	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	0.43	0.43
①+②+③+④	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	0.63	0.63
	アウトリガ最小	1.68	1.38(4.0m)	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.35	0.33	0.33	0.33
①+②+③+④	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03(4.0m)	1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	0.43	0.43	0.43
	アウトリガ最小	1.03	1.03(4.0m)	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.25	0.23	0.23	0.23



使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93	0.818	0.63	0.43
①+②+③+④	7トン車 クラス アウトリガなし (標準仕様) アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73	0.58	0.43
	アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28	0.18	0.13
①+②+③+④	リヤアウトリガ付 アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)	2.03	1.53	1.18	0.93	0.818	0.63	0.43
	アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98(2.8m)	1.33	-	0.80	0.60	0.50	0.35	0.18	0.13	0.13
①+②+③+④	5.5トン車 クラス (標準仕様) アウトリガなし アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53	0.38	0.25	0.13
	アウトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)	1.05(3.1m)	0.70	0.45	0.33	0.25	0.20	0.18	0.13	0.13	0.13
①+②+③+④	リヤアウトリガ付 アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68	0.58	0.43
	アウトリガ最小	2.93	-	1.53(2.8m)	0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25	0.18	0.13	0.13
強度定格総荷重 (t)		2.03	2.03(4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
①+②+③+④	リヤアウトリガなし (標準仕様) アウトリガ最大	2.03	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48
	アウトリガ最小	1.03	1.03(3.7m)	0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18	0.13	0.13	0.13	0.13
①+②+③+④	リヤアウトリガ付 アウトリガ最大	2.03	2.03(4.5m)	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
	アウトリガ最小	1.38(3.5m)	-	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25
①+②+③+④	5.5トン車 クラス (標準仕様) アウトリガなし アウトリガ最大	2.03	2.03(3.7m)	1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35
	アウトリガ最小	0.75	0.75(3.7m)	0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
①+②+③+④	リヤアウトリガ付 アウトリガ最大	2.03	2.03(4.3m)	1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
	アウトリガ最小	0.75	0.75(4.3m)	0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15



使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20	0.818	0.63	0.43
①+②+③+④	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08	0.818	0.63	0.43
	アウトリガ最小	2.93(2.7m)	2.03	-	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	0.33
①+②+③+④	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.6m)	2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83	0.818	0.63	0.43	0.33
	アウトリガ最小	2.93	-	1.63(3.6m)	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33	0.33
①+②+③+④	7トン車 クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.1m)	1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63	0.68	0.58	0.50	0.43
	アウトリガ最小	2.08	2.08	1.60(3.1m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33
強度定格総荷重 (t)		2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	0.83	0.83
①+②+③+④	10トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73	0.73	0.73
	アウトリガ最小	2.03	-	-	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	0.43	0.43
①+②+③+④	8トン車 クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60	0.60	

車両登録番号 (三菱)	三重 131 あ - 37	10T	クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	10,000 kg
車両初年度登録	令和 3 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例	
営業車	所要道路幅 5,600	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 7,900	

定格総荷重表(t) つり上げ荷重 2.93t <側方、後方領域> (前方領域 空車時定格総荷重の25%)

作業半径(m)	3.55mブーム												
	2.5 <sub>BT</sub>	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17	
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38	

車両登録番号 (日野)	三重 132 を - 38	8T	ユニック(4段) G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg
車両初年度登録	令和 3 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例	
営業車	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500	

URG504S #リヤアトリが付/リヤアトリが最大強出以外の場合は、最小強出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)	0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
I. 空車時 定格総荷重(t)	7トン車 クラス	リヤアトリが無し (標準仕様) アトリが最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)	
	5.5トン車 クラス	リヤアトリが無し (標準仕様) アトリが最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)	1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)	
		リヤアトリが付	2.93	2.93	1.98 (2.8m)	1.33	-	0.80	0.50	0.35 (8.18m)			

車両登録番号 (三菱)	尾張 小牧 130 こ - 39	10T	クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	10,000 kg
車両初年度登録	令和 3 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	大阪府・兵庫県 規制条例	
営業車	所要道路幅 5,600	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 7,900	

定格総荷重表(t) つり上げ荷重 2.93t <側方、後方領域> (前方領域 空車時定格総荷重の25%)

作業半径(m)	3.55mブーム												
	2.5 <sub>BT</sub>	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17	
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38	

車両登録番号 (三菱)	三重 130 き - 40	10T	クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	10,000 kg
所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°
最小回転半径	7,900				

定格総荷重表(t) つり上げ荷重 2.93t <側方、後方領域> (前方領域 空車時定格総荷重の25%)

作業半径(m)	3.55mブーム												
	2.5 <sub>BT</sub>	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17	
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38	

