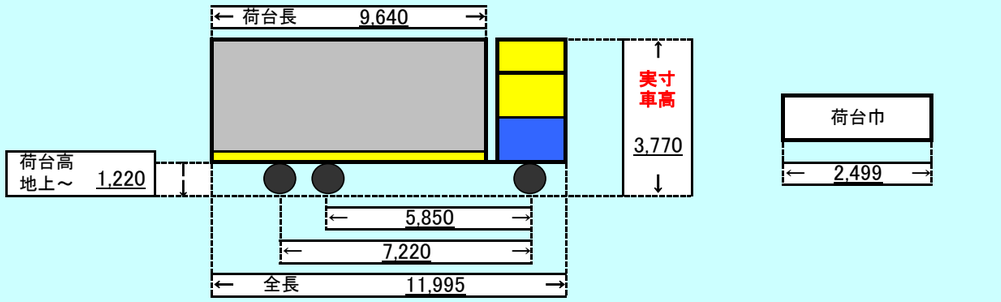
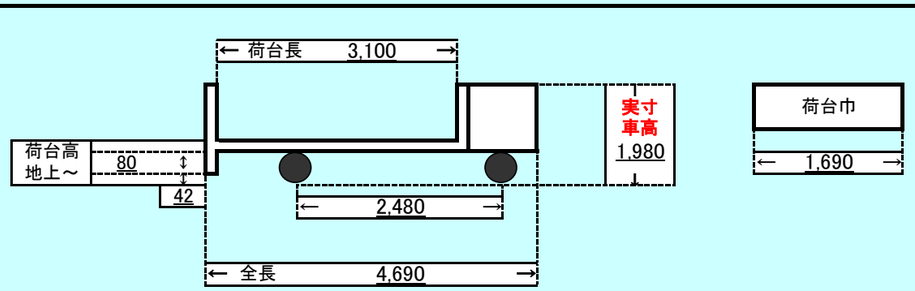
株式会社 プライド物流 車両概要一覧表　（2025.6.末現在）



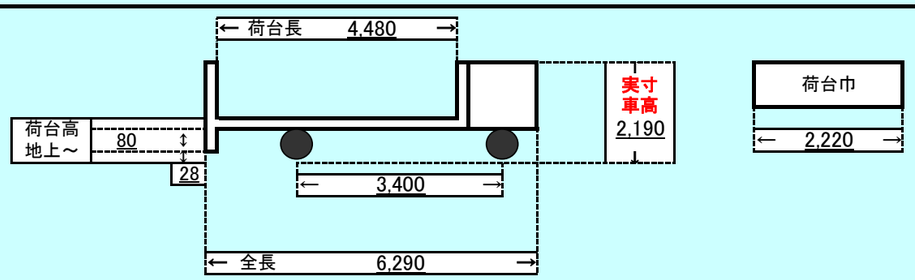
営業車	車両登録番号（UD）	三重 130 き 35 － 35	15T	ウイング 王子物流専属	最大積載量	14,300 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,510	所要占有幅	6,510	旋回角度	90°	最小回転半径 10,000



営業車	車両登録番号（UD）	三重 130 き 19 － 19	15T	ウイング 王子物流専属	最大積載量	14,200 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,510	所要占有幅	6,510	旋回角度	90°	最小回転半径 10,000

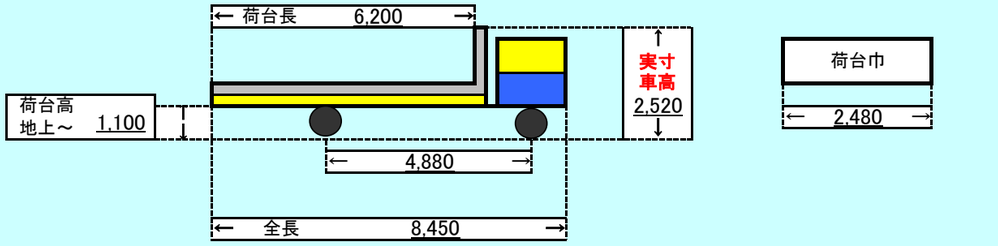
営業車	車両登録番号（三菱）	三重 430 あ 25 － 80	2TS	平パワーゲート	最大積載量	2,000 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	3,300	所要占有幅	2,900	旋回角度	90°	最小回転半径 4,500

営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 400 あ 25 － 81	2TS	平パワーゲート	最大積載量	1,500 kg	
	車両初年度登録	平成 22 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	3,300	所要占有幅	2,900	旋回角度	90°	最小回転半径 4,500

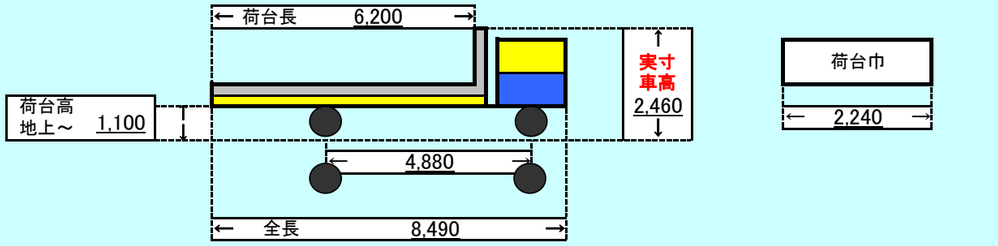


営業車	車両登録番号（三菱）	三重 130 あ 25 － 82	2TR	平パワーゲート	最大積載量	1,800 kg	
	車両初年度登録	平成 28 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	4,100	所要占有幅	3,700	旋回角度	90°	最小回転半径 5,600

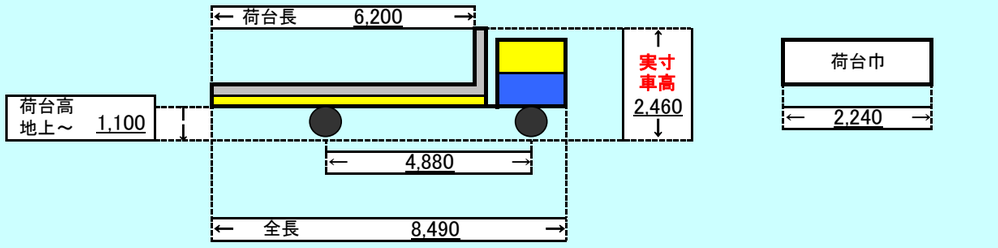
営業車	車両登録番号（トヨタ）	三重 430 い 25 － 83	1.5TR	平パワーゲート 司鋼商会専属	最大積載量	2,000 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	3,300	所要占有幅	2,900	旋回角度	90°	最小回転半径 4,500



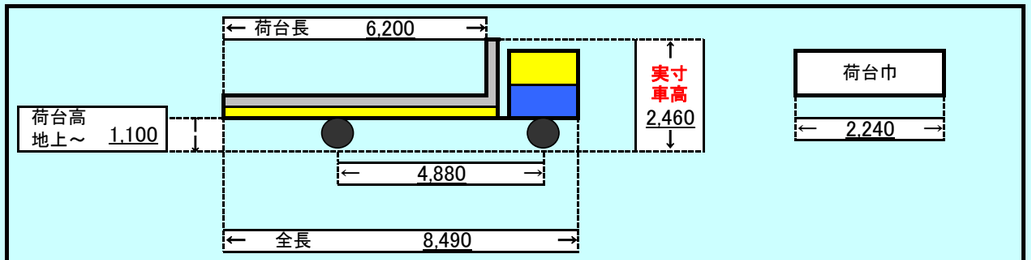
営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 130 い 60 － 30	4T	社内サブリース 回送便	最大積載量	3,750 kg	
	車両初年度登録	平成 27 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700



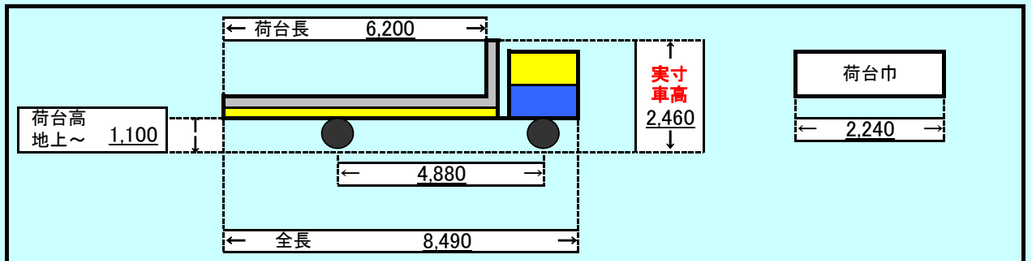
営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 あ 60 － 50	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700



営業車	車両登録番号（日野）	尾張小牧 130 あ 60 － 70	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	令和 5 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700

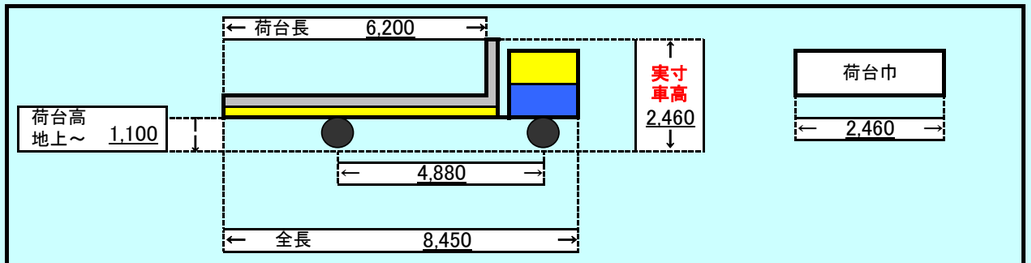


営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 あ 60 － 40	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700

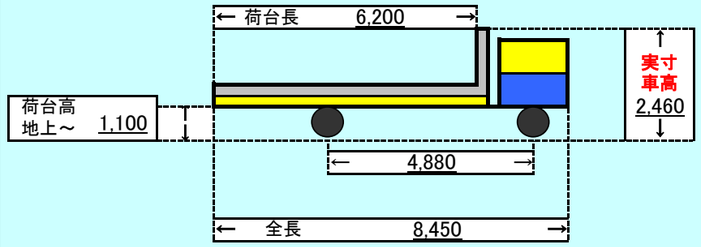


営業車	車両登録番号（UD）	尾張小牧 130 い 60 － 60	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	平成 26 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700

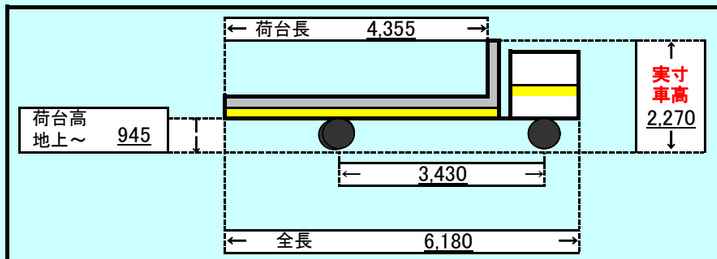
営業車	車両登録番号（日野）	尾張小牧 130 あ 60 － 70	4T	平 ニッコー専属	最大積載量	3,800 kg	
	車両初年度登録	令和 5 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700



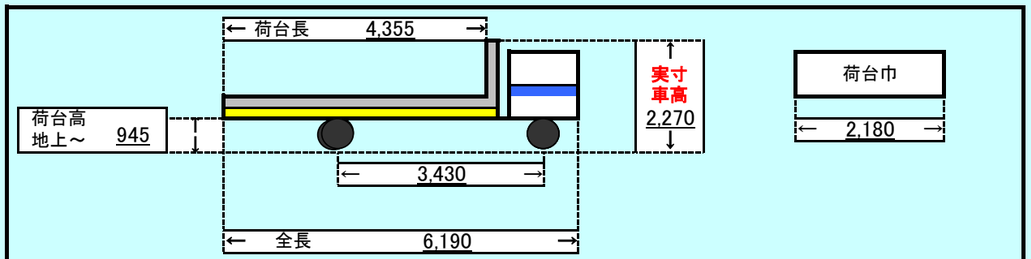
営業車	車両登録番号（三菱ふそう）	三重 130 あ 60 － 80	4T	平	最大積載量	3,700 kg	
	車両初年度登録	令和 5 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,100	所要占有幅	4,700	旋回角度	90°	最小回転半径 7,700



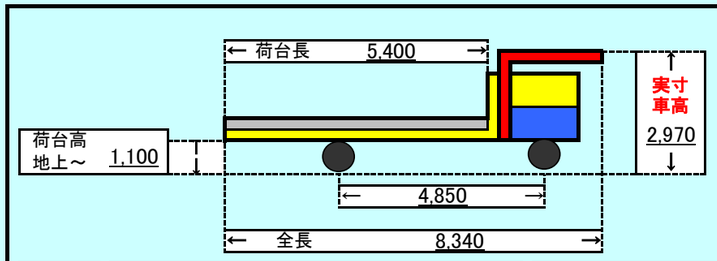
営業車	車両登録番号（三菱ふそう）	三重 130 あ 60 － 90	4T 平	最大積載量	3,700 kg		
	車両初年度登録	令和 5 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,100	所要占有幅 4,700	旋回角度 90°	最小回転半径 7,700			



自家用	車両登録番号（日野）	三重 130 と 35 － 88	3.5T HV平車	最大積載量	3,500 kg		
	車両初年度登録	令和 4 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 4,200	所要占有幅 3,900	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600			

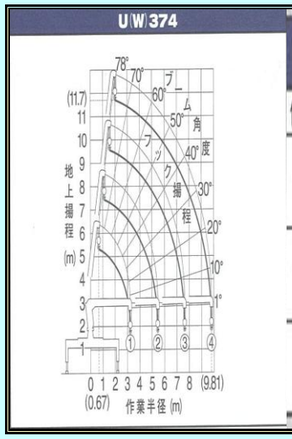


自家用	車両登録番号（日野）	三重 133 い 3 － 58	3.5T 平車	最大積載量	3,500 kg		
	車両初年度登録	平成 31 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 4,200	所要占有幅 3,900	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600			



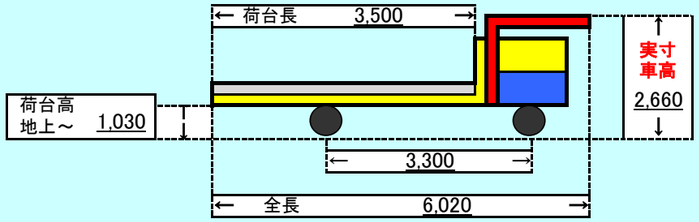
古河ユニック

営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 100 き 23 － 06	8T ユニック（4段） U374-RSKK	最大積載量	6,900 kg		
	車両初年度登録	平成 27 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 4,900	所要占有幅 4,500	旋回角度 90°	最小回転半径 6,900			



UW374 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時／後方・側方吊り

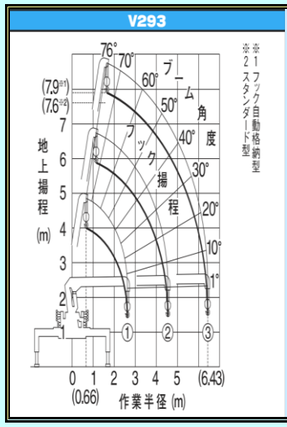
使用ブーム	作業半径(m)	0.67～2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	9.81
①、①+②	空車時定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00(5.46m)					
	クレーン本体定格総荷重	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18(5.46m)					
①+②+③	空車時定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.65	0.60(7.63m)		
	クレーン本体定格総荷重		2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.73	0.68(7.63m)		
①+②+③+④	空車時定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.53	0.46	0.43
	クレーン本体定格総荷重					1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.63	0.56	0.50	0.48



荷台巾 1,890

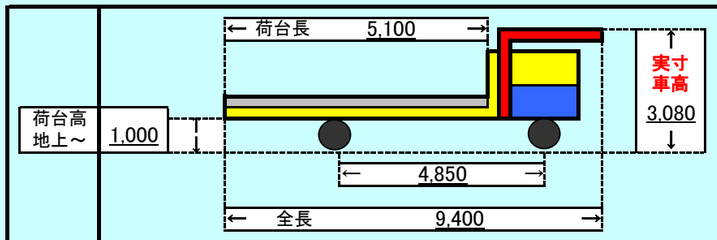
古河ユニック

営業車	車両登録番号（三菱）	三重 114 け － 1	3T	ユニック（3段） URV293-SRKK	最大積載量	3,300 kg
	車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	4,100	所要占有幅	3,700	旋回角度	90°
	最小回転半径	5,600				