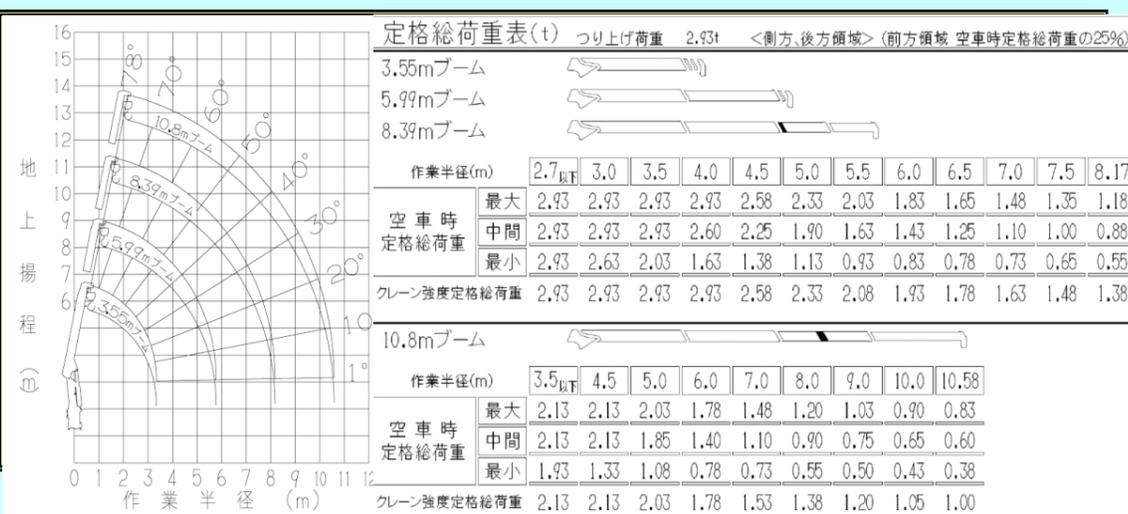
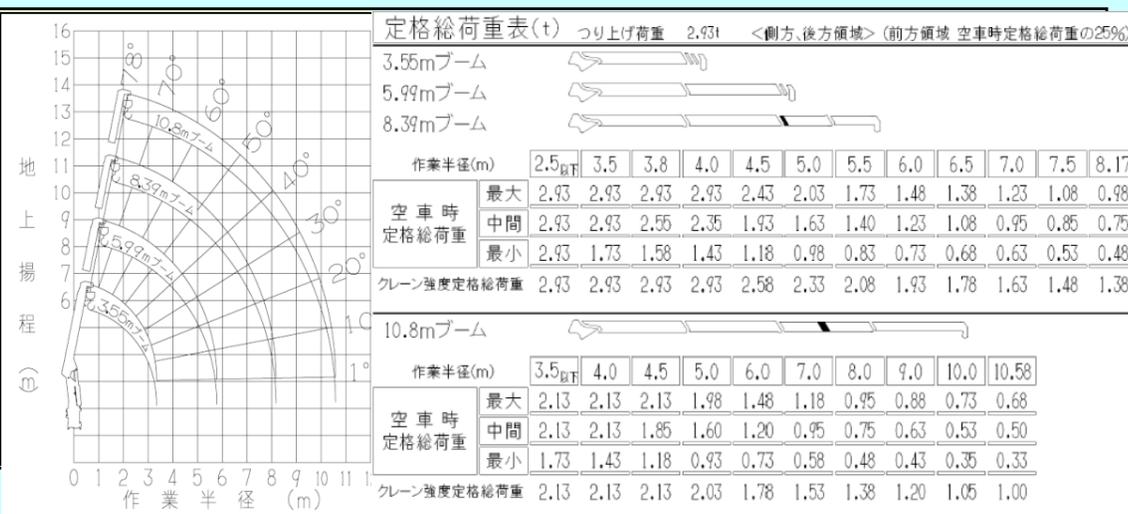
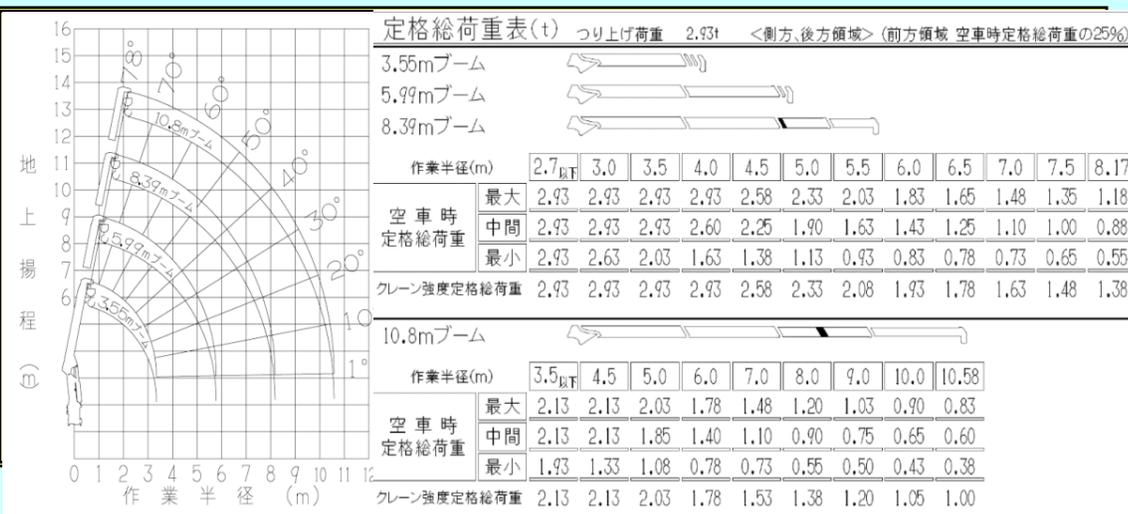
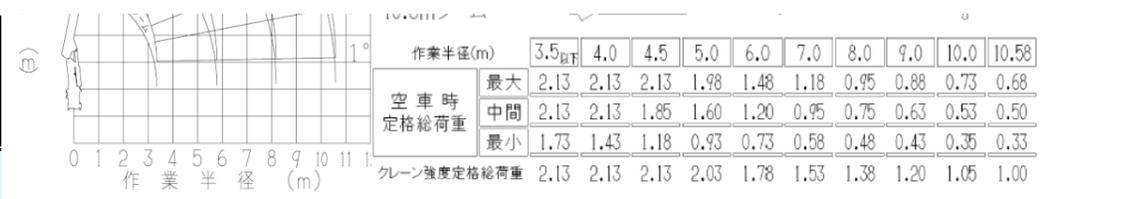
営業車	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径	7,900

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 こ - 41	12T	クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	12,500 kg		
	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
	所要道路幅	6,200	所要占有幅	5,200	旋回角度	90°	最小回転半径	9,600

営業車	車両登録番号 (三菱)	三重 130 あ - 43	10T	クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	10,000 kg		
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径	7,900

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 132 う - 44	12T	クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	12,500 kg		
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例	○	
	所要道路幅	6,200	所要占有幅	5,200	旋回角度	90°	最小回転半径	9,600

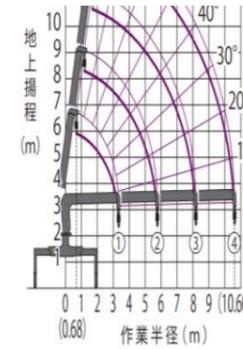
営業車	所要道路幅	6,200	所要占有幅	5,200	旋回角度	90°	最小回転半径	9,600
-----	-------	-------	-------	-------	------	-----	--------	-------



URG504	URG504																																																												
	<table border="1"> <tr> <th>作業半径(m)</th> <th>0.68~2.5</th> <th>2.6</th> <th>3.5</th> <th>3.8</th> <th>4.1</th> <th>4.5</th> <th>5.0</th> <th>5.5</th> <th>6.0</th> <th>7.0</th> <th>8.0</th> <th>9.0</th> <th>10.0</th> <th>10.60</th> </tr> <tr> <td>クレーン強度定格総荷重(t)</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.63</td> <td>2.35</td> <td>2.08</td> <td>1.88</td> <td>1.53</td> <td>1.20(8.18m)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10トン車 クラス</td> <td>アクリル最大</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.93</td> <td>2.58</td> <td>2.28</td> <td>1.93</td> <td>1.73</td> <td>1.40</td> <td>1.13(8.18m)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>アクリル標準</td> <td>2.93(7.7m)</td> <td>2.93</td> <td>-</td> <td>1.60</td> <td>1.40</td> <td>1.23</td> <td>1.08</td> <td>0.93</td> <td>0.78</td> <td>0.63(8.18m)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	作業半径(m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60	クレーン強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)				10トン車 クラス	アクリル最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)				アクリル標準	2.93(7.7m)	2.93	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63(8.18m)			
作業半径(m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60																																															
クレーン強度定格総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)																																																		
10トン車 クラス	アクリル最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)																																																	
	アクリル標準	2.93(7.7m)	2.93	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63(8.18m)																																																		