V293

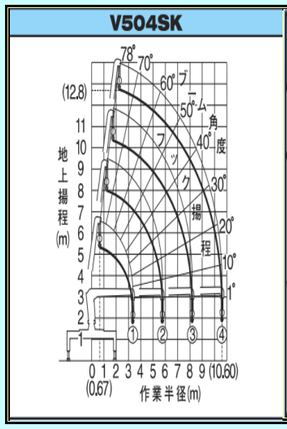
作業半径(m) / 使用ブーム	0.66 ~1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.43
①、①+②	2.93	2.55	2.28	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73(4.55m)		
①+②+③		1.88(2.20m)		1.63	1.33	1.03	0.83	0.58	0.48	0.43



荷台巾 2,490

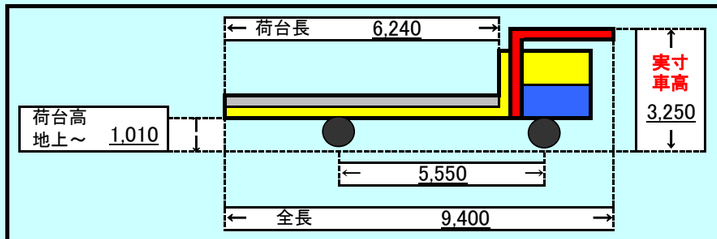
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 106 け － 2	8T	ユニック（4段） URV504S-SRKK	最大積載量	6,600 kg
	車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°
	最小回転半径	7,100				



V504SK/15トン車クラス架装時

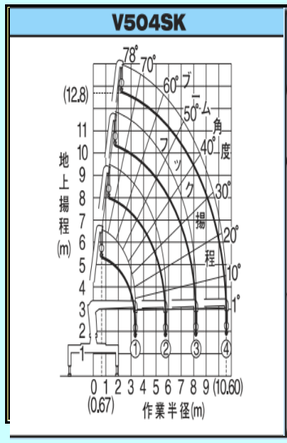
使用ブーム	作業半径(m)	0.67~3.6	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	標準仕様(*1)	2.93	1.95	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)			
	リヤアウトリガ付(*2)	2.93(3.9m)	2.48	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
①+②+③+④	標準仕様(*1)	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	
	リヤアウトリガ付(*2)		2.03	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.70	0.65



荷台巾 2,490

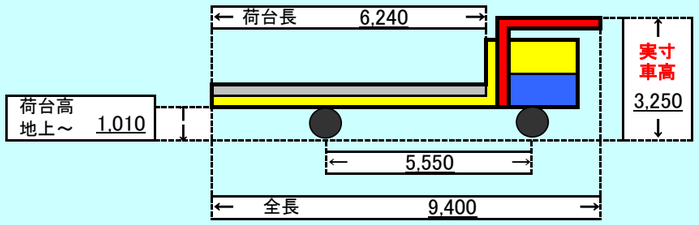
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 108 け － 3	8T	ユニック（4段） URV504S-SRKK	最大積載量	6,300 kg
	車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,480	所要占有幅	5,080	旋回角度	90°
	最小回転半径	8,100				



V504SK/15トン車クラス架装時

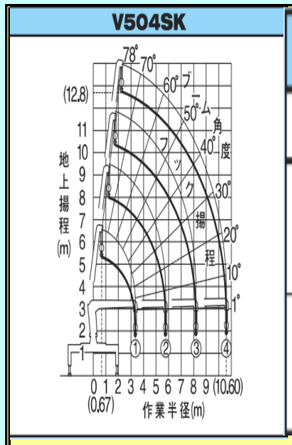
使用ブーム	作業半径(m)	0.67~3.6	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	標準仕様(*1)	2.93	1.95	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)			
	リヤアウトリガ付(*2)	2.93(3.9m)	2.48	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
①+②+③+④	標準仕様(*1)	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	
	リヤアウトリガ付(*2)		2.03	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.70	0.65



荷台巾 2,490

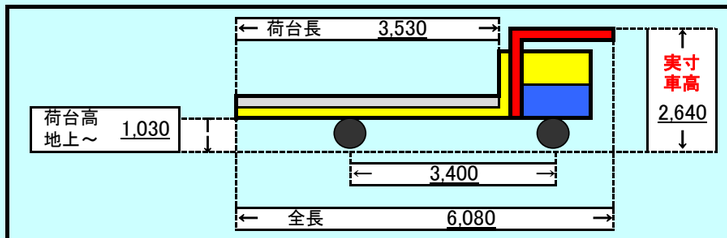
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 133 え － 4	8T	ユニック（4段） URV504S-SRKK	最大積載量	6,300 kg
	車両初年度登録	平成 29 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,480	所要占有幅 5,080	旋回角度 90°	最小回転半径 8,100		



V504SK/15トン車クラス架装時

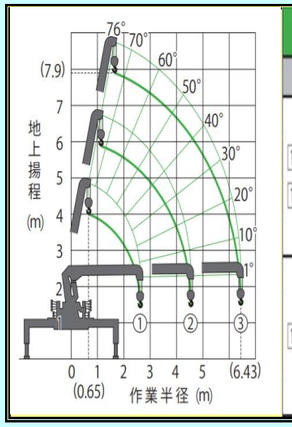
使用ブーム	作業半径(m)	0.67~3.6	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	標準仕様(*1)	2.93	1.95	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)			
	リヤアウトリガ付(*2)	2.93(3.9m)	2.48	2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)			
①+②+③+④	標準仕様(*1)	2.03(4.3m)	1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.53	0.48	
	リヤアウトリガ付(*2)		2.03	1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.70	0.65



荷台巾 1,920

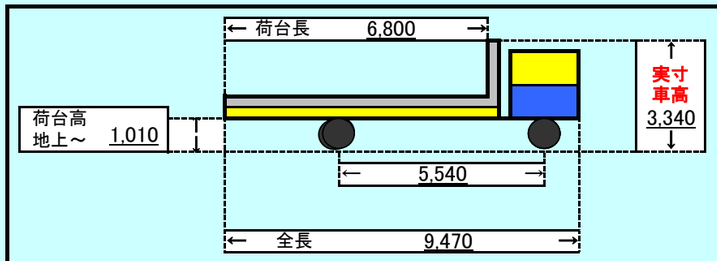
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 108 か － 5	3T	ユニック（3段） G293-RK	最大積載量	3,250 kg
	車両初年度登録	平成 29 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 4,000	所要占有幅 3,600	旋回角度 90°	最小回転半径 6,100		



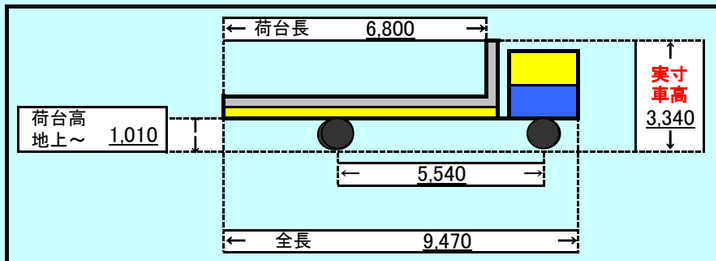
URG293

使用ブーム	作業半径(m)		1.5	1.6	1.8	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.43
1、12	強度定格総荷重(t)		2.93	2.93	2.63	2.33	1.88	1.50	1.25	1.08	0.98(4.55m)				
	空車時定格総荷重(t)	最大張出	2.93	2.93	2.55	2.28	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73(4.55m)				
		中間張出②	2.53	2.23	1.83	1.63	1.28	1.03	0.80	0.63	0.53(4.55m)				
		最小張出	1.33	1.23	1.08	0.93	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28(4.55m)				
123	強度定格総荷重(t)				1.88(2.2m)	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.83	0.73	0.65	0.58	
	空車時定格総荷重(t)	最大張出			1.88(2.2m)	1.63	1.33	1.03	0.83	0.68	0.58	0.53	0.48	0.43	
		中間張出②			1.43(2.2m)	1.18	0.93	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.34	0.31	
		最小張出			0.76(2.3m)	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.16	0.16	



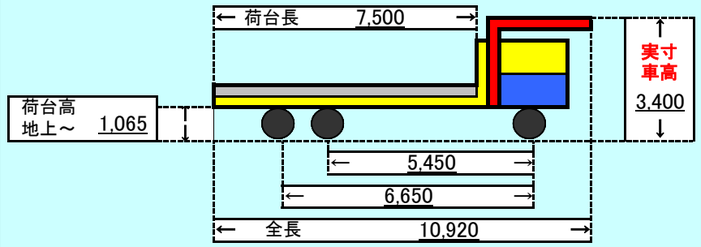
荷台巾 2,490

営業車	車両登録番号（日野）	三重 136 え － 6	5T	平車	最大積載量	5,000 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,600	所要占有幅 5,300	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600		



荷台巾 2,490

営業車	車両登録番号（日野）	三重 108 を － 7	5T	平車	最大積載量	5,000 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,600	所要占有幅 5,300	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600		

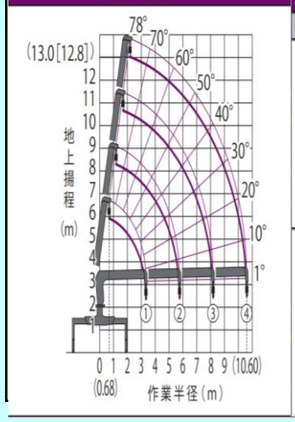


荷台巾 ← 2,490 →

古河ユニック

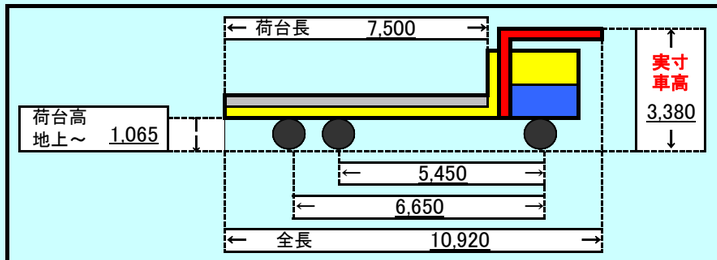
営業車	車両登録番号（日野）	岩手 102 か － 8	10T	ユニック（4段） G504-RK	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	平成 30 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,600	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900

URG504



URG504

使用ブーム	作業半径 (m)			0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
			アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
			アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
		7トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
			アウトリガ最小			1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23

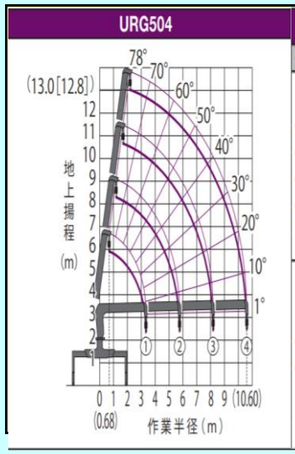


荷台巾 ← 2,490 →

古河ユニック

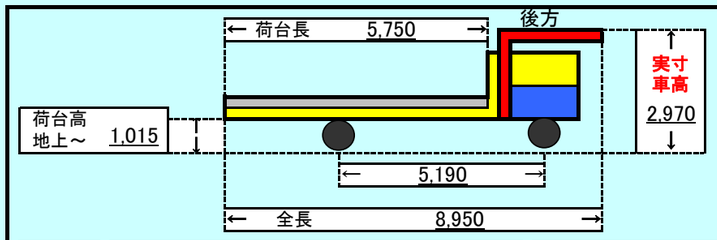
営業車	車両登録番号（日野）	三重 134 か － 9	10T	ユニック（4段） G504-RK	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	平成 30 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,600	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900

URG504



URG504

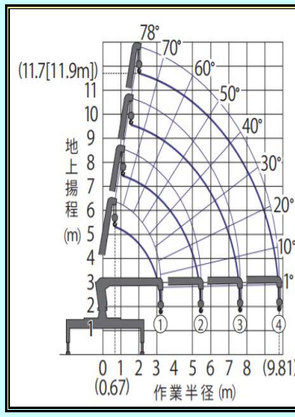
使用ブーム	作業半径 (m)			0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
			アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
			アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
		7トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
			アウトリガ最小			1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23



荷台巾 ← 2,415 →

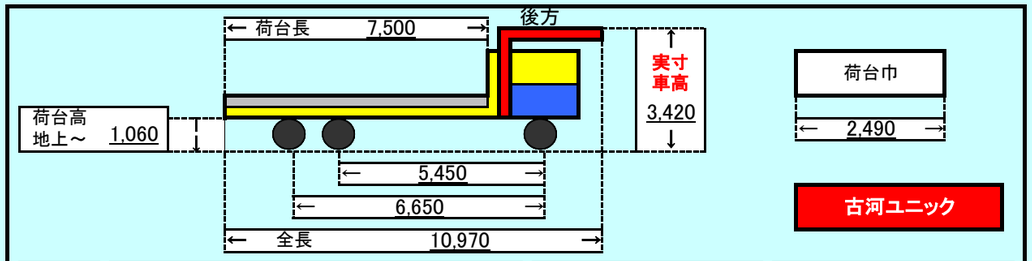
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 135 え － 10	5T	ユニック（4段） G374-RK	最大積載量	3,900 kg	
	車両初年度登録	平成 30 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,400	所要占有幅	5,100	旋回角度	90	最小回転半径 8,100

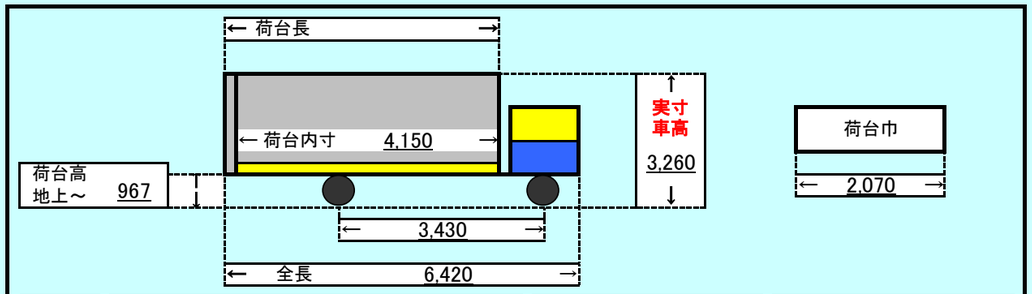


URG374[G]　※ホイールベース長さによる違いはありません。

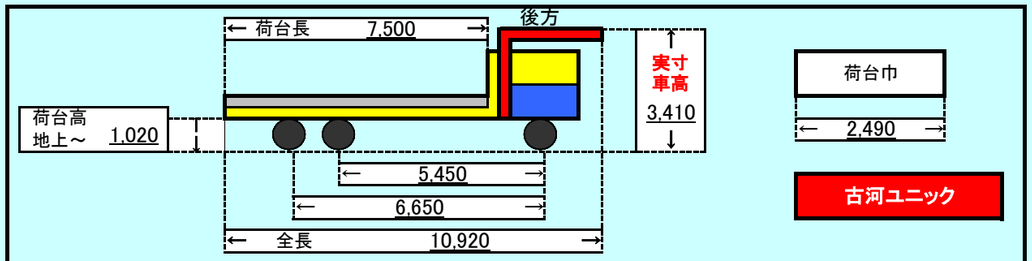
使用ブーム	作業半径 (m)		2.0	2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	9.81
1、12	強度定格総荷重 (t)		2.93	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.48	1.28	1.18 (5.46m)						
	空車時定格総荷重 (t)	最大張出	2.93	2.93	2.63	2.33	1.98	1.68	1.38	1.13	1.00 (5.46m)						
		中間張出②	2.93	2.93	2.63	2.18	1.63	1.28	1.03	0.85	0.75 (5.46m)						
		最小張出	1.83	1.18	1.08	0.93	0.68	0.53	0.48	0.38	0.33 (5.46m)						
123	強度定格総荷重 (t)			2.33	2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.88	0.80	0.73	0.68 (7.63m)		
	空車時定格総荷重 (t)	最大張出		2.33	2.33	2.13	1.73	1.43	1.23	1.08	0.98	0.83	0.73	0.65	0.60 (7.63m)		
		中間張出②		2.33	2.33	2.13	1.63	1.28	1.03	0.85	0.73	0.63	0.55	0.50	0.45 (7.63m)		
		最小張出	0.73 (2.5m)		0.69	0.63	0.53	0.43	0.33	0.28	0.23	0.18	0.13	0.13	0.13 (7.63m)		
1234	強度定格総荷重 (t)							1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.56	0.50	0.48
	空車時定格総荷重 (t)	最大張出						1.03	0.93	0.83	0.78	0.73	0.68	0.63	0.53	0.46	0.43
		中間張出②						1.03	0.93	0.83	0.73	0.63	0.55	0.50	0.40	0.35	0.33
		最小張出						作業禁止									



営業車	車両登録番号（日野）	岩手 132 き － 11	10T	ユニック（4段） G504-RK	最大積載量	9,400 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,300	旋回角度	90°
	最小回転半径	9,900				

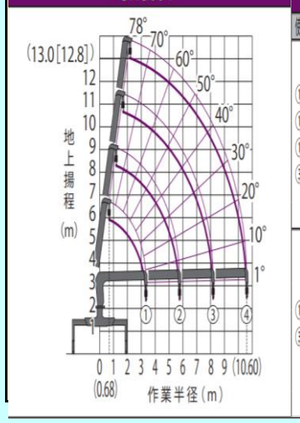


営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 こ － 12	3T	アルミウイング リアーゲート付	最大積載量	3,250 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	4,200	所要占有幅	4,100	旋回角度	90°
	最小回転半径	5,700				



営業車	車両登録番号（日野）	三重 134 い － 13	10T セルフ	ユニック（4段） G504-HRK	最大積載量	9,000 kg
	車両初年度登録	平成 30 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,000	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°
	最小回転半径	9,900				

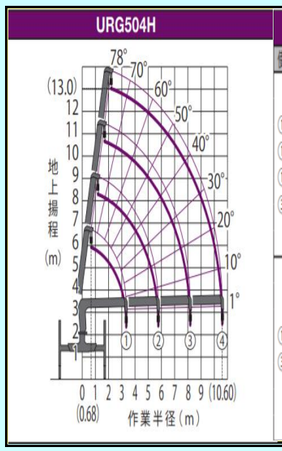
URG504



URG504

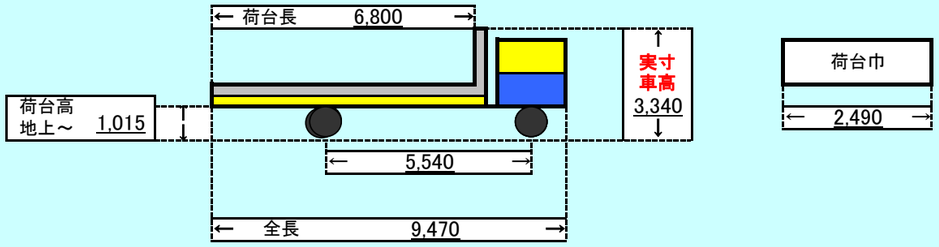
使用ブーム	作業半径 (m)			0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
		クラス	アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
		クラス	アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
		クラス	アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t)	10トン車	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
		クラス	アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
		クラス	アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
		7トン車	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
		クラス	アウトリガ最小			1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23

URG504H

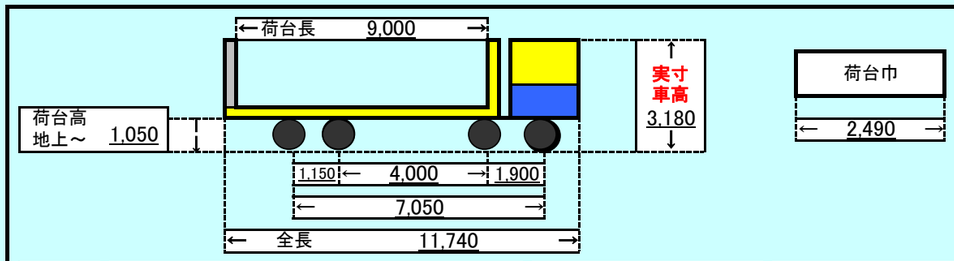


URG504H

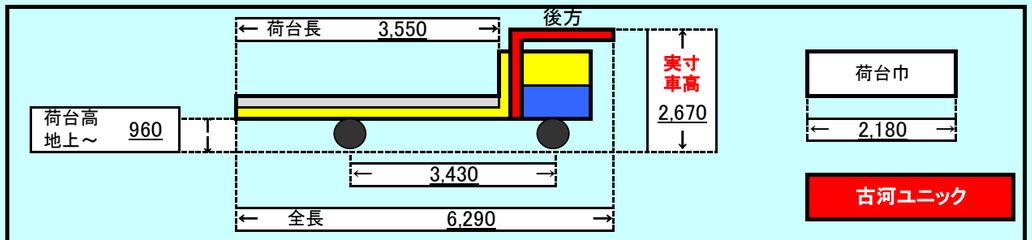
使用ブーム	作業半径 (m)			0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08 (8.18m)			
		クラス	アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.6m)		2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83 (8.18m)			
		クラス	アウトリガ最小	2.93	－	1.63 (3.6m)		1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63 (8.18m)			
		クラス	アウトリガ最小	2.08	2.08	1.60 (3.1m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t)	10トン車	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73
		クラス	アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60
		クラス	アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33
		7トン車	アウトリガ最大			2.03	2.03	－	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43
		クラス	アウトリガ最小			1.03	1.03	－	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23



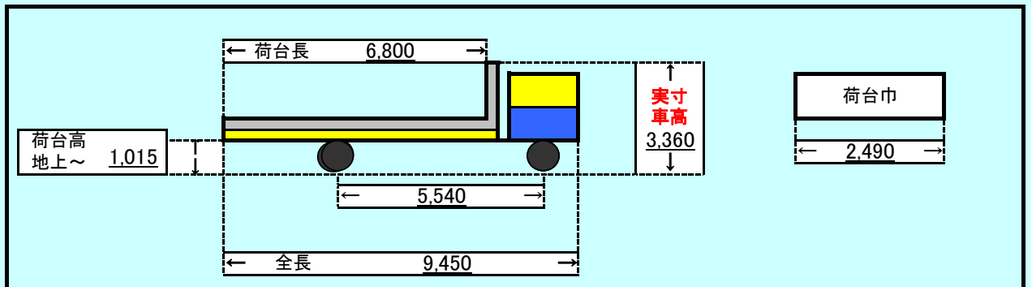
営業車	車両登録番号（日野）	三重 136 え － 14	5T 平車	最大積載量	5,000 kg		
	車両初年度登録	平成 31 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,600	所要占有幅 5,200	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600			



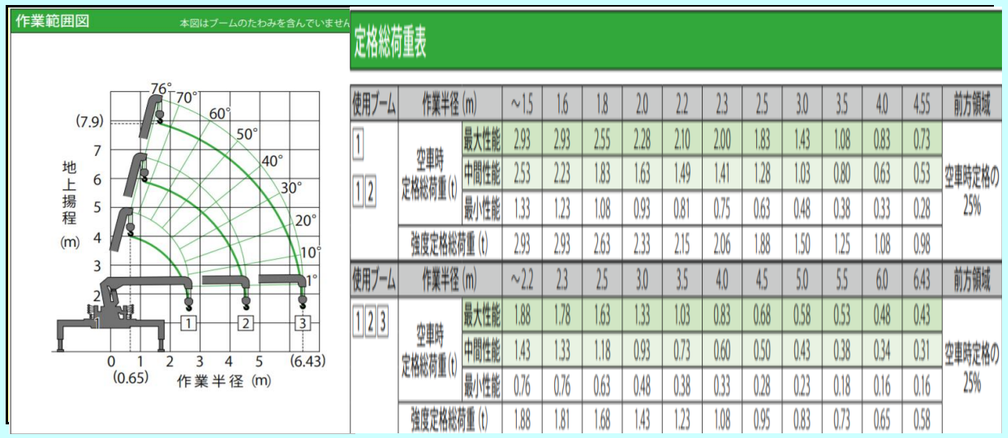
営業車	車両登録番号（三菱）	三重 131 く － 16	15T セルフ	最大積載量	13,200 kg		
	車両初年度登録	平成 27 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 6,400	所要占有幅 5,900	旋回角度 90°	最小回転半径 10,300			



営業車	車両登録番号（日野）	三重 133 う － 17	3T ユニック（3段） G293-RA1	最大積載量	3,000 kg		
	車両初年度登録	平成 31 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 4,200	所要占有幅 4,100	旋回角度 90°	最小回転半径 5,700			

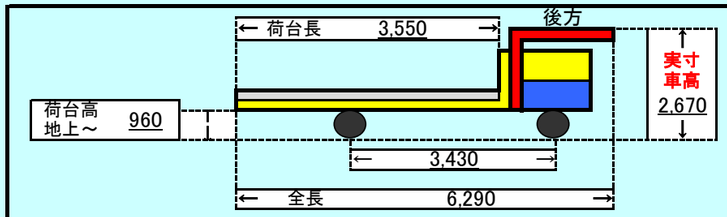


営業車	車両登録番号（日野）	三重 133 を － 15	5T 平車	最大積載量	5,000 kg		
	車両初年度登録	平成 31 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,600	所要占有幅 5,200	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600			



使用ブーム	作業半径 (m)		～1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.55	前方領域
1 / 1 2	空車時定格総荷重(t)	最大性能	2.93	2.93	2.55	2.28	2.10	2.00	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73	空車時定格の25%
		中間性能	2.53	2.23	1.83	1.63	1.49	1.41	1.28	1.03	0.80	0.63	0.53	
		最小性能	1.33	1.23	1.08	0.93	0.81	0.75	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	
	強度定格総荷重 (t)		2.93	2.93	2.63	2.33	2.15	2.06	1.88	1.50	1.25	1.08	0.98	

使用ブーム	作業半径 (m)		～2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.43	前方領域
1 2 3	空車時定格総荷重(t)	最大性能	1.88	1.78	1.63	1.33	1.03	0.83	0.68	0.58	0.53	0.48	0.43	空車時定格の25%
		中間性能	1.43	1.33	1.18	0.93	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.34	0.31	
		最小性能	0.76	0.76	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.16	0.16	
	強度定格総荷重 (t)		1.88	1.81	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.83	0.73	0.65	0.58	

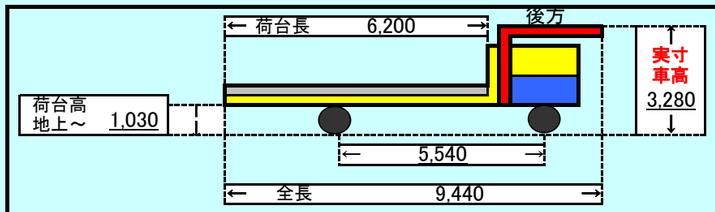


荷台巾

← 2,180 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 136 あ － 18	3T	ユニック（3段） G293-RA1	最大積載量	3,000 kg
	車両初年度登録	平成 31 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	4,200	所要占有幅	4,100	旋回角度	90°
	最小回転半径	5,700				

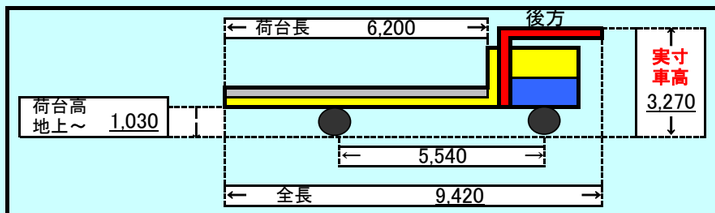


荷台巾

← 2,490 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 い － 19	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg
	車両初年度登録	令和 1 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°
	最小回転半径	9,500				



荷台巾

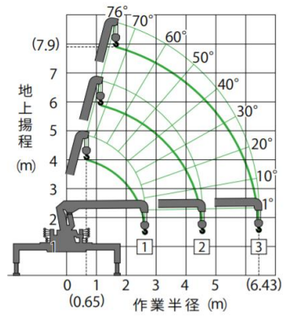
← 2,490 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 く － 20	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg
	車両初年度登録	令和 1 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°
	最小回転半径	9,500				

作業範囲図

本図はブームのたわみを含んでいません

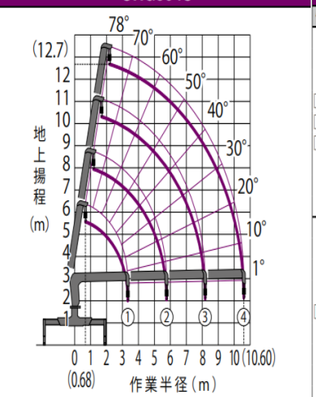


定格総荷重表

使用ブーム	作業半径 (m)		～1.5	1.6	1.8	2.0	2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.55	前方領域
1 / 1 2	空車時定格総荷重(t)	最大性能	2.93	2.93	2.55	2.28	2.10	2.00	1.83	1.43	1.08	0.83	0.73	空車時定格の25%
		中間性能	2.53	2.23	1.83	1.63	1.49	1.41	1.28	1.03	0.80	0.63	0.53	
		最小性能	1.33	1.23	1.08	0.93	0.81	0.75	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	
	強度定格総荷重 (t)		2.93	2.93	2.63	2.33	2.15	2.06	1.88	1.50	1.25	1.08	0.98	

使用ブーム	作業半径 (m)		～2.2	2.3	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.43	前方領域
1 2 3	空車時定格総荷重(t)	最大性能	1.88	1.78	1.63	1.33	1.03	0.83	0.68	0.58	0.53	0.48	0.43	空車時定格の25%
		中間性能	1.43	1.33	1.18	0.93	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.34	0.31	
		最小性能	0.76	0.76	0.63	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.18	0.16	0.16	
	強度定格総荷重 (t)		1.88	1.81	1.68	1.43	1.23	1.08	0.95	0.83	0.73	0.65	0.58	

URG504S

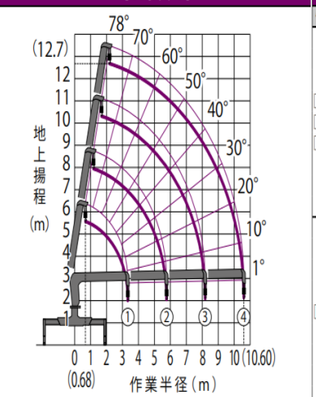


URG504S

※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)				0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1. 1 2. 1 2 3	強度定格総荷重 (t)				2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98 (2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08 (2.2m)		1.05 (3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53 (2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重 (t)							2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小				1.03	1.03 (3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小				1.38 (3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03 (3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小				0.75	0.75 (3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小				0.75	0.75 (4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15

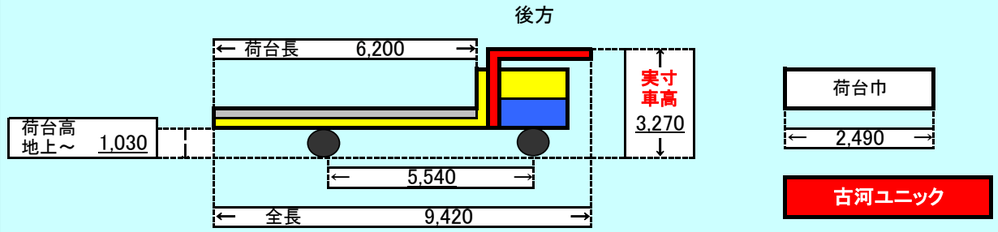
URG504S



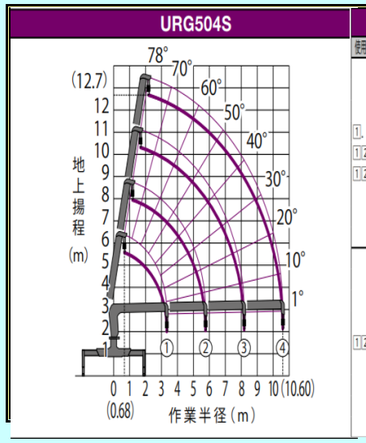
URG504S

※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)				0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1. 1 2. 1 2 3	強度定格総荷重 (t)				2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98 (2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08 (2.2m)		1.05 (3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53 (2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重 (t)							2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小				1.03	1.03 (3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小				1.38 (3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03 (3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小				0.75	0.75 (3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小				0.75	0.75 (4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15

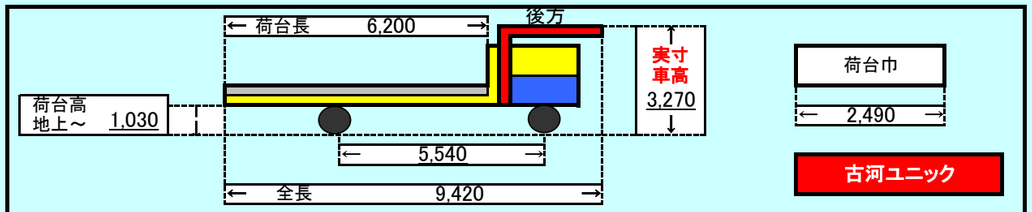


営業車	車両登録番号（日野）	三重 133 か － 21	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 1 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500			

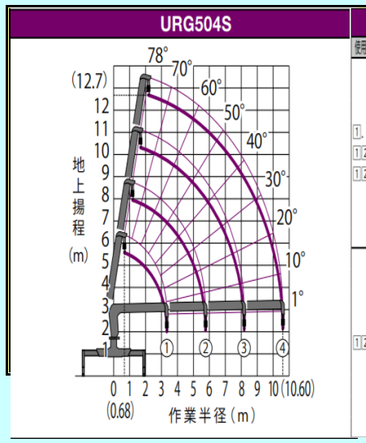


URG504S ※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)				0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1. 1 2. 1 2 3	強度定格総荷重（t）				2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28(8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98(2.8m)	1.33	－		0.80	0.60	0.50	0.35(8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)		1.05(3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20(8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53(2.8m)	0.98	0.83		0.55	0.40	0.30	0.25(8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重（t）							2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小				1.03	1.03(3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小				1.38(3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小				0.75	0.75(3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小				0.75	0.75(4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15