**古河ユニック**

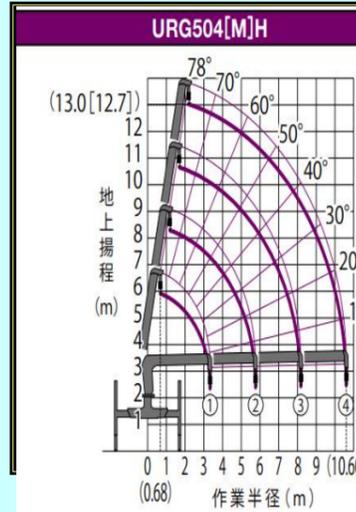
営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 < - 45	10T ユニック(4段) G504-RA1	最大積載量	9,400 kg
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,300	旋回角度 90° 最小回転半径 9,900



使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①+②+③	空車時 定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)	0.60	0.50 (8.18m)	
	10トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)	0.60	0.50 (8.18m)	
	8トン クラス アウトリガ最小	2.93	-	-	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)	0.33	0.25	
	7トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)	0.43	0.33 (8.18m)		
①+②+③+④	空車時 定格総荷重 (t)	2.08	2.08	1.40 (3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25		
	10トン クラス アウトリガ最大	2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85		
	8トン クラス アウトリガ最小	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83		
	7トン クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63		

**古河ユニック**

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 け - 46	10Tセルフ ユニック(4段) G504-HRK	最大積載量	8,800 kg
	車両初年度登録	令和 4 年 1 月	車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6,000	所要占有幅	4,900	旋回角度 90° 最小回転半径 9,900

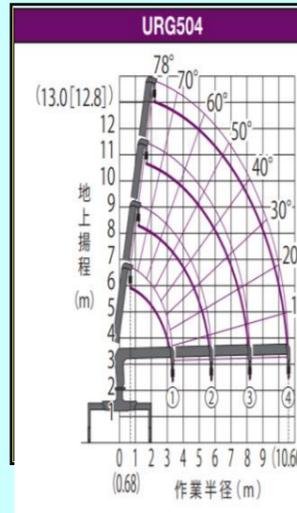


**URG504[M]H**

使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①②, ①②③	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	10トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08 (8.18m)			
	8トン クラス アウトリガ最小	2.93 (2.7m)	2.03	-	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)				
	7トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.6m)	2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83 (8.18m)				
①②③④	強度定格総荷重 (t)	2.93	-	1.63 (3.6m)	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)				
	10トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.1m)	1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63 (8.18m)				
	8トン クラス アウトリガ最小	2.08	2.08	1.60 (3.1m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)				
	7トン クラス アウトリガ最大	2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85		

**古河ユニック**

営業車	車両登録番号 (日野)	三重 130 か - 47	10T ユニック(4段) G504-RA1	最大積載量	9,400 kg
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,300	旋回角度 90° 最小回転半径 9,900

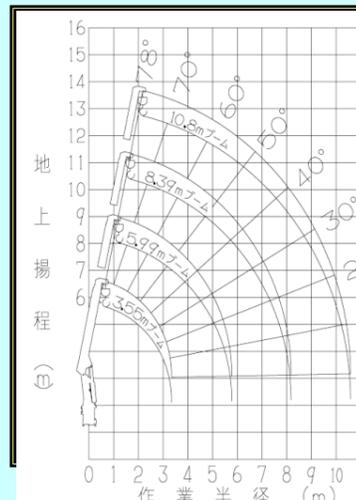


**URG504**

使用ブーム	作業半径 (m)	0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①, ①+②, ①+②+③	強度定格総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	10トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
	8トン クラス アウトリガ最小	2.93 (2.7m)	2.03	-	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)				
	7トン クラス アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)	1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)				
①+②+③+④	強度定格総荷重 (t)	2.08	2.08	1.40 (3.3m)	1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25		
	10トン クラス アウトリガ最大	2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85		
	8トン クラス アウトリガ最小	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83		
	7トン クラス アウトリガ最大	2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63		

**タダノ**

営業車	車両登録番号 (三菱ふそう)	三重 130 か - 48	10T クレーン(4段) TM-ZX504HRNSA(U)	最大積載量	10,000 kg
	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM 東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度 90° 最小回転半径 7,900