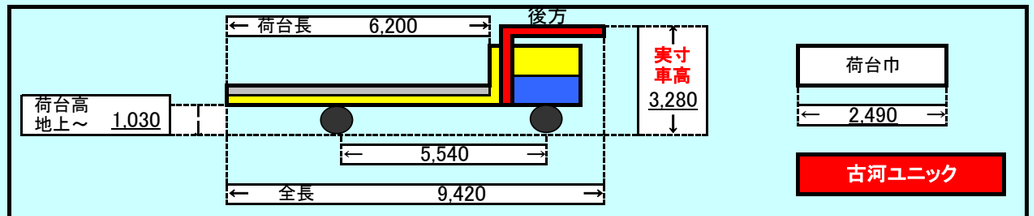


営業車	車両登録番号（日野）	三重 135 あ － 22	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 1 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500			

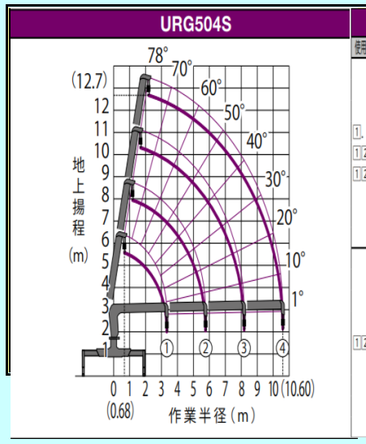


URG504S ※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)				0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1. 1 2. 1 2 3	強度定格総荷重（t）				2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28(8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98(2.8m)	1.33	－		0.80	0.60	0.50	0.35(8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)		1.05(3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20(8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53(2.8m)	0.98	0.83		0.55	0.40	0.30	0.25(8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重（t）							2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小				1.03	1.03(3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小				1.38(3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小				0.75	0.75(3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小				0.75	0.75(4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15

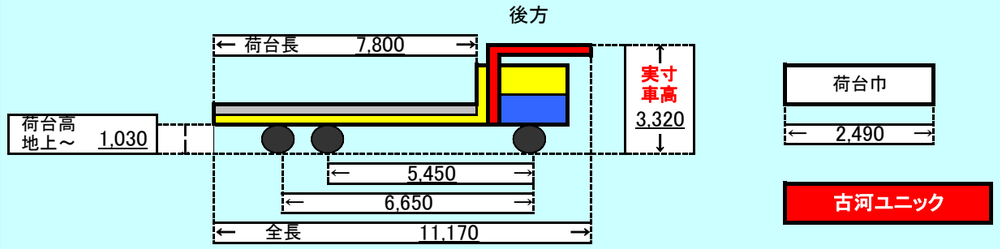


営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 あ － 23	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 1 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500			

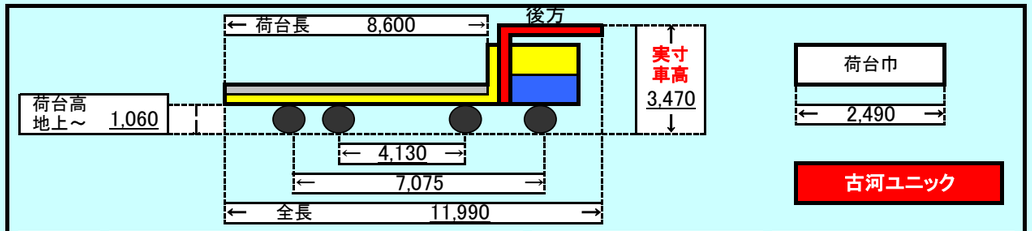


URG504S ※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

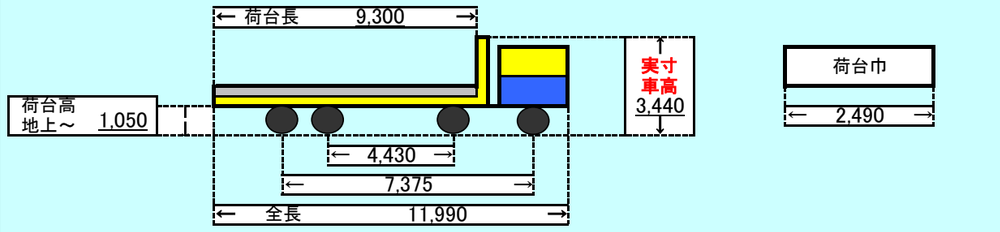
使用ブーム	作業半径(m)				0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1. 1 2. 1 2 3	強度定格総荷重（t）				2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28(8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98(2.8m)	1.33	－		0.80	0.60	0.50	0.35(8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)		1.05(3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20(8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68(8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53(2.8m)	0.98	0.83		0.55	0.40	0.30	0.25(8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重（t）							2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小				1.03	1.03(3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小				1.38(3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小				0.75	0.75(3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小				0.75	0.75(4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15



営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 え － 24	10T セルフ	ユニック（4段） G504-MTHRA1	最大積載量	8,800 kg
	車両初年度登録	令和 1 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 6,000	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,900		

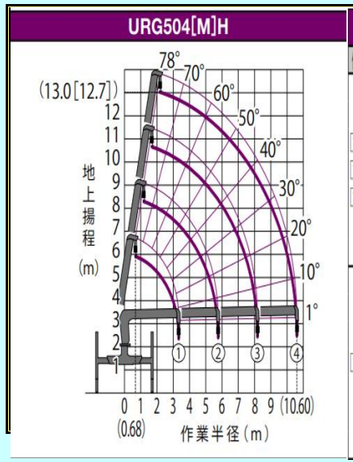


営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 う － 25	12T	ユニック（4段） G504-RA1	最大積載量	12,500 kg
	車両初年度登録	令和 1 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 6,200	所要占有幅 5,200	旋回角度 90°	最小回転半径 9,600		



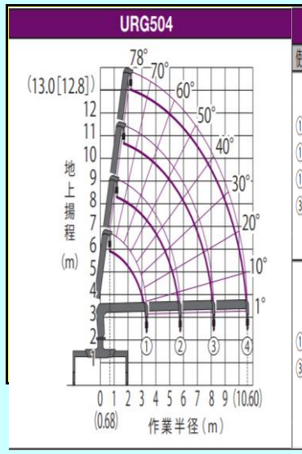
営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 え － 26	15T	平	最大積載量	14,400 kg
	車両初年度登録	令和 2 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 6,400	所要占有幅 5,900	旋回角度 90°	最小回転半径 10,300		

URG504[M]H

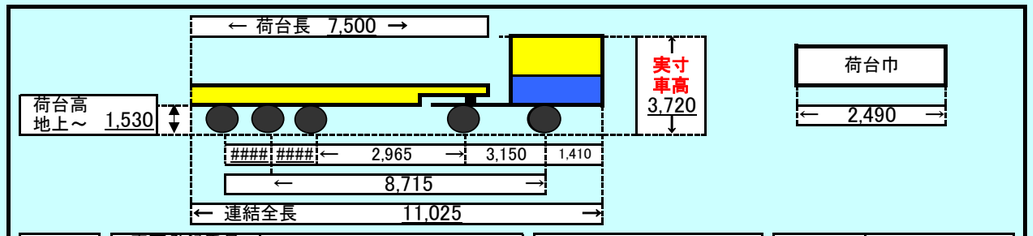


使用ブーム	作業半径（m）			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
URG504[M]H																	
1. 1 2. 1 2 3	強度定格総荷重（t）			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重（t）	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.6m)		2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	1.63 (3.6m)		1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.60 (3.1m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
1 2 3 4	強度定格総荷重（t）					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重（t）	10トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73
			アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60
			アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33
		7トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	－	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43
			アウトリガ最小			1.03	1.03	－	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23

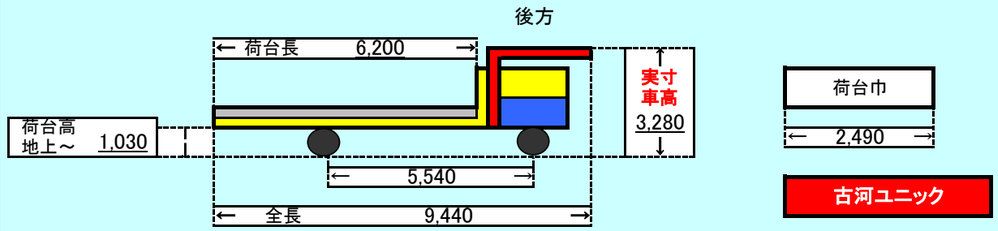
URG504



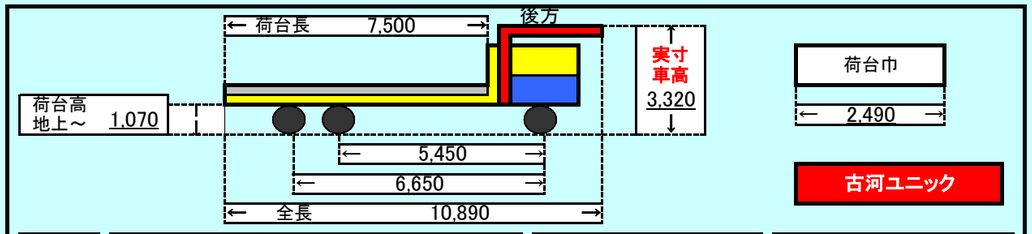
使用ブーム	作業半径（m）			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
URG504																	
1、1+2、1+2+3	クレーン強度定格総荷重（t）			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重（t）	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
1+2+3+4	クレーン強度定格総荷重（t）					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重（t）	10トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
			アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
			アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
		7トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
			アウトリガ最小			1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23



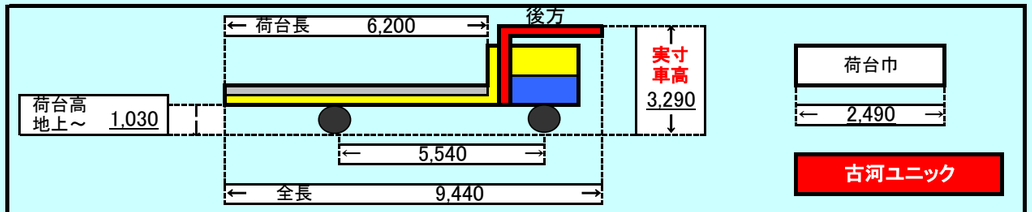
営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 け － 27	トラクタ		最大積載量	kg
	車両登録番号（東邦）	三重 131 こ － 27	30T	セミトレーラ	最大積載量	30,400 kg
	車両初年度登録	令和 2 年 3 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 6,300	旋回角度 90°	最小回転半径 5,200		



営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 を － 28	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 9,500

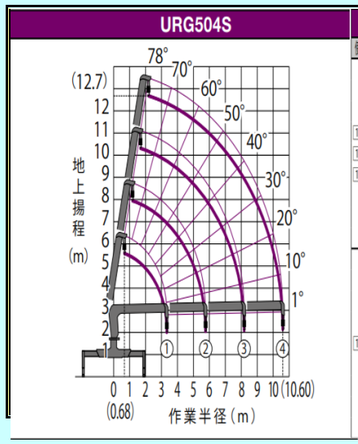


営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 あ － 29	10T	ユニック（4段） G504-RA1	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,300	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900



営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 え － 30	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 9,500

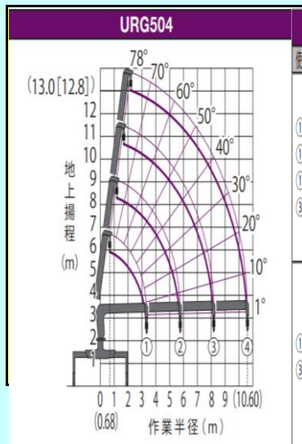
URG504S



URG504S ※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)				0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1、1 2、1 2 3	強度定格総荷重（t）				2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98 (2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.08	2.08 (2.2m)		1.05 (3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)		
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53 (2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重（t）							2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小				1.03	1.03 (3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小				1.38 (3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03 (3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小				0.75	0.75 (3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小				0.75	0.75 (4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15

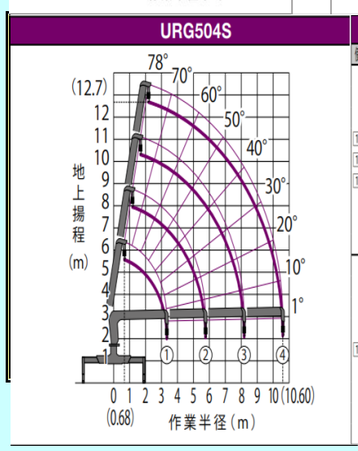
URG504



URG504

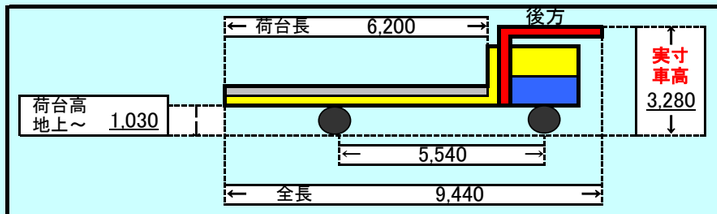
使用ブーム	作業半径(m)			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重（t）			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重（t）				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
			アウトリガ最小		2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
			アウトリガ最小		1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
		7トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
			アウトリガ最小		1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23

URG504S



URG504S ※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

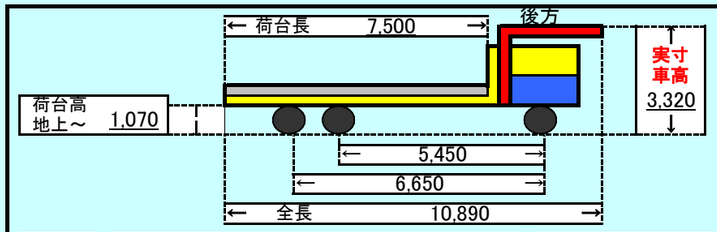
使用ブーム	作業半径(m)			0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1、1 2、1 2 3	強度定格総荷重（t）			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)	
				アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)	
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)	
				アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98 (2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)	
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)	
				アウトリガ最小	2.08	2.08 (2.2m)		1.05 (3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)	
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)	
				アウトリガ最小	2.93	－	1.53 (2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)	
1 2 3 4	強度定格総荷重（t）						2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
				アウトリガ最小			1.03	1.03 (3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
				アウトリガ最小			1.38 (3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大			2.03	2.03 (3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
				アウトリガ最小			0.75	0.75 (3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			リヤアウトリガ付	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
				アウトリガ最小			0.75	0.75 (4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15



荷台巾 ← 2,490 →

古河ユニック

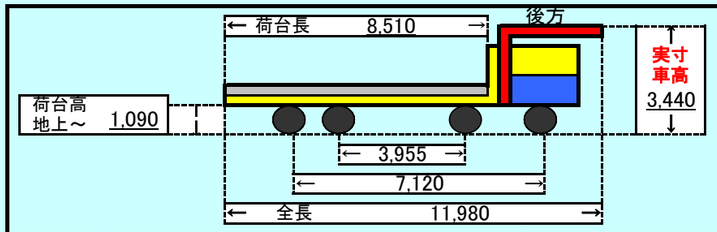
営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 い － 31	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500			



荷台巾 ← 2,490 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 け － 32	10T	ユニック（4段） G504-RA1	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 6,100	所要占有幅 5,300	旋回角度 90°	最小回転半径 9,900			

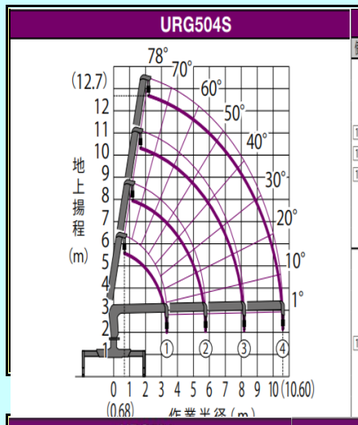


荷台巾 ← 2,495 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（UD）	三重 － 33	12T	ユニック（4段） G504-RK	最大積載量	12,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 6,550	所要占有幅 6,600	旋回角度 90°	最小回転半径 7,900			