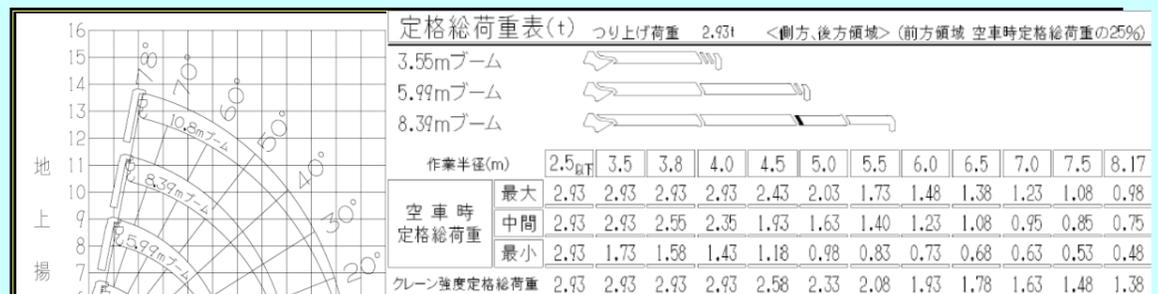
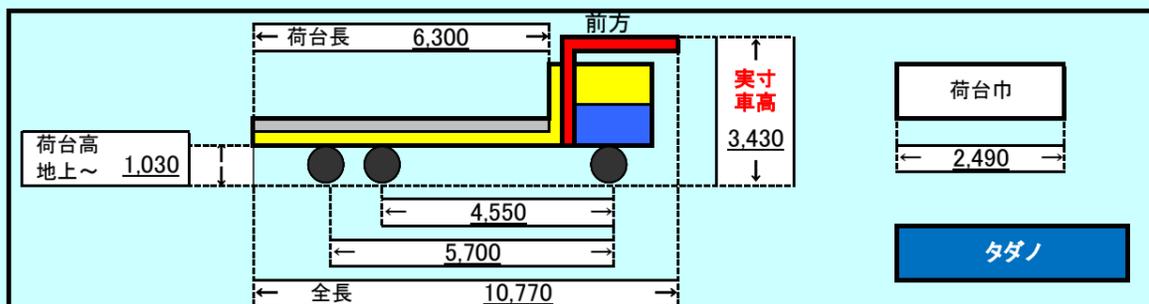
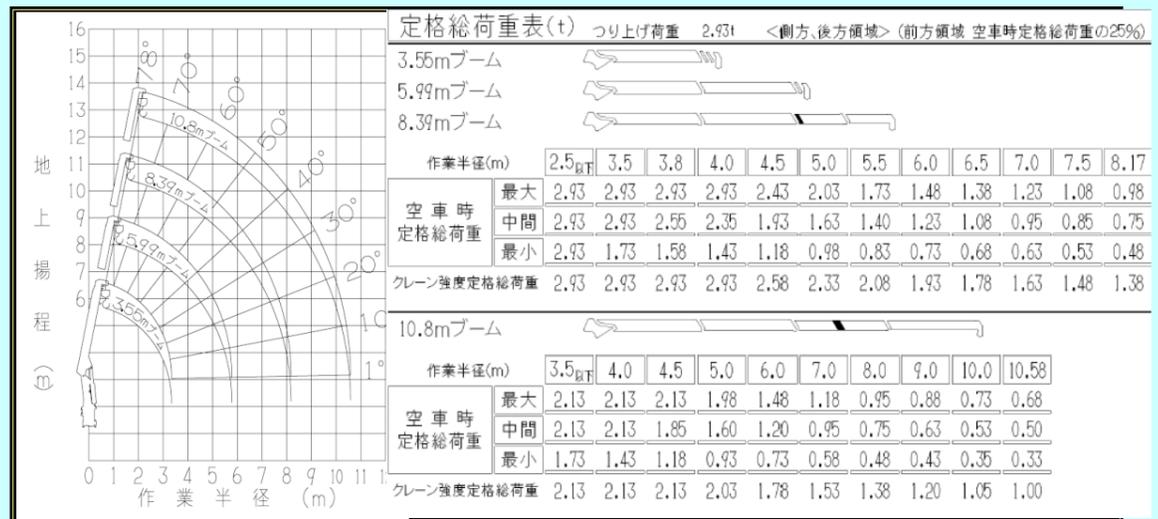
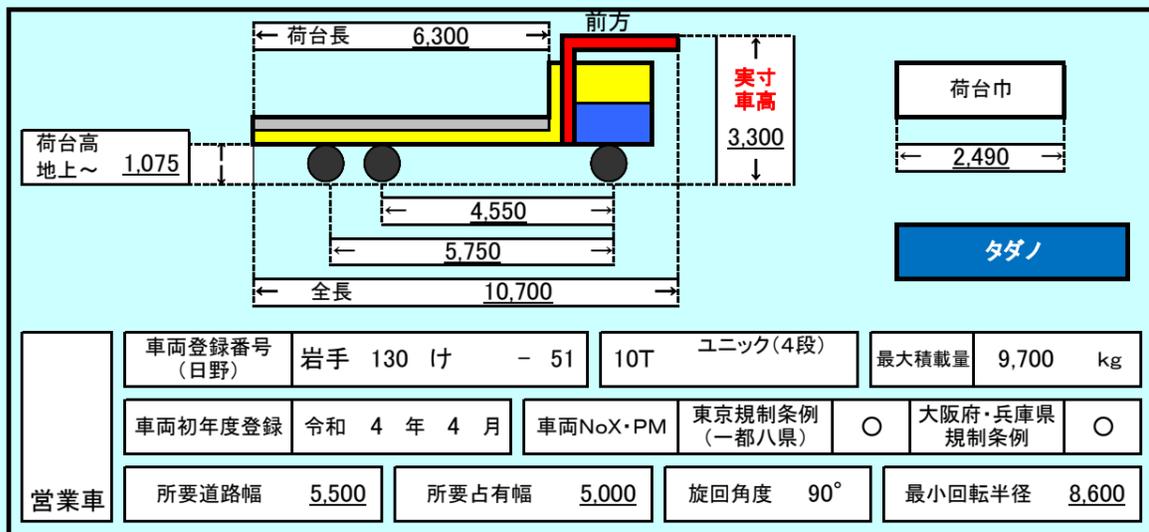
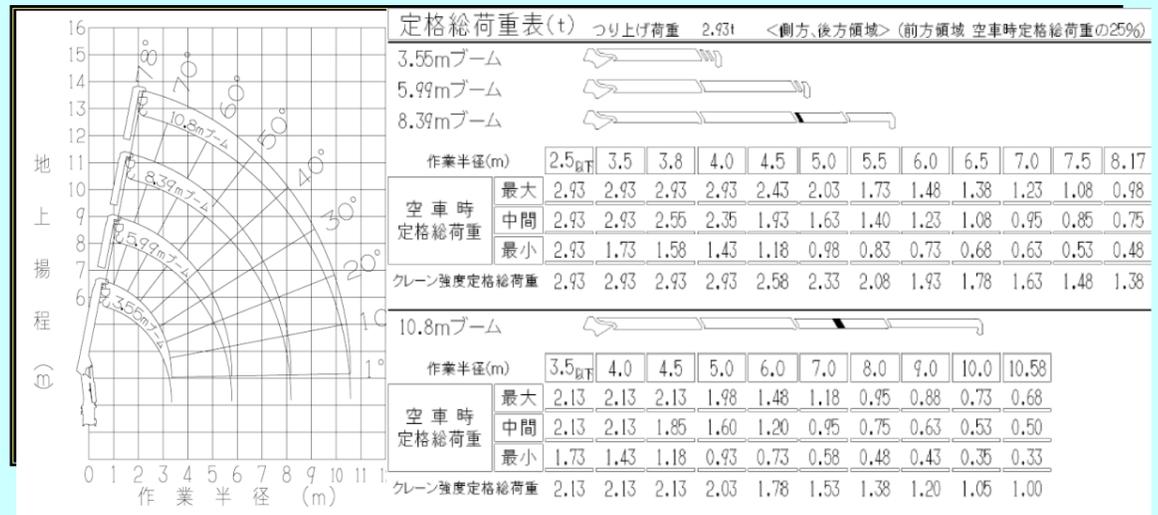
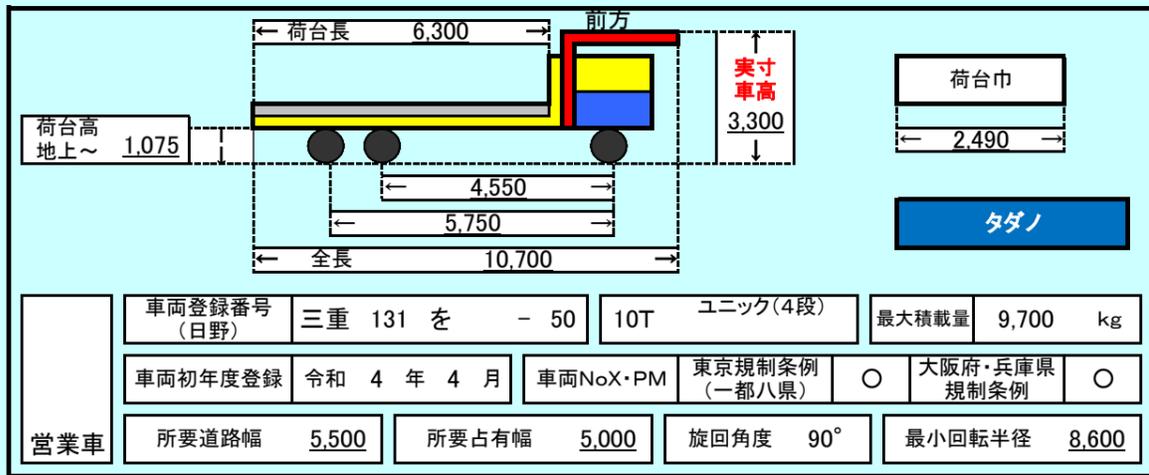
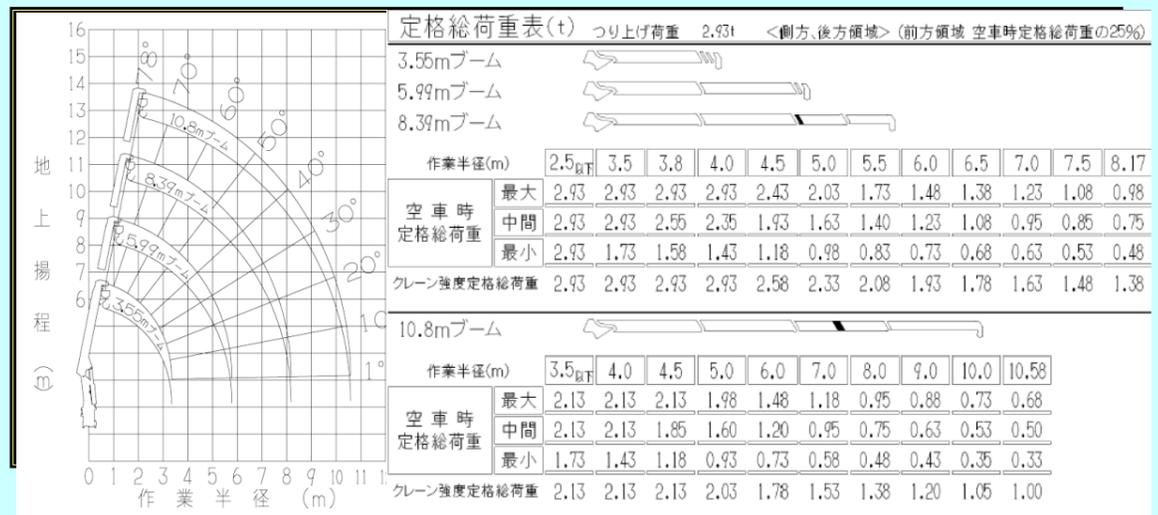
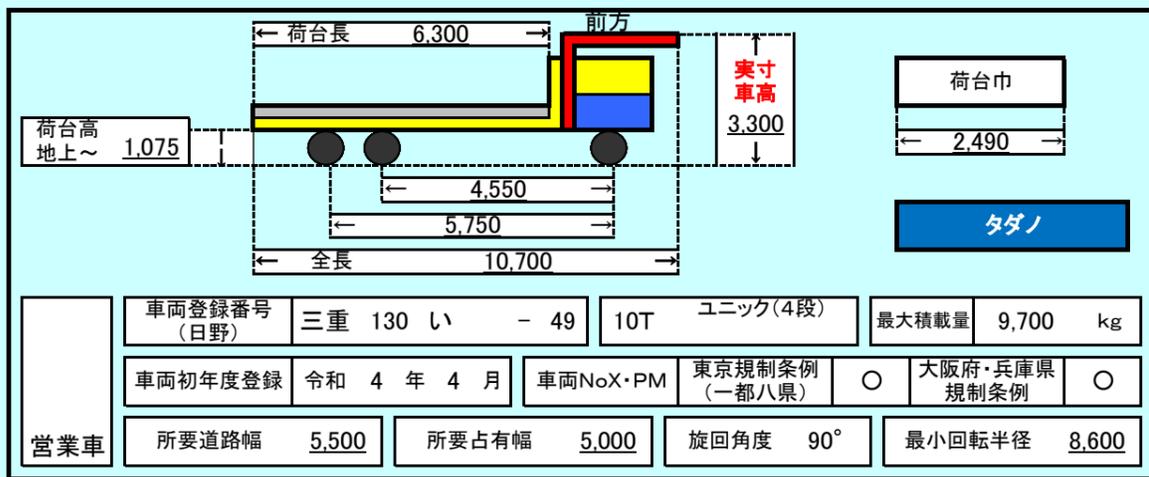