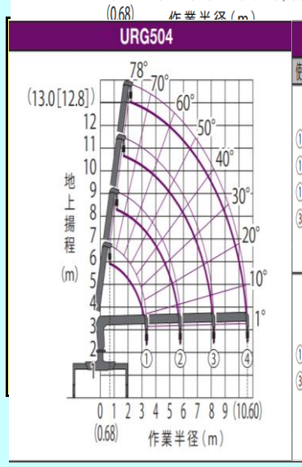
URG504S



URG504S ※リヤアウトリガ付:リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径 (m)			0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
①、①+②、①+②+③	強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様） アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付 アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98 (2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)		
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様） アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.08	2.08 (2.2m)		1.05 (3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)		
			リヤアウトリガ付 アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.93	－	1.53 (2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)		
①②③④	強度定格総荷重 (t)						2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t)	7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様） アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
			アウトリガ最小				1.03	1.03 (3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
			リヤアウトリガ付 アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
			アウトリガ最小				1.38 (3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
		5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様） アウトリガ最大				2.03	2.03 (3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
			アウトリガ最小				0.75	0.75 (3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
			アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45

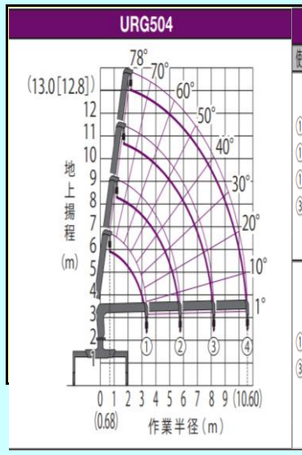
URG504



URG504

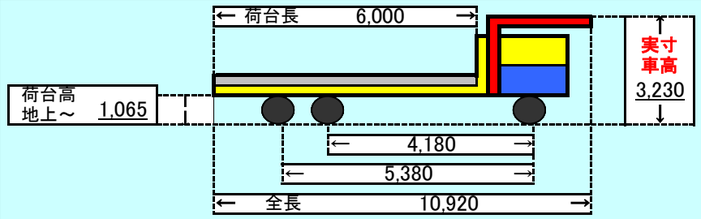
使用ブーム	作業半径 (m)			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	
			アウトリガ最小		2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	
		8トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	
			アウトリガ最小		1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33	
		7トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	
			アウトリガ最小		1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	

URG504



URG504

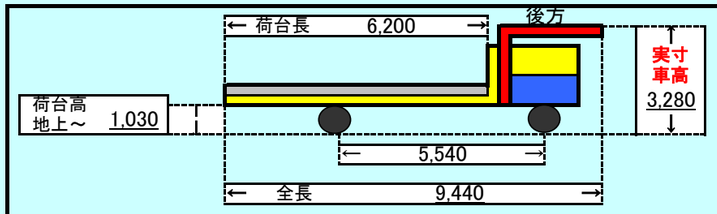
使用ブーム	作業半径 (m)			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	
			アウトリガ最小		2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	
		8トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	
			アウトリガ最小		1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33	
		7トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	
			アウトリガ最小		1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	



荷台巾 ← 2,495 →

古河ユニック

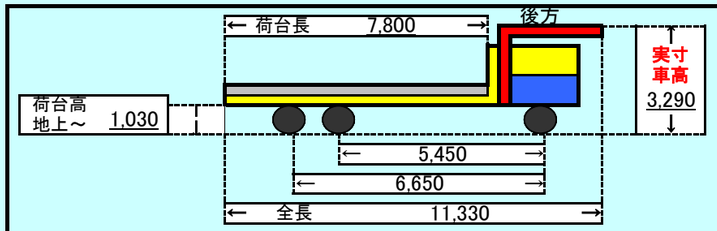
営業車	車両登録番号（三菱）	三重 131 こ － 34	10T	ユニック（4段） G504-RK	最大積載量	10,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 7,900



荷台巾 ← 2,490 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 を － 35	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 2 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 9,500

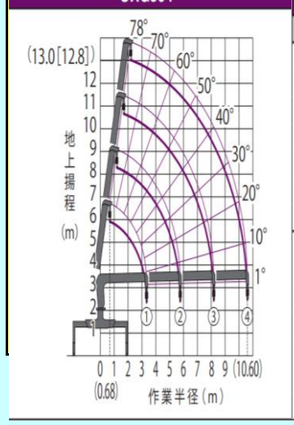


荷台巾 ← 2,490 →

古河ユニック

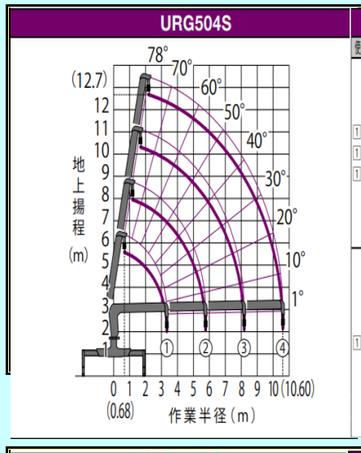
営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 き － 36	10Tセルフ	ユニック（4段） G504-HRK	最大積載量	8,800 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	6,000	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900

URG504



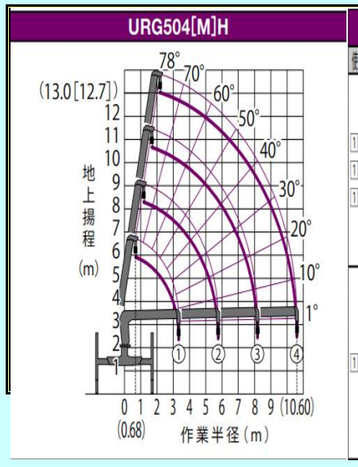
URG504																
使用ブーム	作業半径(m)		0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重(t)		2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)			
	空車時定格総荷重(t) 10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13(8.18m)			
		アウトリガ最小	2.93(2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63(8.18m)			
	空車時定格総荷重(t) 8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93(8.18m)			
		アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50(8.18m)			
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68(8.18m)			
		アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40(3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33(8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重(t)				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t) 10トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
		アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
	空車時定格総荷重(t) 8トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
		アウトリガ最小			1.68	1.38(4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03(4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
		アウトリガ最小			1.03	1.03(4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23

URG504S

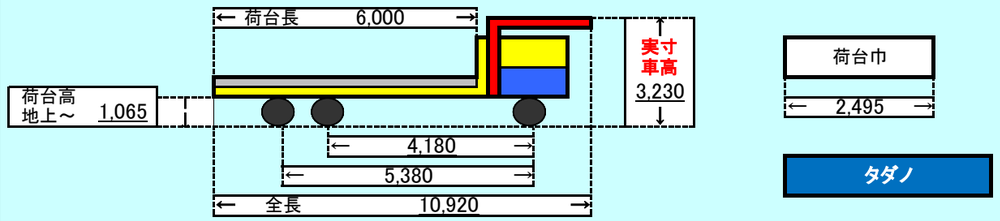


URG504S ※リヤアウトリガ付：リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。																
使用ブーム	作業半径(m)			0.68～1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1、1 2、1 2 3	強度定格総荷重(t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73(8.18m)		
			アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28(8.18m)		
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93(3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93(8.18m)		
			アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98(2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35(8.18m)		
	空車時定格総荷重(t) 5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93(3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53(8.18m)		
			アウトリガ最小	2.08	2.08(2.2m)		1.05(3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20(8.18m)		
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68(8.18m)		
			アウトリガ最小	2.93	－	1.53(2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25(8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重(t)						2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
			アウトリガ最小				1.03	1.03(3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
			アウトリガ最小				1.38(3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
	空車時定格総荷重(t) 5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し（標準仕様）	アウトリガ最大				2.03	2.03(3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
			アウトリガ最小				0.75	0.75(3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03(4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45
			アウトリガ最小				0.75	0.75(4.3m)		0.55	0.40	0.30	0.25	0.20	0.15

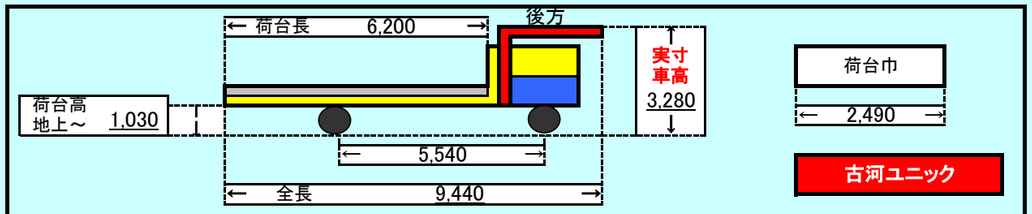
URG504[M]H



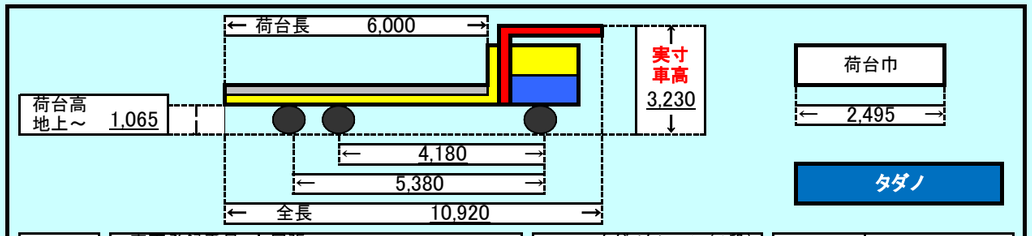
URG504[M]H																
使用ブーム	作業半径(m)			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
1、1 2、1 2 3	強度定格総荷重(t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20(8.18m)			
	空車時定格総荷重(t) 10トン車クラス		アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08(8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93(2.7m)		2.03	－	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63(8.18m)			
	空車時定格総荷重(t) 8トン車クラス		アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.6m)		2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83(8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	1.63(3.6m)		1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50(8.18m)			
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス		アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93(3.1m)		1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63(8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.60(3.1m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33(8.18m)			
1 2 3 4	強度定格総荷重(t)				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t) 10トン車クラス		アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73
			アウトリガ最小		2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
	空車時定格総荷重(t) 8トン車クラス		アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60
			アウトリガ最小		1.68	1.38(4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス		アウトリガ最大		2.03	2.03	－	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43
			アウトリガ最小		1.03	1.03	－	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 131 あ － 37	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	10,000 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 7 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅 5,600	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 7,900			

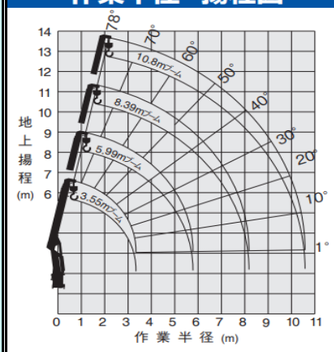


営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 を － 38	8T	ユニック（4段） G504-SRA1	最大積載量	6,000 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 8 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 9,500			



営業車	車両登録番号（三菱）	尾張小牧 130 こ － 39	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	10,000 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 9 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅 5,600	所要占有幅 4,900	旋回角度 90°	最小回転半径 7,900			

作業半径 - 揚程図



■B性能

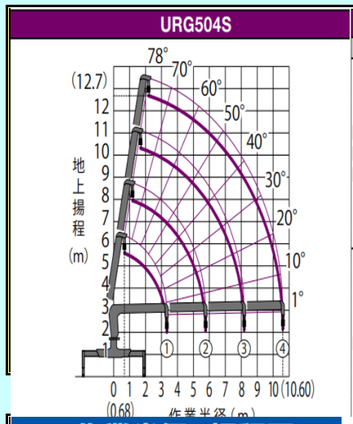
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

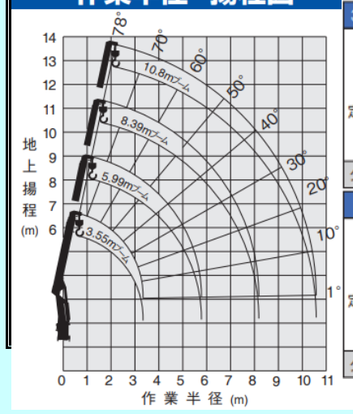
URG504S



URG504S ※リヤアウトリガ付:リヤアウトリガが最大張出以外の場合は、最小張出の性能で作業してください。

使用ブーム	作業半径(m)			0.68~1.9	2.3	2.5	3.0	3.6	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.60
1, 1 2, 1 2 3	強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス	リヤアウトリガ無し(標準仕様)	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	1.60	1.18	0.93	0.73 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.08	2.08	2.08	1.53	1.13	0.95	0.65	0.48	0.38	0.28 (8.18m)		
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.9m)		2.03	1.53	1.18	0.93 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.93	2.93	1.98 (2.8m)		1.33	－	0.80	0.60	0.50	0.35 (8.18m)		
	5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し(標準仕様)	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.83	1.20	0.88	0.68	0.53 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.08	2.08 (2.2m)		1.05 (3.1m)		0.70	0.45	0.33	0.25	0.20 (8.18m)		
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.35	1.53	1.13	0.88	0.68 (8.18m)		
			アウトリガ最小	2.93	－	1.53 (2.8m)		0.98	0.83	0.55	0.40	0.30	0.25 (8.18m)		
1 2 3 4	強度定格総荷重 (t)						2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
	空車時定格総荷重(t) 7トン車クラス	リヤアウトリガ無し(標準仕様)	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.58	1.18	0.93	0.75	0.63	0.48
			アウトリガ最小				1.03	1.03 (3.7m)		0.60	0.43	0.35	0.28	0.25	0.18
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.5m)		1.83	1.48	1.18	0.98	0.83	0.65
			アウトリガ最小				1.38 (3.5m)		－	0.80	0.60	0.50	0.38	0.33	0.25
	5.5トン車クラス	リヤアウトリガ無し(標準仕様)	アウトリガ最大				2.03	2.03 (3.7m)		1.20	0.90	0.70	0.55	0.48	0.35
			アウトリガ最小				0.75	0.75 (3.7m)		0.45	0.33	0.25	0.18	0.15	0.13
		リヤアウトリガ付	アウトリガ最大				2.03	2.03 (4.3m)		1.53	1.13	0.88	0.70	0.60	0.45

作業半径 - 揚程図



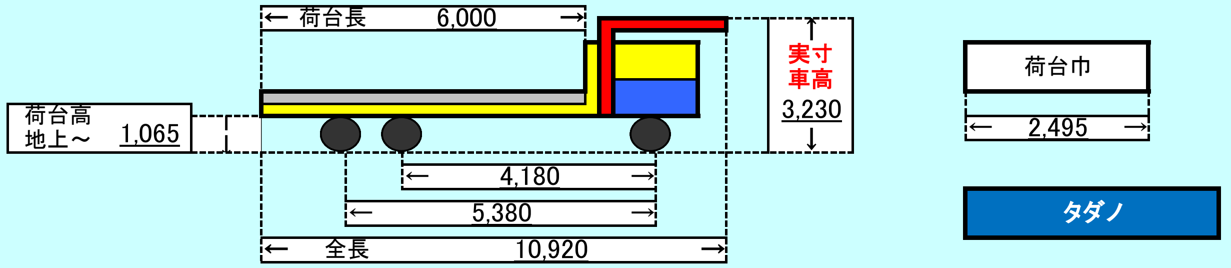
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

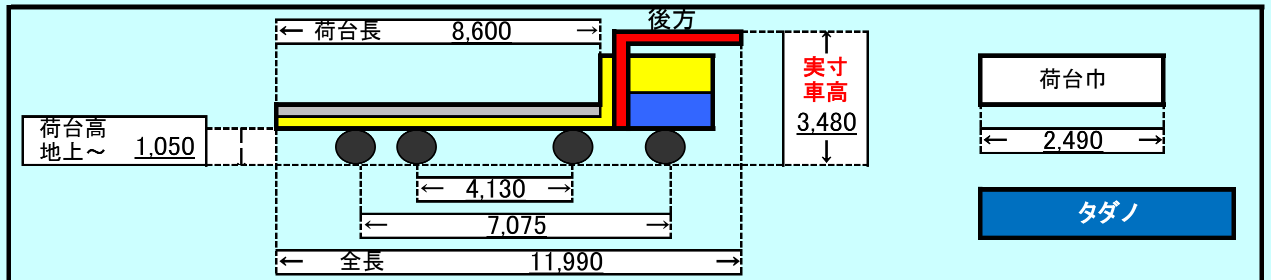
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

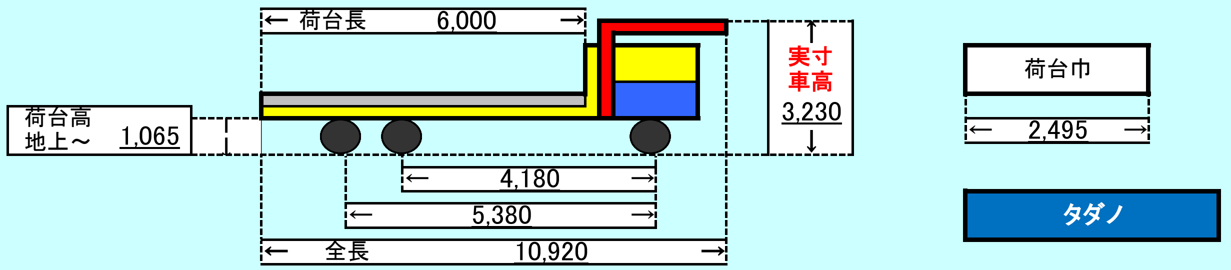
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 130 き － 40	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	10,000 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度 90°	最小回転半径	7,900