**定格総荷重表 (t) っり上げ荷重 2.93t <側方、後方領域> (前方領域 空車時定格総荷重の25%)**

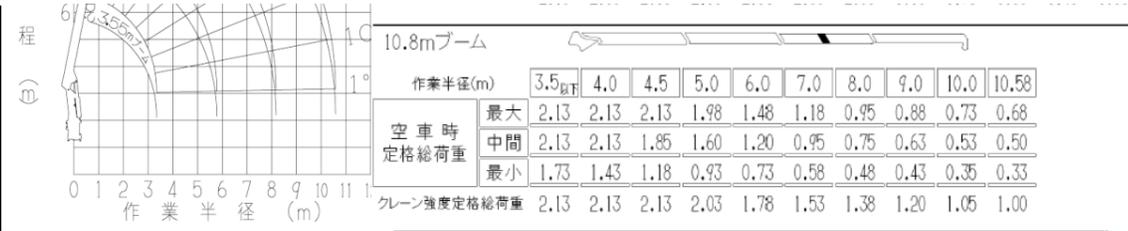
作業半径 (m)	2.5 <sub>BT</sub>	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
3.55mブーム	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08
	中間	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53
5.99mブーム	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48
	中間	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53
8.39mブーム	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48
	中間	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53

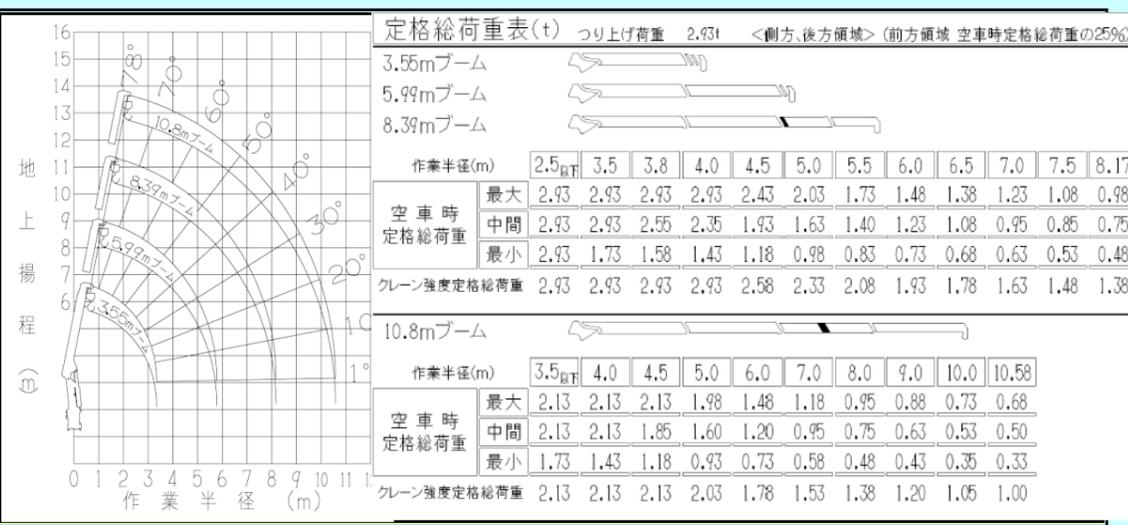
作業半径 (m)	3.5 <sub>BT</sub>	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58	
10.8mブーム	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33



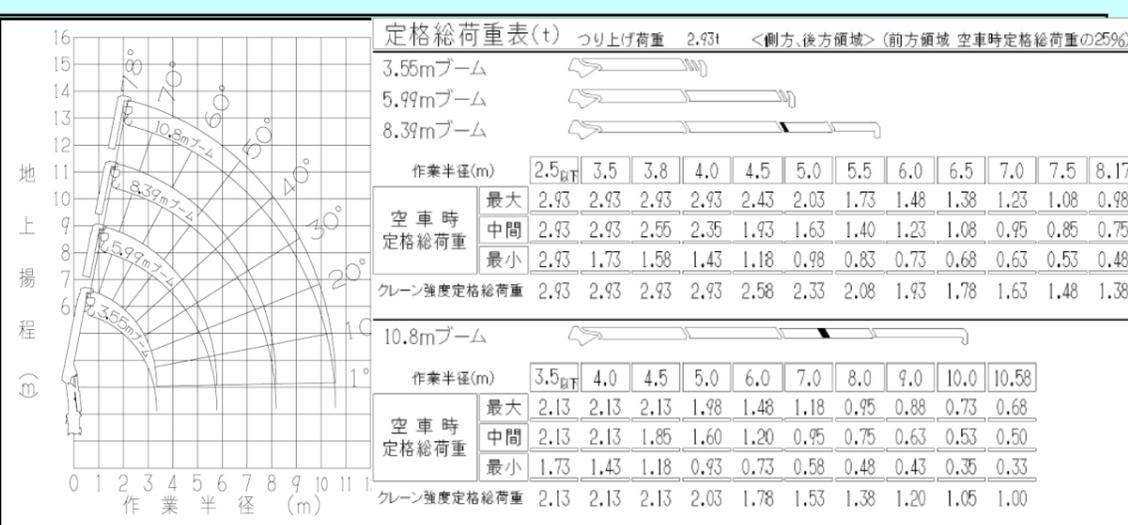
営業車	車両登録番号 (いすゞ)	岩手 130 か - 52	10T ユニック(4段)	最大積載量	9,600 kg
	車両初年度登録	令和 4 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,800	旋回角度 90°



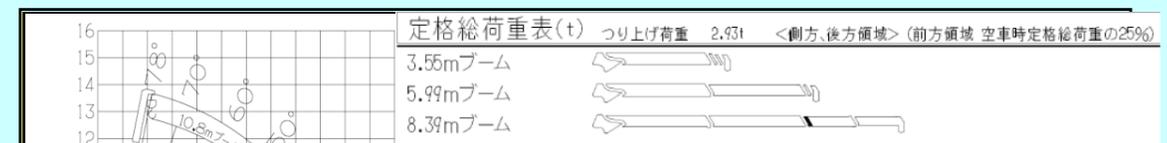
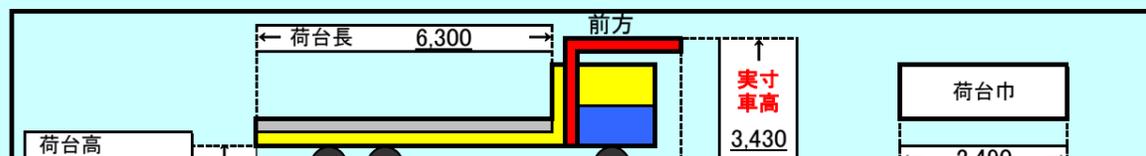
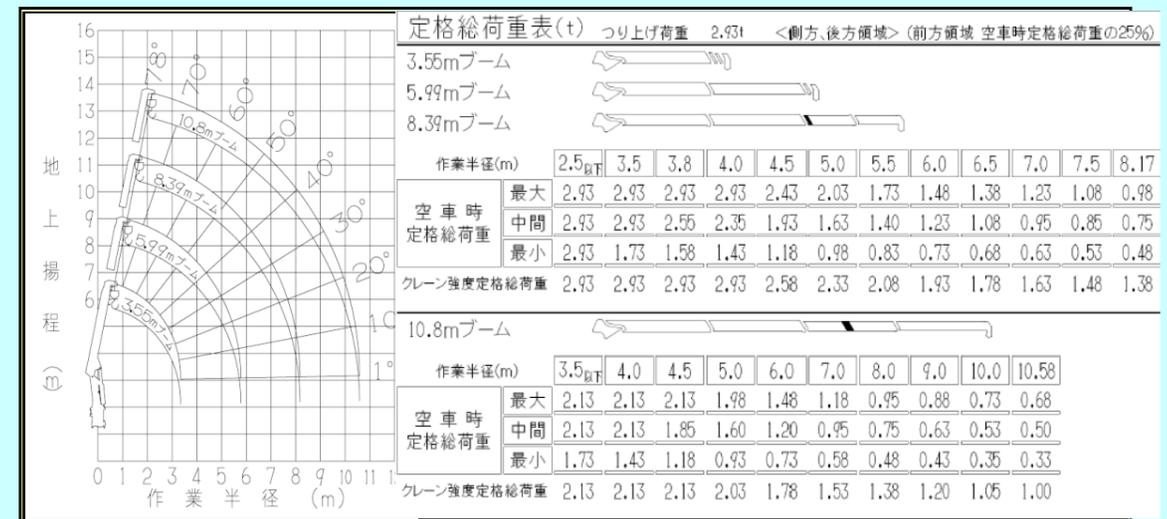
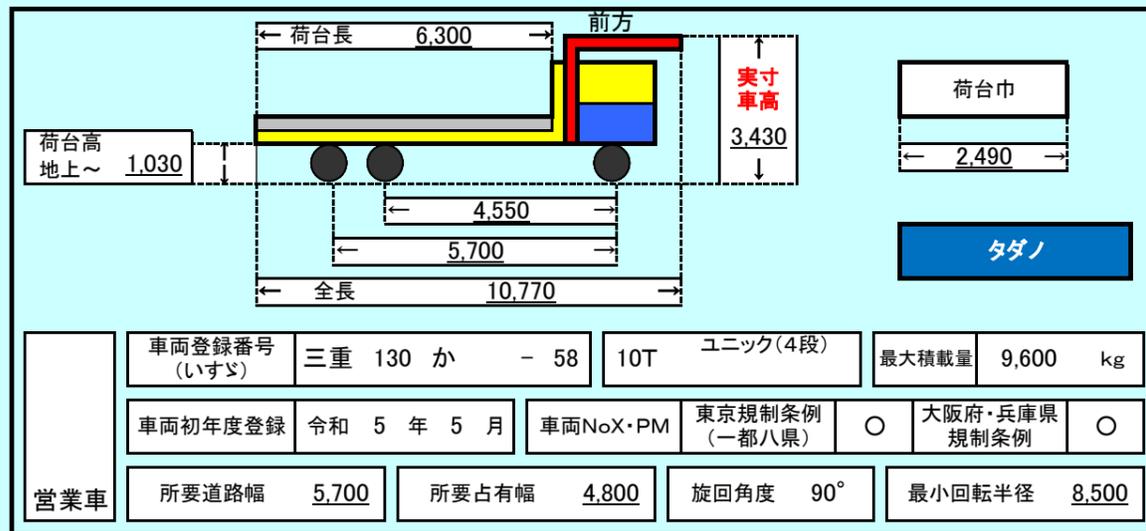
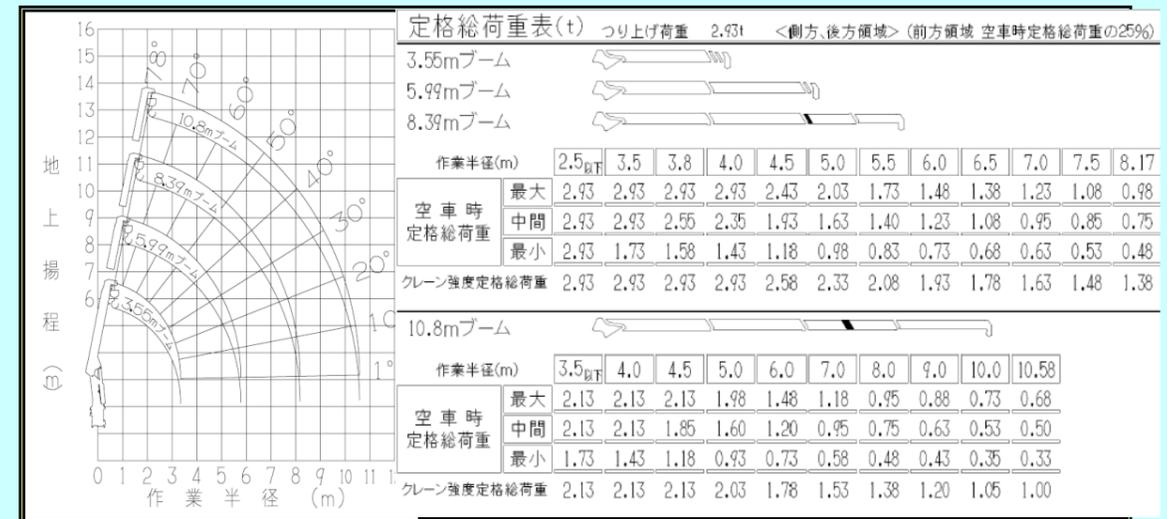
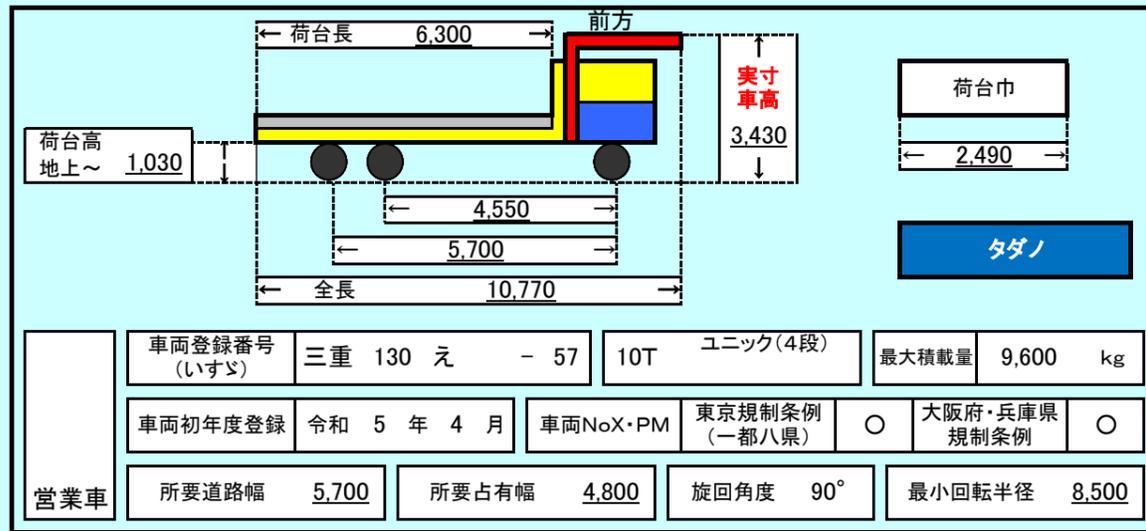
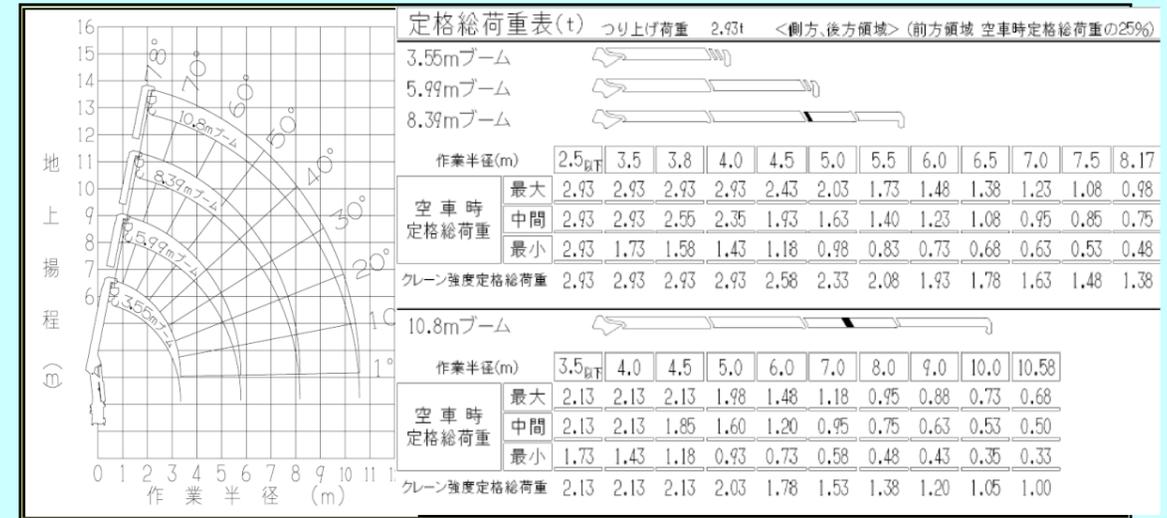
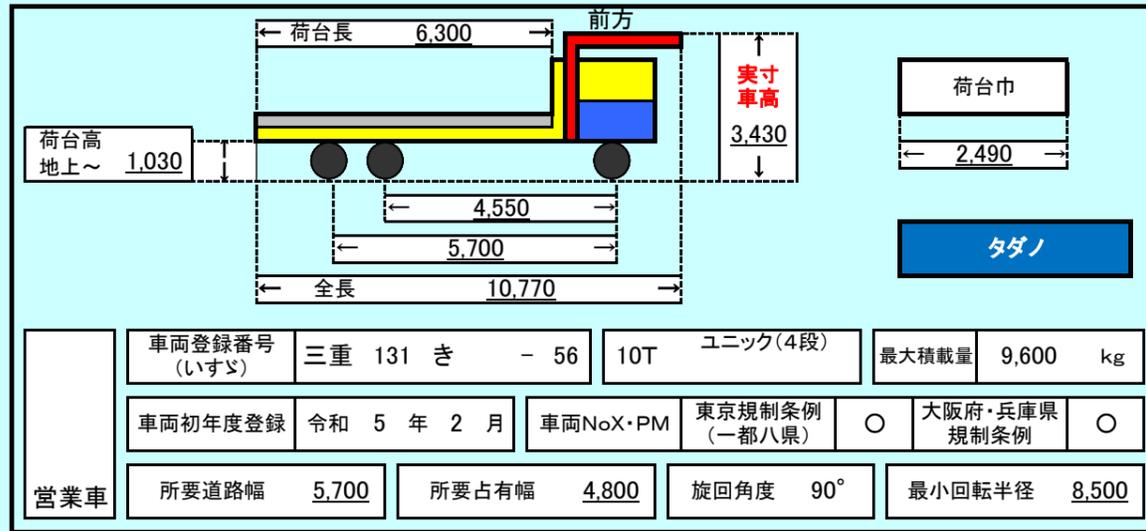
営業車	車両登録番号 (いすゞ)	岩手 10 き - 53	10T ユニック(4段)	最大積載量	9,600 kg
	車両初年度登録	令和 4 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,800	旋回角度 90°