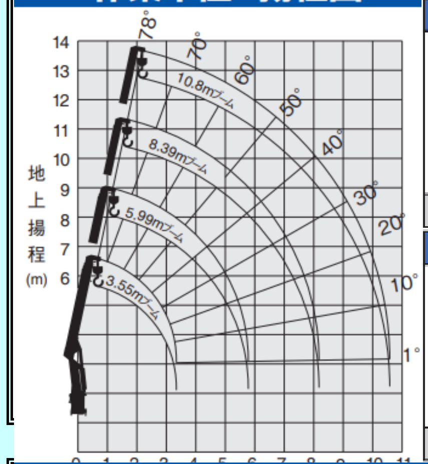


営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 こ － 41	12T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	12,500 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,200	所要占有幅	5,200	旋回角度 90°	最小回転半径	9,600



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 130 あ － 43	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	10,000 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度 90°	最小回転半径	7,900

作業半径 - 揚程図



■B性能

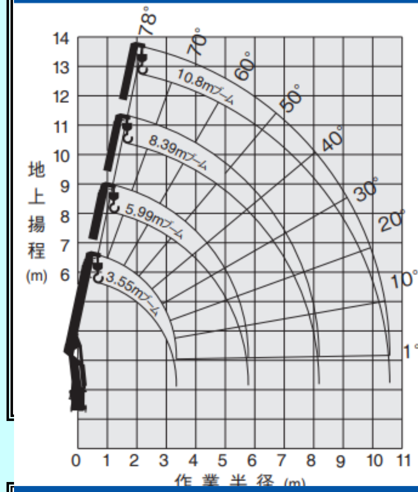
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

空車時定格総荷重	アウトリガ張出幅 \ 作業半径(m)	2.5以下	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

空車時定格総荷重	アウトリガ張出幅 \ 作業半径(m)	3.5以下	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

作業半径 - 揚程図



■C性能

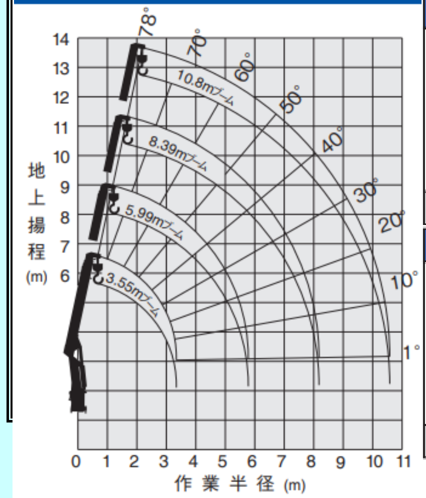
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

空車時定格総荷重	アウトリガ張出幅 \ 作業半径(m)	2.7以下	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.03	1.83	1.65	1.48	1.35	1.18
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.93	2.60	2.25	1.90	1.63	1.43	1.25	1.10	1.00	0.88
	最小	2.93	2.63	2.03	1.63	1.38	1.13	0.93	0.83	0.78	0.73	0.65	0.55
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

空車時定格総荷重	アウトリガ張出幅 \ 作業半径(m)	3.5以下	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
	最大	2.13	2.13	2.03	1.78	1.48	1.20	1.03	0.90	0.83
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.40	1.10	0.90	0.75	0.65	0.60
	最小	1.93	1.33	1.08	0.78	0.73	0.55	0.50	0.43	0.38
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

作業半径 - 揚程図



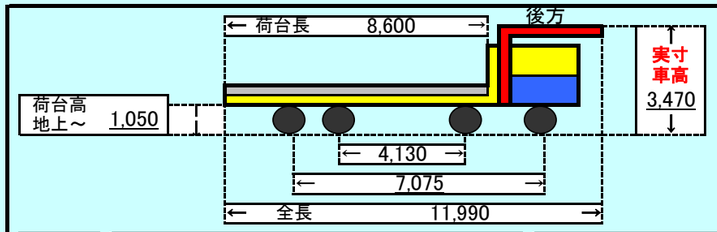
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

空車時定格総荷重	アウトリガ張出幅 \ 作業半径(m)	2.5以下	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

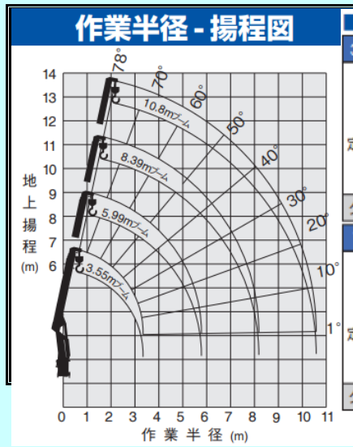
空車時定格総荷重	アウトリガ張出幅 \ 作業半径(m)	3.5以下	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00
レーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



荷台巾 ← 2,490 →

タダノ

営業車	車両登録番号（日野）	三重 132 う － 44	12T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	12,500 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	6,200	所要占有幅	5,200	旋回角度	90°	最小回転半径 9,600



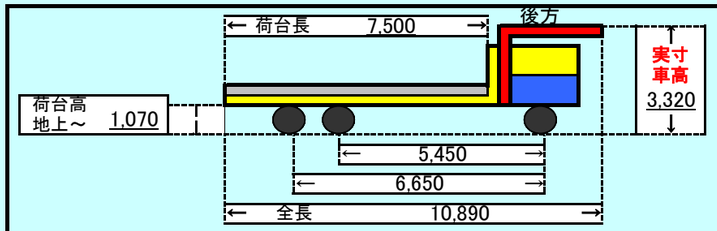
■C性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.03	1.83	1.65	1.48	1.35	1.18
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.93	2.60	2.25	1.90	1.63	1.43	1.25	1.10	1.00	0.88
	最小	2.93	2.63	2.03	1.63	1.38	1.13	0.93	0.83	0.78	0.73	0.65	0.55
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

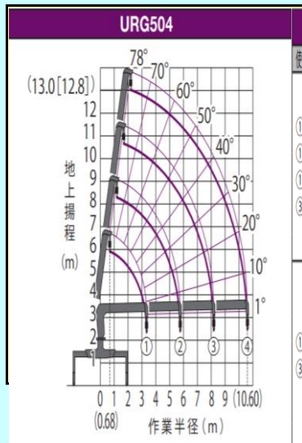
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.03	1.78	1.48	1.20	1.03	0.90	0.83
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.40	1.10	0.90	0.75	0.65	0.60
	最小	1.93	1.33	1.08	0.78	0.73	0.55	0.50	0.43	0.38
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



荷台巾 ← 2,490 →

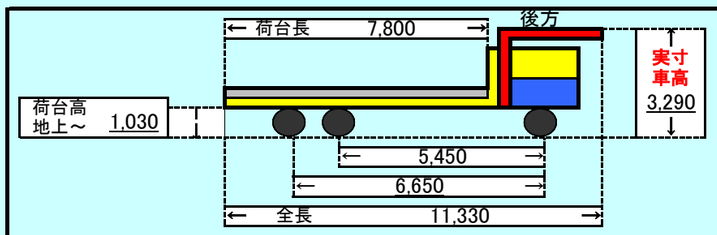
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 く － 45	10T	ユニック（4段） G504-RA1	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,300	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900



URG504

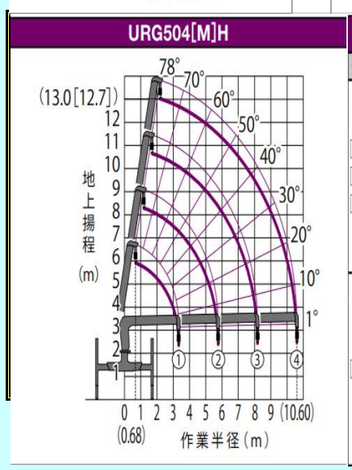
使用ブーム	作業半径 (m)			0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	–	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	–	–	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83	
			アウトリガ最小		2.03	–	–	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	
		8トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	
			アウトリガ最小		1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33	
		7トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43	
			アウトリガ最小		1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	



荷台巾 ← 2,490 →

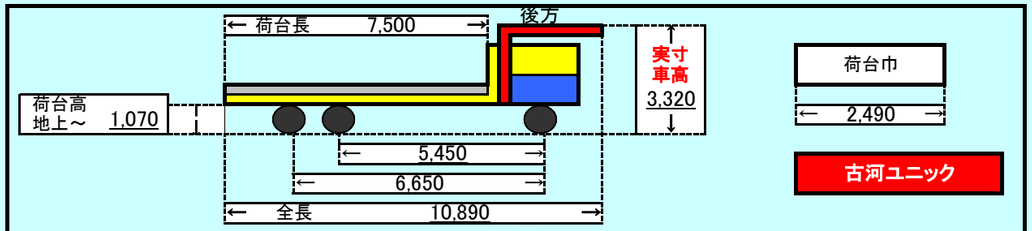
古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 け － 46	10Tセルフ	ユニック（4段） G504-HRK	最大積載量	8,800 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 1 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	6,000	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900



URG504[M]H

使用ブーム	作業半径 (m)			0.68~2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
1、1 2、1 2 3	強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.40	2.03	1.78	1.58	1.28	1.08 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	–	1.68	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.6m)		2.33	2.03	1.70	1.43	1.30	1.03	0.83 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	–	1.63 (3.6m)		1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.1m)		1.73	1.50	1.23	1.10	0.93	0.73	0.63 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.60 (3.1m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
1 2 3 4	強度定格総荷重 (t)				2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85	
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.03	0.90	0.80	0.73	
			アウトリガ最小		2.03	–	–	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43	
		8トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	2.03	2.03	1.70	1.50	1.30	1.03	0.83	0.73	0.63	0.60	
			アウトリガ最小		1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33	
		7トン車クラス	アウトリガ最大		2.03	2.03	–	1.50	1.30	1.10	0.93	0.73	0.63	0.53	0.45	0.43	
			アウトリガ最小		1.03	1.03	–	0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23	

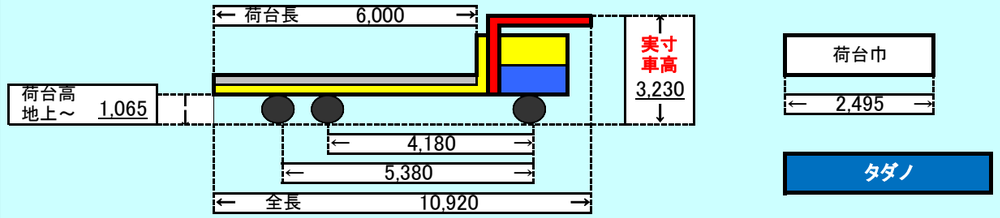


荷台巾

← 2,490 →

古河ユニック

営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 か － 47	10T	ユニック（4段） G504-RA1	最大積載量	9,400 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	6,100	所要占有幅	5,300	旋回角度	90°	最小回転半径 9,900

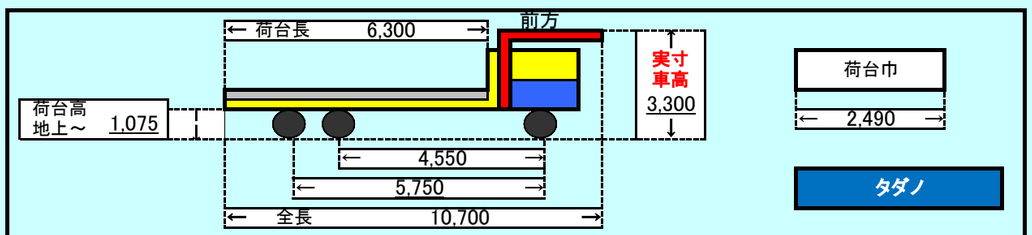


荷台巾

← 2,495 →

タダノ

営業車	車両登録番号（三菱ふそう）	三重 130 か － 48	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	10,000 kg	
	車両初年度登録	令和 3 年 10 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	5,600	所要占有幅	4,900	旋回角度	90°	最小回転半径 7,900



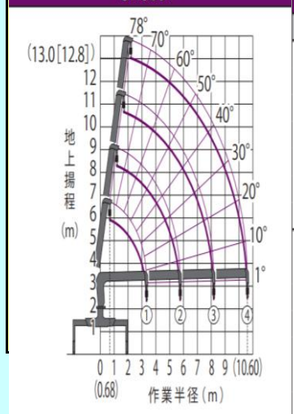
荷台巾

← 2,490 →

タダノ

営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 い － 49	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,700 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	5,500	所要占有幅	5,000	旋回角度	90°	最小回転半径 8,600

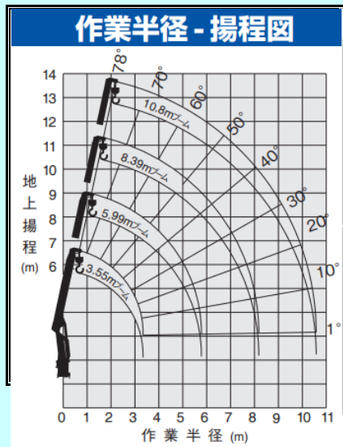
URG504



URG504

使用ブーム	作業半径 (m)			0.68～2.5	2.6	3.5	3.8	4.1	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.60
①、①+②、①+②+③	クレーン強度定格総荷重 (t)			2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.35	2.08	1.88	1.53	1.20 (8.18m)			
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.28	1.93	1.73	1.40	1.13 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93 (2.7m)		2.03	－	1.60	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63 (8.18m)			
		8トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.63	2.23	1.90	1.60	1.40	1.13	0.93 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.93	－	－	1.48	1.30	1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50 (8.18m)			
		7トン車クラス	アウトリガ最大	2.93	2.93	2.93 (3.3m)		1.93	1.63	1.38	1.18	1.03	0.83	0.68 (8.18m)			
			アウトリガ最小	2.08	2.08	1.40 (3.3m)		1.00	0.88	0.73	0.60	0.53	0.43	0.33 (8.18m)			
①+②+③+④	クレーン強度定格総荷重 (t)					2.13	2.13	2.13	2.13	2.03	1.90	1.78	1.50	1.25	1.05	0.92	0.85
	空車時定格総荷重(t)	10トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.65	1.48	1.23	1.08	0.98	0.85	0.83
			アウトリガ最小			2.03	－	－	1.40	1.23	1.08	0.93	0.78	0.63	0.53	0.50	0.43
		8トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03	2.03	2.03	1.83	1.63	1.43	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63
			アウトリガ最小			1.68	1.38 (4.0m)		1.13	0.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	0.35	0.33
		7トン車クラス	アウトリガ最大			2.03	2.03 (4.0m)		1.63	1.38	1.20	1.03	0.80	0.68	0.58	0.50	0.43
			アウトリガ最小			1.03	1.03 (4.0m)		0.83	0.73	0.63	0.53	0.43	0.33	0.30	0.25	0.23

作業半径 - 揚程図



■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

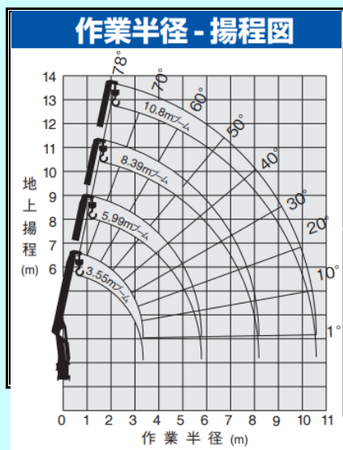
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

レーン強度定格総荷重 2.13 2.13 2.13 2.03 1.78 1.53 1.38 1.20 1.05 1.00

作業半径 - 揚程図



■B性能

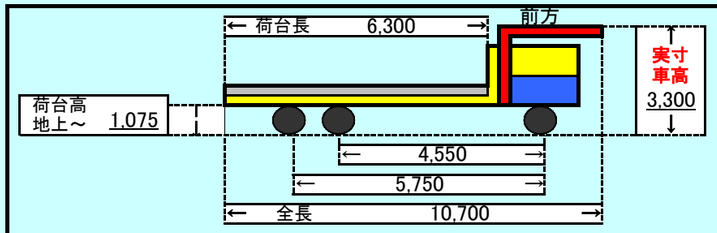
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