営業車	車両登録番号 (いすゞ)	岩手 130 い - 54	10T ユニック(4段)	最大積載量	9,600 kg
	車両初年度登録	令和 4 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,800	旋回角度 90°



営業車	車両登録番号 (いすゞ)	三重 136 こ - 55	15T 平	最大積載量	14,000 kg
	車両初年度登録	令和 4 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○ 大阪府・兵庫県 規制条例 ○
	所要道路幅	6,400	所要占有幅	5,900	旋回角度 90°



地上～ 1,030 ↓

**タダノ**

車両登録番号 (いすゞ)	三重 130 い - 59	10T	ユニック(4段)	最大積載量	9,600 kg
車両初年度登録	令和 5 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,800	旋回角度 90°	最小回転半径 8,500	

作業半径(m)	2.5 <sub>BT</sub>	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時 定格総荷重	最大 2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間 2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小 2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

作業半径(m)	3.5 <sub>BT</sub>	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時 定格総荷重	最大 2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間 2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小 1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重	2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

車両登録番号 (三菱)	三重 480 れ 26 - 14	軽四	幌/リヤ観音扉	最大積載量	350 kg
車両初年度登録	令和 6 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅	所要占有幅	旋回角度	最小回転半径	

車両登録番号 (三菱)	三重 480 れ 26 - 15	軽四	幌/リヤ観音扉	最大積載量	350 kg
車両初年度登録	令和 6 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅	所要占有幅	旋回角度	最小回転半径	

車両登録番号 (いすゞ)	三重 131 あ - 60	3T	アルミウイング リアーゲート付	最大積載量	3,250 kg
車両初年度登録	令和 6 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例 (一都八県)	○	大阪府・兵庫県 規制条例 ○
営業車	所要道路幅 4,200	所要占有幅 4,100	旋回角度 90°	最小回転半径 5,700	