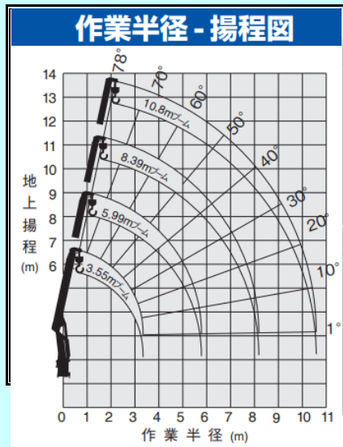
レーン強度定格総荷重 2.13 2.13 2.13 2.03 1.78 1.53 1.38 1.20 1.05 1.00



荷台巾
2,490

タダノ

営業車	車両登録番号（日野）	三重 131 を － 50	10T タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,700 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例 ○
	所要道路幅 5,500	所要占有幅 5,000	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600		



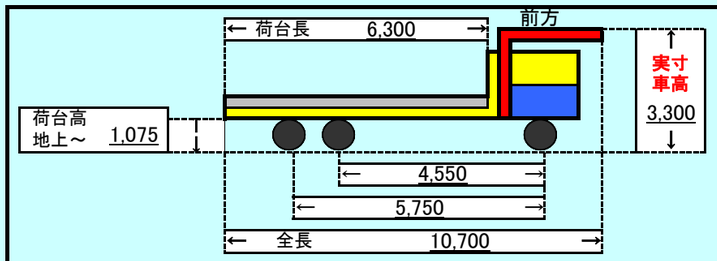
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

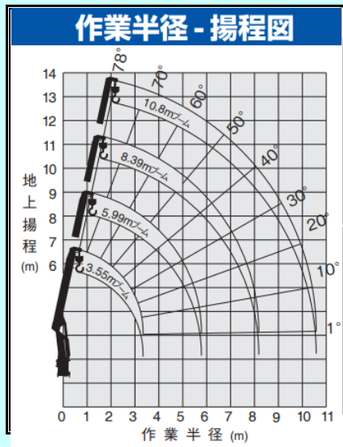
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



荷台巾
2,490

タダノ

営業車	車両登録番号（日野）	岩手 130 け － 51	10T タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,700 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例 ○
	所要道路幅 5,500	所要占有幅 5,000	旋回角度 90°	最小回転半径 8,600		



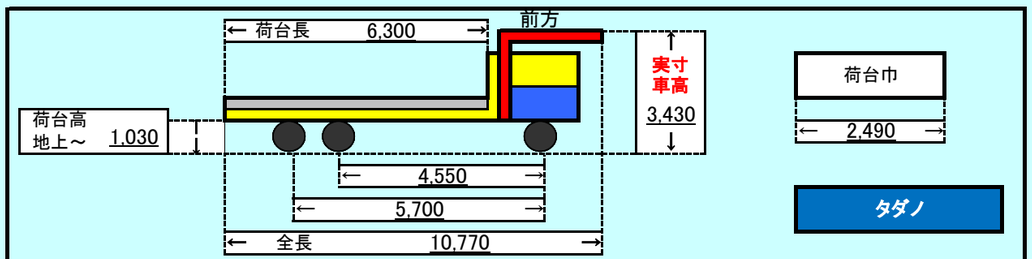
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

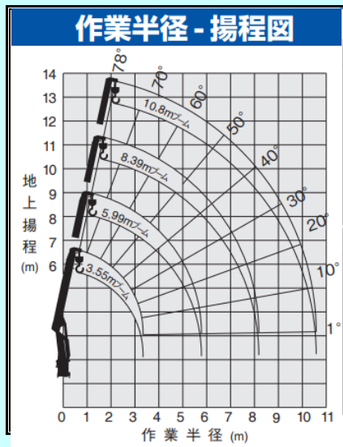
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



荷台巾
2,490

タダノ

営業車	車両登録番号（いすゞ）	岩手 130 か － 52	10T タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例 ○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,800	旋回角度 90°	最小回転半径 8,500		



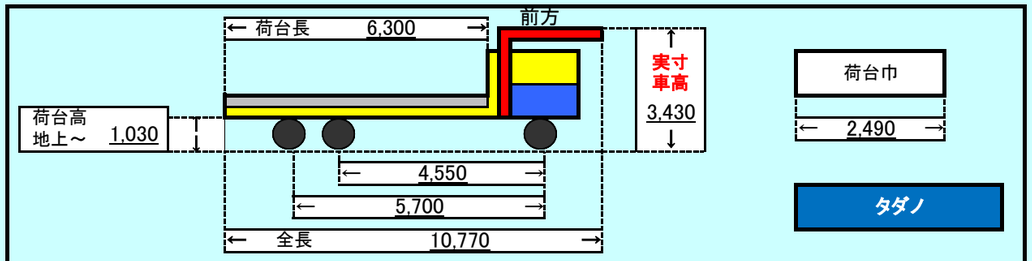
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

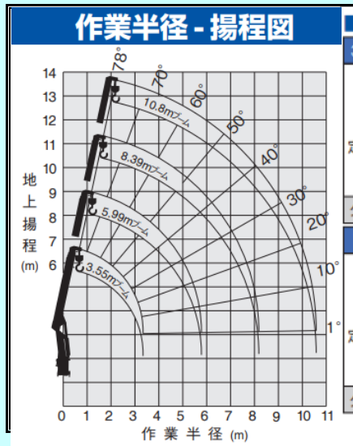
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



営業車	車両登録番号（いすゞ）	岩手 10 き － 53	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,800	旋回角度	90°	最小回転半径 8,500



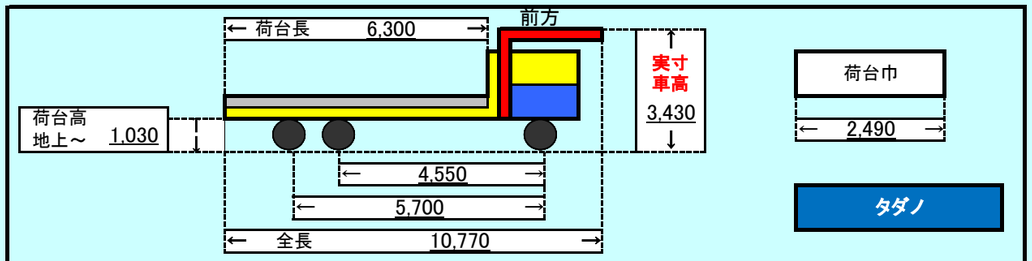
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

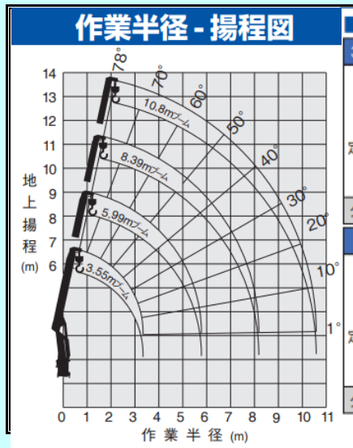
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00
レーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



営業車	車両登録番号（いすゞ）	岩手 130 い － 54	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 11 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	5,700	所要占有幅	4,800	旋回角度	90°	最小回転半径 8,500



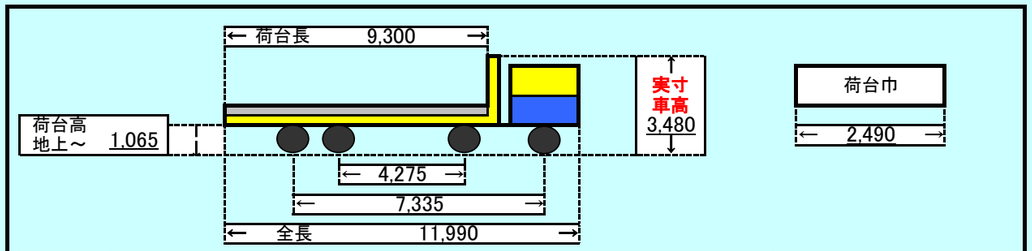
■B性能

3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

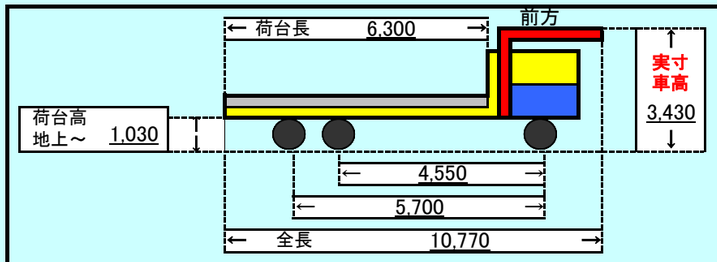
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00
レーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00



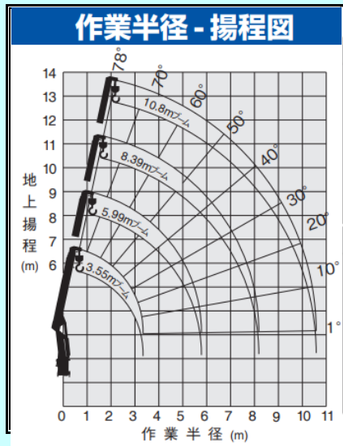
営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 136 こ － 55	15T	平	最大積載量	14,000 kg	
	車両初年度登録	令和 4 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	6,400	所要占有幅	5,900	旋回角度	90°	最小回転半径 10,300



荷台巾 2,490

タダノ

営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 131 き － 56	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg	
	車両初年度登録	令和 5 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,800	旋回角度 90°	最小回転半径 8,500			



■B性能

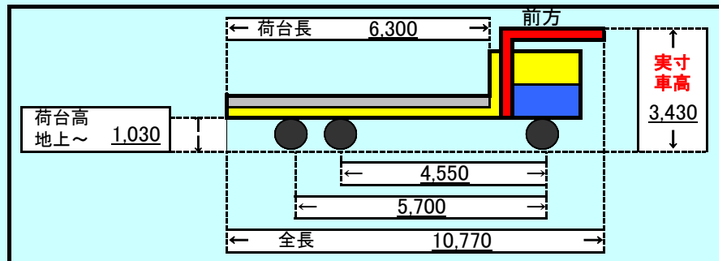
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時 定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

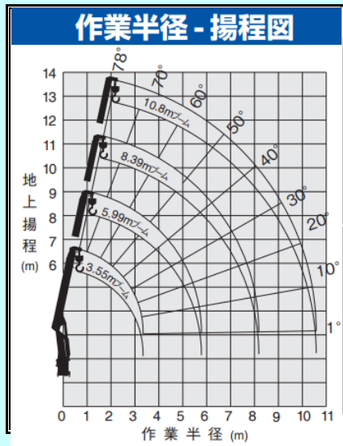
レーン強度定格総荷重 2.13 2.13 2.13 2.03 1.78 1.53 1.38 1.20 1.05 1.00



荷台巾 2,490

タダノ

営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 130 え － 57	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg	
	車両初年度登録	令和 5 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,800	旋回角度 90°	最小回転半径 8,500			



■B性能

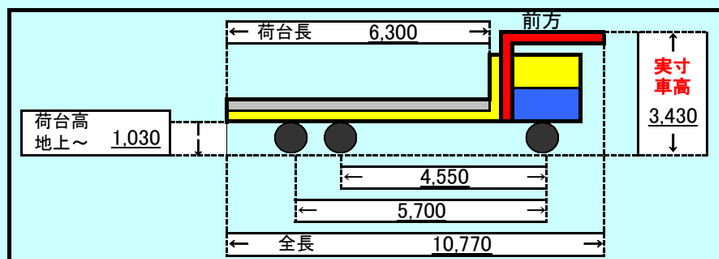
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時 定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

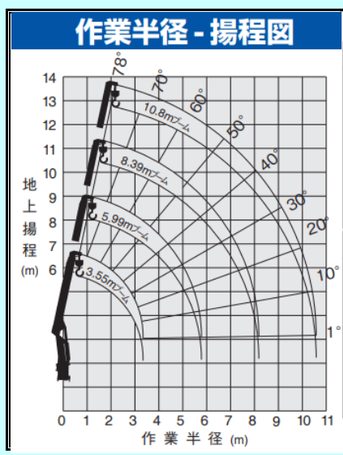
レーン強度定格総荷重 2.13 2.13 2.13 2.03 1.78 1.53 1.38 1.20 1.05 1.00



荷台巾 2,490

タダノ

営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 130 か － 58	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg	
	車両初年度登録	令和 5 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,800	旋回角度 90°	最小回転半径 8,500			



■B性能

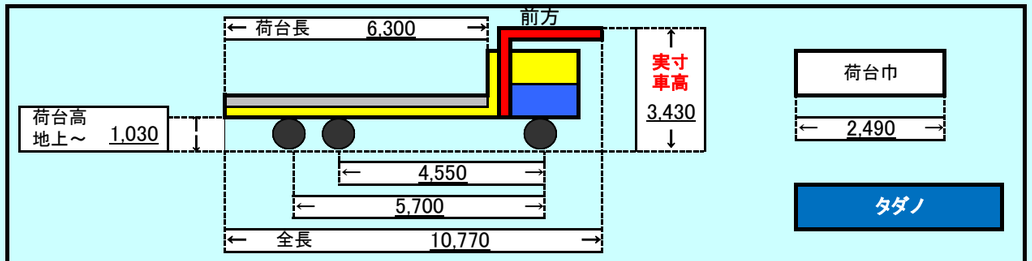
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

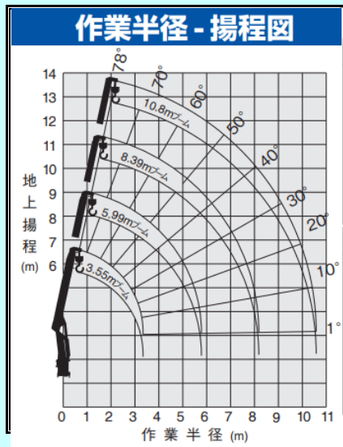
10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時 定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

レーン強度定格総荷重 2.13 2.13 2.13 2.03 1.78 1.53 1.38 1.20 1.05 1.00



営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 130 い － 59	10T	タダノクレーン（4段） ZX504HRNSA	最大積載量	9,600 kg
	車両初年度登録	令和 5 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,700	所要占有幅 4,800	旋回角度 90°	最小回転半径 8,500		



■B性能

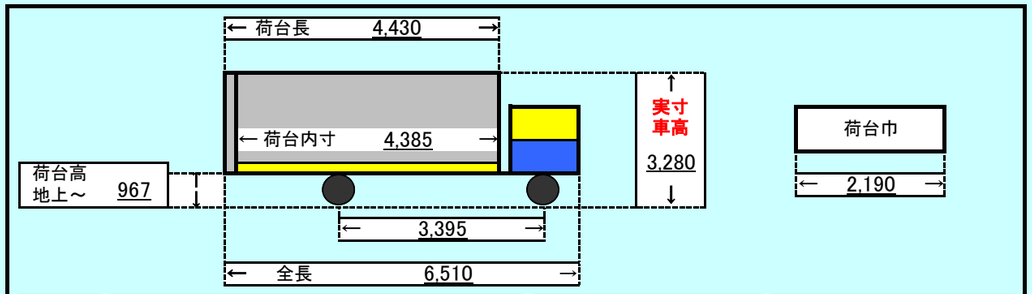
3.55m ブーム、5.99m ブーム、8.39m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.5	3.5	3.8	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.17
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.93	2.93	2.43	2.03	1.73	1.48	1.38	1.23	1.08	0.98
	中間(3.0m)	2.93	2.93	2.55	2.35	1.93	1.63	1.40	1.23	1.08	0.95	0.85	0.75
	最小	2.93	1.73	1.58	1.43	1.18	0.98	0.83	0.73	0.68	0.63	0.53	0.48
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.33	2.08	1.93	1.78	1.63	1.48	1.38

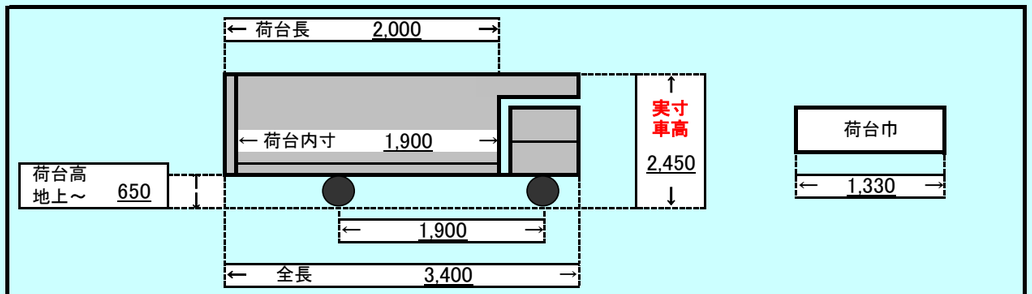
10.8m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.58
空車時 定格総荷重	最大	2.13	2.13	2.13	1.98	1.48	1.18	0.95	0.88	0.73	0.68
	中間(3.0m)	2.13	2.13	1.85	1.60	1.20	0.95	0.75	0.63	0.53	0.50
	最小	1.73	1.43	1.18	0.93	0.73	0.58	0.48	0.43	0.35	0.33
クレーン強度定格総荷重		2.13	2.13	2.13	2.03	1.78	1.53	1.38	1.20	1.05	1.00

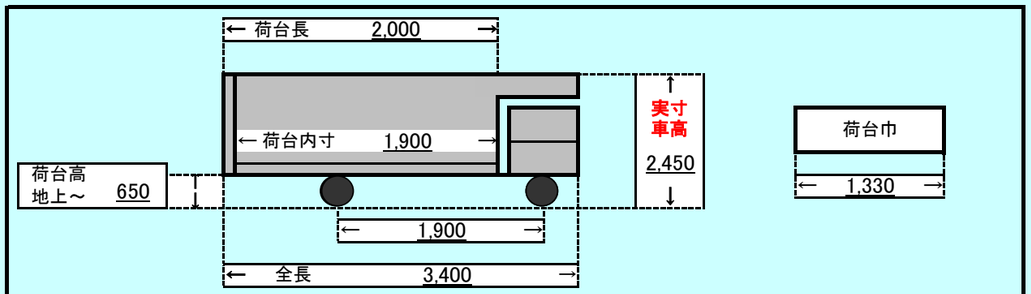
クレーン強度定格総荷重 2.13 2.13 2.13 2.03 1.78 1.53 1.38 1.20 1.05 1.00



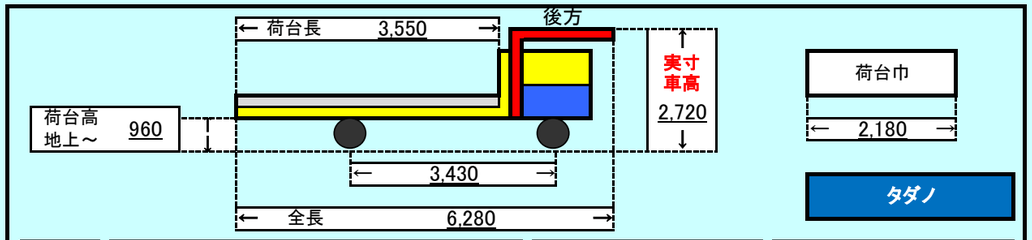
営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 131 あ － 60	3T	アルミウイング リアーゲート付	最大積載量	3,250 kg
	車両初年度登録	令和 6 年 4 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 4,200	所要占有幅 4,100	旋回角度 90°	最小回転半径 5,700		



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 480 れ 26 － 14	軽四	幌/リヤ観音扉	最大積載量	350 kg
	車両初年度登録	令和 6 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	所要占有幅	旋回角度	最小回転半径		

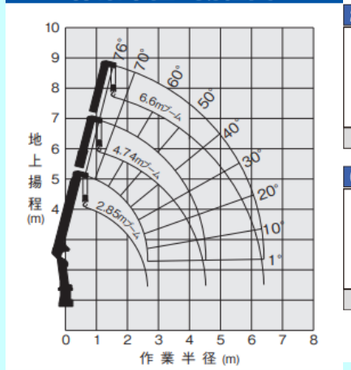


営業車	車両登録番号（三菱）	三重 480 れ 26 － 15	軽四	幌/リヤ観音扉	最大積載量	350 kg
	車両初年度登録	令和 6 年 2 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅	所要占有幅	旋回角度	最小回転半径		



営業車	車両登録番号（日野）	三重 130 を － 61	3T	タダノクレーン（3段） ZX293HRNSAU	最大積載量 2,850 kg
	車両初年度登録	令和 6 年 6 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例 ○
	所要道路幅 4,200	所要占有幅 4,100	旋回角度 90°	最小回転半径 5,700	

作業半径 - 揚程図



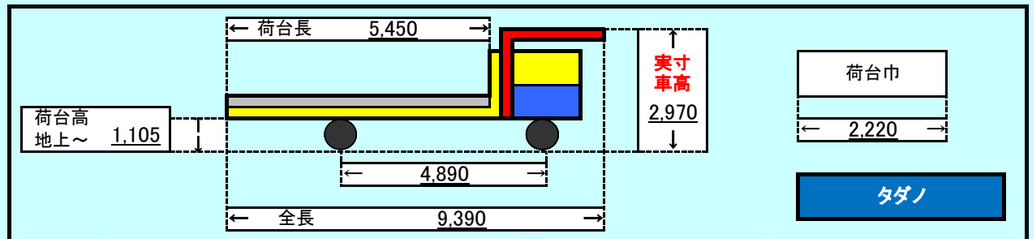
■C性能

2.85m ブーム、4.74m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 1.6	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.54
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	1.03	0.83
	中間(3.1m)	2.93	2.33	1.78	1.30	0.98	0.78	0.63
	最小	1.58	0.98	0.68	0.48	0.38	0.33	0.28
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.33	1.88	1.50	1.25	1.08	0.98

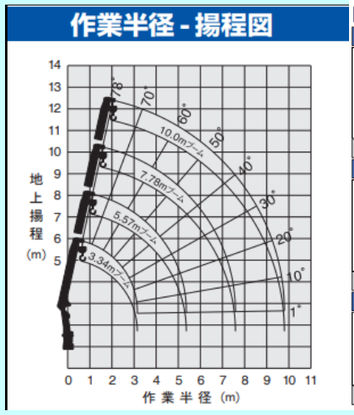
6.6m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.4
空車時定格総荷重	最大	1.88	1.68	1.40	1.18	0.98	0.83	0.70	0.60	0.53	0.50
	中間(3.1m)	1.88	1.63	1.28	0.98	0.78	0.63	0.53	0.45	0.40	0.38
	最小	0.83	0.68	0.48	0.38	0.33	0.28	0.23	0.20	0.18	0.16
クレーン強度定格総荷重		1.88	1.68	1.43	1.23	1.08	0.98	0.90	0.80	0.73	0.68



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 131 あ － 62	8T	タダノクレーン（4段） ZX364HRNSAU	最大積載量 7,000 kg
	車両初年度登録	令和 6 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例 ○
	所要道路幅 5,400	所要占有幅 4,600	旋回角度 90°	最小回転半径 8,400	

作業半径 - 揚程図



■C性能

3.34m ブーム、5.57m ブーム

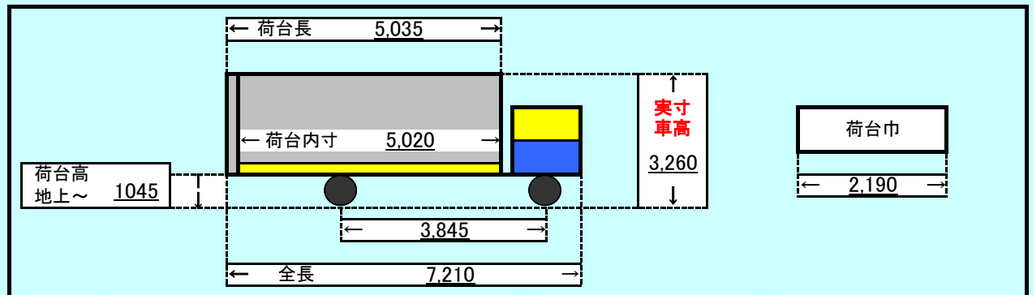
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.4	2.6	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.37
空車時定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.48	2.08	1.78	1.58	1.38	1.28
	中間(3.8m)	2.93	2.93	2.48	2.03	1.70	1.43	1.18	1.05
	最小	1.63	1.40	1.08	0.83	0.65	0.53	0.43	0.38
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.48	2.08	1.78	1.58	1.38	1.28

7.78m ブーム

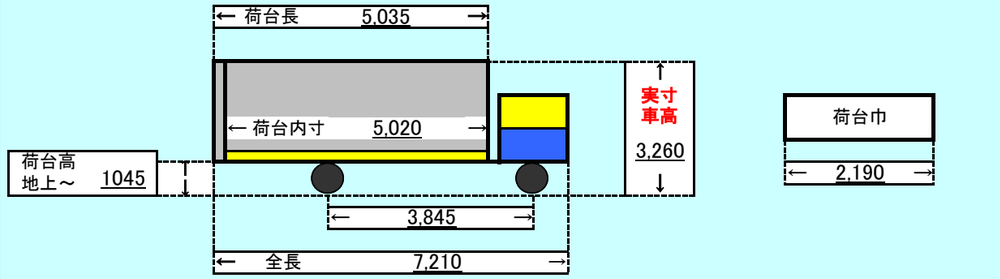
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.7	3.2	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.58
空車時定格総荷重	最大	2.33	2.03	1.83	1.63	1.45	1.30	1.18	1.08	0.98	0.88	0.78
	中間(3.8m)	2.33	2.03	1.83	1.58	1.35	1.15	1.00	0.88	0.78	0.68	0.60
	最小	0.93	0.68	0.60	0.48	0.40	0.33	0.28	0.23	0.20	0.18	0.15
クレーン強度定格総荷重		2.33	2.03	1.83	1.63	1.48	1.33	1.23	1.13	1.03	0.95	0.88

10.0m ブーム

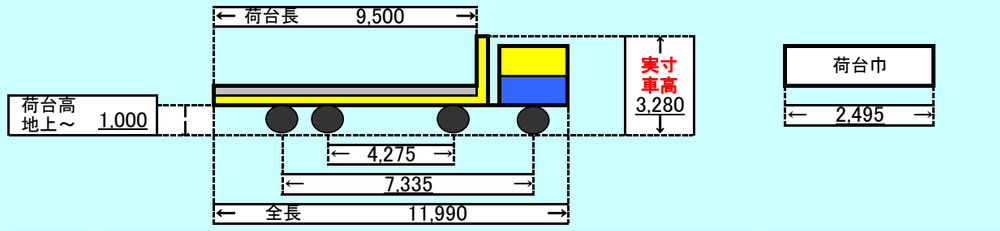
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.8
空車時定格総荷重	最大	1.33	1.10	0.93	0.80	0.68	0.58	0.53
	中間(3.8m)	1.33	1.10	0.88	0.68	0.53	0.45	0.40
クレーン強度定格総荷重		1.33	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	0.58



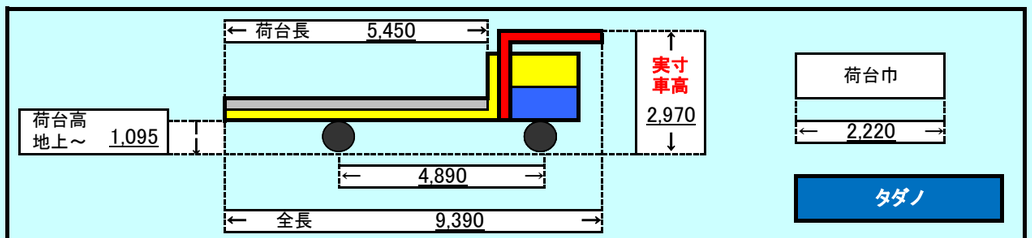
営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 131 あ － 63	3T	アルミウイング リアーゲート付	最大積載量 3,050 kg
	車両初年度登録	令和 6 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例 ○
	所要道路幅 4,400	所要占有幅 4,100	旋回角度 90°	最小回転半径 6,300	



営業車	車両登録番号（いすゞ）	三重 130 き － 64	3T	アルミウイング リアーゲート付	最大積載量	3,050 kg		
	車両初年度登録	令和 6 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	4,400	所要占有幅	4,100	旋回角度	90°	最小回転半径	6,300

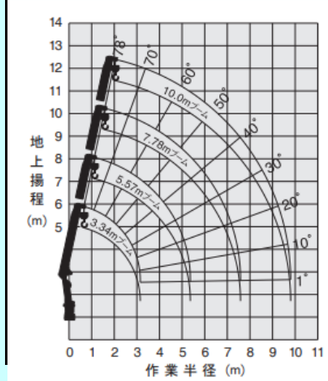


営業車	車両登録番号（いすゞ）	尾張小牧 105 い － 888	15T	平	最大積載量	14,000 kg		
	車両初年度登録	令和 6 年 12 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	6,400	所要占有幅	5,900	旋回角度	90°	最小回転半径	10,300



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 130 か － 65	8T	タダノクレーン（4段） ZX364HRNSAU	最大積載量	6,900 kg		
	車両初年度登録	令和 7 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県）	○	大阪府・兵庫県規制条例	○	
	所要道路幅	5,300	所要占有幅	4,600	旋回角度	90°	最小回転半径	8,400

作業半径 - 揚程図



■C性能

3.34m ブーム、5.57m ブーム

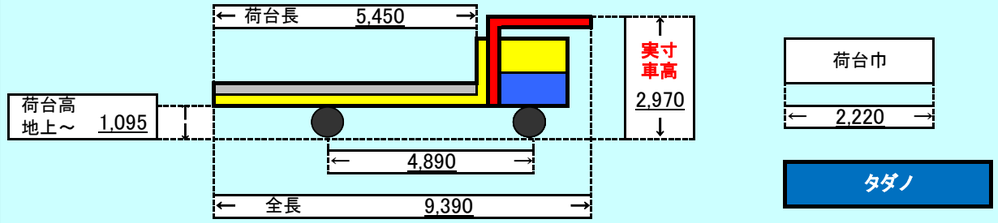
	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.4	2.6	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.37
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.48	2.08	1.78	1.58	1.38	1.28
	中間(3.8m)	2.93	2.93	2.48	2.03	1.70	1.43	1.18	1.05
	最小	1.63	1.40	1.08	0.83	0.65	0.53	0.43	0.38
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.48	2.08	1.78	1.58	1.38	1.28

7.78m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 2.7	3.2	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.58
空車時 定格総荷重	最大	2.33	2.03	1.83	1.63	1.45	1.30	1.18	1.08	0.98	0.88	0.78
	中間(3.8m)	2.33	2.03	1.83	1.58	1.35	1.15	1.00	0.88	0.78	0.68	0.60
	最小	0.93	0.68	0.60	0.48	0.40	0.33	0.28	0.23	0.20	0.18	0.15
クレーン強度定格総荷重		2.33	2.03	1.83	1.63	1.48	1.33	1.23	1.13	1.03	0.95	0.88

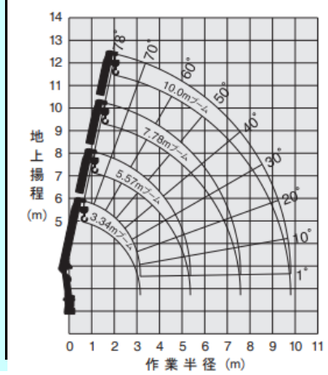
10.0m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m) 4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.8
空車時 定格総荷重	最大	1.33	1.10	0.93	0.80	0.68	0.58	0.53
	中間(3.8m)	1.33	1.10	0.88	0.68	0.53	0.45	0.40
クレーン強度定格総荷重		1.33	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	0.58



営業車	車両登録番号（三菱）	三重 133 か － 66	8T	タダノクレーン（4段）ZX364HRNSAU	最大積載量	6,900 kg
	車両初年度登録	令和 7 年 5 月	車両NoX・PM	東京規制条例（一都八県） ○	大阪府・兵庫県規制条例	○
	所要道路幅 5,300	所要占有幅 4,600	旋回角度 90°	最小回転半径 8,400		

作業半径 - 揚程図



■C性能

3.34m ブーム、5.57m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m)							
		2.4	2.6	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.37
空車時 定格総荷重	最大	2.93	2.93	2.48	2.08	1.78	1.58	1.38	1.28
	中間(3.8m)	2.93	2.93	2.48	2.03	1.70	1.43	1.18	1.05
	最小	1.63	1.40	1.08	0.83	0.65	0.53	0.43	0.38
クレーン強度定格総荷重		2.93	2.93	2.48	2.08	1.78	1.58	1.38	1.28

7.78m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m)										
		2.7	3.2	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.58
空車時 定格総荷重	最大	2.33	2.03	1.83	1.63	1.45	1.30	1.18	1.08	0.98	0.88	0.78
	中間(3.8m)	2.33	2.03	1.83	1.58	1.35	1.15	1.00	0.88	0.78	0.68	0.60
	最小	0.93	0.68	0.60	0.48	0.40	0.33	0.28	0.23	0.20	0.18	0.15
クレーン強度定格総荷重		2.33	2.03	1.83	1.63	1.48	1.33	1.23	1.13	1.03	0.95	0.88

10.0m ブーム

	アウトリガ張出幅	作業半径(m)						
		4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	9.8
空車時 定格総荷重	最大	1.33	1.10	0.93	0.80	0.68	0.58	0.53
	中間(3.8m)	1.33	1.10	0.88	0.68	0.53	0.45	0.40
クレーン強度定格総荷重		1.33	1.10	0.93	0.80	0.70	0.63	0.58